GEOGRAFÍA COMERCIAL DE LAS NACIONES LATINO-AMERICANAS

ENRIQUE SANTIBAÑEZ

C. Galeno
347 Phelan Bldg.

GEOGRAFÍA COMERCIAL
DE LAS
NACIONES LATINO AMERICANAS

GEOGRAFÍA COMERCIAL
DE LAS
NACIONES LATINO AMERICANAS

POR

ENRIQUE SANTIBÁÑEZ

ANTIGUO SECRETARIO DE LA SOCIEDAD MEXICANA DE GEOGRAFÍA Y ESTADISTÍCA

NEC TEMERE, NEC TIMIDE.

D. APPLETON Y COMPAÑÍA

NUEVA YORK LONDRES

COPYRIGHT, 1919, BY
D. APPLETON AND COMPANY

PRINTED IN THE UNITED STATES OF AMERICA

GEOGRAFÍA COMERCIAL
DE LAS
NACIONES LATINO AMERICANAS

CAPÍTULO PRIMERO

DEFENSA DEL COMERCIO Y DE LA PROPIEDAD

1. Unidad y variedad en la Naturaleza. El Trabajo.—La Naturaleza es una y múltiple, homogénea y diversa. Vista la Humanidad en su conjunto al través del tiempo y la distancia, todos los hombres se parecen en su constitución física y sus elementos morales. Todos tienen ojos para ver, boca para hablar y brazos para obrar y todos ejecutan sus actos bajo la influencia de las pasiones que los animan. Y sin embargo, cuando estudiamos dos individualidades mas en detalle, les encontramos tantas diferencias en su estructura y su mentalidad, que nos sorprende hayan salido del mismo molde.

De ahí que cada quien sea apto para alguna cosa especial e inútil para otras; y es ya un principio establecido de la educación moderna, que se deben estudiar previamente las inclinaciones naturales de los niños, antes de dedicarlos a la carrera en la que serán benéficos a sus semejantes.

Si aquel elemento fuese el único de los que ponen al hombre en actividad, y si todos los de su especie es-

tuviesen dotados de la misma aptitud y de la misma moralidad, muchos de los problemas sociales que han agitado al Mundo serían desconocidos. No es así, y hay que ver a la Humanidad tal como es, compleja y varia como todo lo que existe.

Desde luego, los hombres que se dedican a una misma labor, no muestran en ella idéntica aptitud. Hay sus gradaciones, desde el mas hábil y que suele llegar al genio, hasta el que linda con el punto en que, si se retrasa un paso resulta inservible. Y desde el que, ama al trabajo y a él dedica toda su atención, hasta el que lo ve con mala voluntad, porque lo domina la pereza, o lo odia, considerándolo una maldición o una desigualdad nacida de la maldad de ciertos representantes de la especie.

Es factor secundario el de que, el trabajo, redunde en propio o ageno beneficio.

En segundo lugar tenenos en juego, el interés legítimo de cada quien, que desea que su trabajo le produzca un beneficio en relación con su esfuerzo y actividad, medido naturalmente, por el esfuerzo y la habilidad de los demás; y que quiere emplear el producto en lo que más le acomode y a su entera voluntad. Este es el incentivo poderoso que ha desarrollado el Progreso de que se vanagloría la época actual, más que ningún otro.

Estas cualidades, para que no se conviertan en de-

fectos, deben estar controladas por la Moral. Hay que emplear la labor humana siempre con un fin de general beneficio, y la tendencia a las diversas manifestaciones que la componen, en el perfeccionamiento de la materia a la que nos encontramos inclinados primitivamente. La satisfacción que nos cause el producto de nuestro trabajo, tiene que estar dentro de los límites que impidan el perjuicio de los demás.

Los que llevados de su egoismo atesoran con avaricia, hacen tanto perjuicio a sus semejantes, como los que pretenden nivelarlos en los beneficios. Hay que perseguir en los primeros un vicio que origina el odio al semejante, y hay que desviar la tentendia socialista, que parece fatal, dado su crecimiento en los últimos tiempos.

Tenemos en consecuencia, hechos a los hombres, aparentemente iguales por la Naturaleza, ejerciendo sus actividades en una forma semejente, con tendencias y resultados distintos. Lo primero engaña a los socialistas, y por eso estiman la Igualdad como una condición natural de cuanto existe y que la desigualdad es un efecto creado por la perversidad de ciertos hombres.

2. **La Propiedad.**—Creen que se necesario volver a una época ideal que ellos suponen existió, en la que todas las cosas eran propiedad de todos, y que la Propiedad nació del acto despótico y violento

del primero, que apropiándose un pedazo de tierra, no permitió que los demás la aprovechasen.

Es cierto que la Humanidad vivió en un tiempo en esas condiciones de comunidad y que hay algunos hombres que se mantienen en ella.

Pero esto no les dió ni les da la felicidad. Son y fueron, seres salvajes dominados por los instintos más feroces y de la más completa animalidad, que solo gozan groseramente, cuando pueden dar amplia satisfacción a su hambre o su sed, causando el horror o la conmiseración de los civilizados.

También es cierto, que el primer propietario de la tierra fue el primer amo con autoridad de vida y muerte sobre los que no pudieron defender el primitivo derecho de comunidad.

Pero el tiempo ha venido lentamente operando una influencia saludable y niveladora. Si unos perdieron su libertad en beneficio de otros, en cambio obtuvieron tranquilidad. No es lo mismo alimentarse del producto precario e inestable de la caza, de la pesca o de los frutos dados espontáneamente, en lucha constante con los elementos y con las fieras, que hacerlo con los granos que ministraban las cosechas o con la carne y leche de los ganados que se apacentaban. Y hay que preguntarse, cuando se ve a esos salvajes vagar por las selvas o a la orilla del mar, si verdaderamente gozan de libertad, cuando todos sus actos los vemos coartados,

por lo rústico y salvaje de su propia naturaleza y de cuanto les rodea.

El mayor rendimiento de la tierra acotada por el propietario, influyó pues en favor de este y de sus servidores. La propiedad transmitida de unas manos a otras, resultó con sus mejoras, un acumulamiento benéfico del trabajo de sucesivas generaciones, y dió así nacimiento al capital. Y el acrecentamiento indefinido de los capitales, ha venido aumentando el número de hombres libres, siendo además la señal más inequívoca que distingue a las naciones civilizadas de las que no lo son.

En la actualidad, ser propietario, está al alcance de todo el que tiene aptitudes para el trabajo.

En las antiguas edades, la diferencia de clases era una barrera infranqueable para no ser rico aun cuando se fuese apto. La tierra solo era patrimonio de la nobleza y el comercio se abandonó como cosa indigna a los plebeyos. Pero el comercio hizo florecientes a Fenicia y Grecia y a sus colonias, y el traficante se incrustó por medio de su dinero en las antiguas familias propietarias.

Ahora el que puede ser propietario y el que quiere ser comerciante, llegan a ello porque sus derechos de ciudadano se lo permiten, sin que aumente o disminuya su carácter de tal ante la Ley. Esta nive-

lación, que no está perfecta pero que tiende a ello, tuvo origen en el clamor de los humildes, pero la llevan a feliz término, no los propios esfuerzos de estos, sino los de personalidades de una condición social superior, lo que nunca está demás repetirlo, a quienes algunas veces parece que tratan de olvidarlo.

3. **El comerciante.**—Una obra que trata del Comercio, tiene que referirse forzosamente en los actuales tiempos, a la Propiedad, porque toda su existencia se basa en este principio, y defenderla de las agresiones, de quienes la consideran un robo según la conocida y manoseada frase de Proudhom.

El Comercio apareció después de la noción de la propiedad, porque nadie puede traspasar a otro legítimamente lo que no sea suyo. Y si la propiedad desapareciese, lo que nos parece imposible, mientras el hombre exista, el Comercio acabaría con ella.

Los comerciantes son para los enemigos de la Propiedad, todavía más perjudiciales a la Sociedad que los que poseen la tierra, considerándolos unos parásitos que viven del trabajo de los demás.

¿Que producen los comerciantes? se preguntan. Y como en efecto nada crean materialmente, pues las manipulaciones que verifican en algunas mercancías para entregarlas al consumidor son muy secundarias, se contestan victoriosos, que pueden fácilmente suprimirse y que debe hacerse esto cuanto antes.

Desde luego tendremos que decir que el comerciante, es el producto natural de una necesidad y de una tendencia. Es el resultado de la división en el trabajo a la que la Humanidad ha tendido instintivamente primero, científicamente después, para obtener mejores rendimientos. Es la personalidad, que puso primeramente en contacto armonioso a los grupos dispersos que iban saliendo de la vida trashumante para entrar en la sedentaria.

Cuando un hombre se diferencía de los demás, por su actividad en la adquisición de los objetos que sirven para un uso general y los sabe presentar a quien los necesita, se dice, que nació para comerciante. Así otros nacen pera cultivar las ciencias, las artes, los oficios y las industrias. No es por lo consiguiente el mercader, un resultante anormal o ficticio de un estado anorgánico de la Sociedad, sino un individuo más que cumple dentro de ella, una función tan útil como las de los demás.

Desde que el hombre principió a producir con sus manos o con su cerebro, obedeció a la tendencia de la especialización, que hoy rige al Mundo, es decir, escogió una sola clase de trabajo, por lo que pronto se encontró que producía dentro de la esfera de su labor, más de lo que podia consumir o que tenía que entregar su labor mental a cambio de la labor manual de los demás.

Por lo que cada quien tuvo que poner a la disposición de quien lo necesitase su excedente. Y hubiera sido para todos grave molestia y pérdida de tiempo, la falta del intermediario que se llevase lo superfluo y trajase lo que hacía falta.

Este intermediario indispensable es el comerciante, y mas lo es mientras los productos necesarios para la vida o para hacerla agradable están lejanos unos de otros como lo vamos a ver en el curso del presente libro.

CAPÍTULO SEGUNDO

LA AMÉRICA LATINA Y SU GOBIERNO

4. Objeto de este libro.—El título del presente volumen, señala claramente nuestros propósitos, de no aumentar con uno más, el número de los que, con el nombre de *Geografía Comercial,* se han venido editando en los últimos tiempos. La materia en su aspecto general está ya casi agotada, y poco tendríamos que agregar como una novedad, para poder justificar su aparición.

Por el contrario, nos hemos supuesto que si restringíamos el campo de nuestros estudios a la América Latina, podríamos tratar el asunto de su Comercio con nuevos puntos de vista y orientación y con más extensión que en las obras enunciadas. Y que tendríamos un público numeroso a quien poder interesar con el resultado de nuestros esfuerzos e investigaciones. Mucho deseamos que estos, estén en relación con la utilidad que podamos proporcionar a nuestros lectores.

5. Naciones que forman la América Latina.—¿Qué pretendemos exponer cuando decimos América

Latina? Que existen en la Tierra, un grupo de Estados, que aunque viven independientes entre sí, con gobiernos propios y fronteras establecidas, tienen comunidad de origen y muchos rasgos que los hacen parecidos y distintos a los demás.

Estos Estados son veinte y los enumeraremos según su situación geográfica de norte a sur.

México.	Colombia.
Cuba.	Venezuela.
Haití.	Ecuador.
República Dominicana.	Perú.
Guatemala.	Brasil.
El Salvador.	Bolivia.
Honduras.	Chile.
Nicaragua.	Paraguay.
Costa Rica.	Uruguay.
Panamá.	República Argentina.

6. Gobierno.—Un ejemplo de la similitud [illegible] tos Estados, es la forma de su Gobierno. Tod[illegible]s so[illegible] republicanos.

Ninguno de ellos tiene en sus Leyes fu[illegible]dame[illegible]es, alguna disposición que establezca diferencias en[illegible]e los hombres, y mas bien las hay en el sentido de concluir las que antes hubieron. Sus luchas políticas, tantas veces desvirtuadas por las malas pasiones o por el afán de adquirir el Poder, han tenido la nota simpática de pretender borrar y haberlo conseguido en

mucho, toda desigualdad o gerarquía por origen o por abolengo.

El comerciante por consiguiente, tiene el mismo nivel legal que cualquier otro hombre, sea del color o de la clase que fuere, y el carácter de su industria es enteramente ageno a la posición que naturalmente haya tenido o sepa procurarse en la Sociedad, por sus cualidades personales.

Aun más, para ser comerciante en la América Latina, no se necesita ser nativo del país, ni siquiera ciudadano naturalizado como suele exigirse en otras partes. Si viene de otra nación, puede conservar su carácter de extranjero todo el tiempo que le parezca.

Los Gobiernos en cumplimiento de las leyes, además de garantizarle al comerciante lo anterior, lo asimilan al nacional en sus derechos naturales y civiles le garantizan lo mismo que a él el uso pacífico y [illegible]itimo de su propiedad.

Las Repúblicas han seguido al constituirse el sistema clásico de la división del Gobierno en tres Poderes: Legislativo, Ejecutivo y Judicial, en lo que volvemos a encontrar la tendencia natural a la división del Trabajo.

7. **Poder Legislativo.**—El Legislativo tiene siempre el carácter de colegiado. Las Leyes deben ser el resultado de la discusión razonada de un grupo de hombres selecto, de la Nación donde van a regir, y

no la manifestación de la voluntad del individuo que gobierna.

El Legislativo se compone de una o de dos Cámaras, que usan distinto nombre cuando es una, y el de Diputados y el de Senadores si son dos. Hay Cámara unitaria en Costa Rica, Guatemala, Honduras, Panamá y Salvador. Y el sistema bicamarista lo encontramos en Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Chile, Dominicana, Ecuador, Haití, México, Nicaragua, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

Teóricamente se llama al Pueblo para la elección de sus legisladores, pero en la práctica son los Jefes del Ejecutivo quienes, por medio de sus agentes hacen las designaciones, entre sus amigos políticos o las personalidades notables del Partido a que pertenecen. Sin embargo, suele haber legisladores que reciben su credencial directamente de sus electores, y hay otros que por su condición social, son escogidos por los Jefes del Ejecutivo aun cuando no tengan ligas políticas con él, para tenerlos gratos.

En Europa, se llama en el lenguaje corriente, Alta a la Camara de Senadores y Baja a la de los Diputados, porque aquella representa intereses de clases y esta los de la colectividad Pueblo en su amplio conjunto. Primitivamente rechazaron las constituciones democráticas ese sistema, porque no podían concederle,

a la nobleza por ejemplo, un lugar aparte y preferente. Las naciones Latino americanas por imitación, tuvieron en varias ocasiones una sola Cámara.

Mas sucedió, que el Legislativo se consideraba fuente de todo Poder y superior al Ejecutivo, en cuyos actos se inmiscuía con facilidad y entonces se aceptó como una medida de equilibrio el bicamarismo, con el cual el Ejecutivo tiene la manera de neutralizar los efectos de una disposición que juzga inconveniente, cuando esta pasa para su sanción de una cámara a otra.

Así se explica, la extrañeza que causa de primera intención, que el Pueblo nombre dos Cámaras, para ejecutar una misma función, pues parece como mas natural que hubiese una sola.

Todo esto debe saberlo el comerciante, porque si el Pueblo gobernase, (la Democracia es el Gobierno del Pueblo por el Pueblo,) él tendría participación en la expedición de las Leyes. Y estas no han sido dictadas hasta hoy con la consulta del Pueblo, sino por los que tienen en sus manos el Poder. El comerciante regula su vida y paga los impuestos, bajo la influencia de elementos que le son extraños.

Se atenúa el mal en ciertos países, porque, cuando han gozado de períodos de paz, hombres inteligentes e ilustrados los han dirigido o hecho sus leyes, con fines patrióticos y en bien de los intereses generales.

Y porque los cien años de vida independiente que ya han transcurrido, la inmigración extranjera y el aumento de las riquezas pública y privada que traen aparejada la mayor instrucción, han aumentado la experiencia y las manifestaciones de la opinión pública.

Todo lo que va haciendo desaparecer los prejuicios contra las clases, que sí deben tener voz y voto en los asuntos de Gobierno. Los comerciantes, como los industriales, como los profesionistas, etc., etc., deberían ser los llamados para integrar al Senado y allí mejor que en ninguna otra parte, haciendo cada uno oir sus derechos, establecerían sus propios deberes y entrarían armónicamente a la vida nacional.

En las Repúblicas donde no existe la Alta Camara, hay un Consejo de Estado, pero como estos Cuerpos son simplemente consultivos, están privados de la iniciativa que juzgamos necesaria para reparar una injusticia.

8. **Poder Ejecutivo.**—El Ejecutivo se encuentra depositado en una sola persona que en todos los países se llama Presidente de la República. También son electos por el Pueblo, por períodos de cuatro a seis años, pudiendo ser reelectos en unos lugares y en otros no. La influencia del que tiene el Poder en los momentos de la renovación es tan predominante, que en la mayor parte de los casos se hace reelegir, si puede, o deja en el puesto a la persona de su agrado.

Ha sido costumbre entre los que consideran burlados sus derechos, levantarse en armas para que estas definiesen la contienda. Los que detentaban el Poder, se les adelantaban algunas veces y les imponían la prisión o el destierro. Algunos Estados han abandonado en estos últimos años tan violentos recursos, pero todo esto tiene el comerciante que preveerlo y así evitarse los peligros, que sus conexiones con los políticos y el aparecimiento endémico de los períodos revolucionarios pudieran reportarle.

La América Latina está en vías de formación, es joven y poco tiene definitivamente consolidado. Se hallan en lucha en su extenso territorio las fuerzas morales y etnológicas que determinarán su carácter. Sus hombres públicos son muy afectos a imponer las novedades que los escritores políticos de los partidos avanzados predican en la prensa, sin tener en cuenta los intereses creados. Por tales motivos el azar interviene en muchos negocios al lado del cálculo. En cambio puede hacerse fortuna con más rapidez que en el Antiguo Continente.

El comerciante, no puede impunemente apartarse del principio, de estar bien con la autoridad constituída.

Una de las principales prerrogativas del Ejecutivo, es la de nombrar a su satisfacción un grupo de personas que con el nombre de Gabinete, le ayudan a

llevar el peso de la Administración Pública. Con él comparten ante la Nación la responsabilidad de sus actos, pues sus órdenes no tienen autoridad si no son refrendades por el Gabinete o por uno de sus componentes, según el caso, a quienes se les llama Ministros o Secretarios del Despacho.

Con motivo de haberse aceptado en Chile el sistema parlamentario, se restringió la facultad del Presidente de la República para nombrar a sus Secretarios, a los que designa, dentro del grupo que tiene mayoría en el Congreso.

Una Ley especial reparte las funciones administrativas del Ejecutivo entre los Ministros, y como dentro de ellas se encuentra la que se refiere a sus obligaciones para con el Comercio, el que se dedica a esta industria, tiene que saber porque Secretaría vienen las leyes que le interesa conocer preferentemente.

En el Brasil la Secretaría del Ramo se llama de Agricultura, Industria y Comercio; en Costa Rica, de Hacienda y Comercio; en Cuba de Agricultura, Comercio y Trabajo; en la Dominicana de Hacienda y Comercio; en Haití, lo mismo; en Guatemala, Honduras, Nicaragua, Perú y Venezuela, los asuntos referidos entran en la Secretaría de Fomento y en la Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Salvador y Uruguay, se les ha incorporado a la del Interior, a la de Industria, a la

de Hacienda y al mismo Fomento. Los grandes países europeos le tienen señalada una cartera especial.

Ex Ministerio de Relaciones Exteriores de cada país, sirve igualmente al Comercio por medio de los Agentes diplomáticos y consulares que sostiene en el Exterior, quienes envían periódicamente noticias e informes de interés. En este particular se han distinguido últimamente, los argentinos y los uruguayos.

9. **Poder Judicial.**—El tercer Poder llamado Judicial, es el encargado de administrar la Justicia cuando dos partes se encuentran en litigio y han agotado los medios de conciliación, para llegar a un arreglo pacífico y armonioso.

Hasta hace relativamente pocos años, ciertas corporaciones o gremios y entre ellas estuvieron los mercaderes, gozaron del privilegio de no poder ser juzgados sino por tribunales formados por individuos de su grupo. La nivelación que ha venido operando la Democracia, ha abolido en toda la América los tribunales especiales, por lo que los comerciantes recurren a los Juzgados del orden común civiles o penales según es la materia de que se quejan, o a ellos son compelidos.

Pero los procedimientos de los Jueces comunes para los actos que emanan del Comercio, continúan siendo especiales y se rigen por el Código de Comercio que han decretado todas las Naciones Latino Americanas.

Los ordenamientos que existieron antes de dichos Códigos, se dieron por los Reyes de España y Portugal, cuando ellos gobernaron la parte del Nuevo Continente que nos ocupa, siendo los principales, los que se hallan englobados en la Recopilación de Leyes de Indias y las Ordenanzas de Bilbao que se hicieron extensivas a América.

Por una de aquellas, las Ciudades de México y Lima desde el Siglo XVI y Buenos Aires desde 1794, tuvieron la autoridad judicial corporativa, que se llamó Tribunal del Consulado, que nombraba Diputaciones en las ciudades de importancia, con atribuciones semejantes a las que ellos poseían. Se componían de tres o cinco miembros, el Presidente era conocido con el nombre de Prior, y se elegían anualmente. Juzgaban en conciencia y sus resoluciones eran apelables ante las Audiencias.

La Independencia no trajo una inmediata reorganización en los procedimientos de Justicia en el ramo del Comercio.

En 1827 y 1834, respectivamente, Haití y Bolivia adoptaron sin previo estudio para hecer las enmiendas propias del medio, el Código de Comercio francés de 1807.

En 1850, el Brasil, que entonces era un Imperio, expidió el primer Código de Comercio formal que tuvo la América Latina, después de que una Comisión de

hábiles jurisperitos, estudió la materia. Se inspiró en lo general, en el Código francés mencionado, en las leyes de la Madre Patria, muy semejantes a las españolas que citamos más arriba y en algunas alemanas, para hacer un conjunto de disposiciones que tuviesen carácter local.

Este paso tan útil dado por el Brasil, fue seguido por Argentina en 1862, Chile en 1867, Paraguay en 1870 y Uruguay en 1878, fechas en las que expidieron sus primeros Códigos.

Independientemente de tal movimiento, y bajo el influjo de las leyes españolas y francesas, el Perú y México se dieron en 1853 y 1854, sus respectivos Códigos y posteriormente Colombia, Venezuela, Ecuador y la América Central.

Idénticos en sus estructura fundamental, pues conservan las cuatro divisiones clásicas, en cuatro libros, que tratan, de los comerciantes, de los contratos de comercio, de los derechos y obligaciones que resultan de la navegación y de las quiebras, tienen bastantes diferencias en detalle, que obligan al comerciante a asesorarse de un jurisperito, para poder alegar en derecho, cuando se ve en el caso de acudir al Poder Judicial de su país.

CAPÍTULO TERCERO

RÁPIDO ESBOZO DE LA HISTORIA DEL COMERCIO

10. **Distinción del Comercio y sus definiciones.**— Fundamentalmente hay dos clases de Comercio, que es necesario establecer para no caer en confusiones. El que se hace ocasionalmente y el que se tiene como un medio para satisfacer las necesidades de la vida.

Estas dos divisiones señalan perfectamente dos etapas de la Humanidad, la del aislamiento y la de la comunicación. En la primera, los productores de productos naturales y tal cual manufacturado en el hogar, cambiaban objeto por objeto en su ciudad, para adquirir lo que les faltaba a cambio de lo que les sobraba. En la segunda hay un individuo, que con el fin de adquirir una ganancia, compra, vende o permuta, cosas de que no tiene inmediata necesidad para su uso o consumo, siendo muchas de ellas de procedencia extraña a la jurisdicción a que pertenece. El ha puesto así en amistoso contacto intereses que antes eran antagónicos.

Esto último, es lo que estuvo prohibido a las familias patricias de Roma antes de su esplendor, lo

que no se consideró digno de un hombre libre por Platón y Aristóteles, y lo que tratan de abolir los socialistas siguiendo las ideas de filósofos modernos.

Mercurio por otra parte fue entre los griegos y romanos, el dios de los ladrones y el dios de los comerciantes.

Se han tenido en cuenta los efectos del abuso y no los de la utilidad. Nada mas abominable que el comerciante que, aprovechando un momento difícil, encarece desmesuradamente los efectos de primera necesidad, enriqueciéndose con la ruina de los demás. Pero nada mas útil que el comerciante que se esfuerza, aventurando la existencia y su capital, para traer de regiones extremas, cosas necesarias para la vida que de otra manera no podríamos adquirir. Es el caso de los alcaloides; no porque sean venenosos, va la Ley a prohibir su uso en absoluto, porque entonces no se podrían curar muchas de las enfermedades que padece el género humano.

Excécrese en hora buena el abuso y castíguese para corregirlo, pero no se considere como una plaga irremediable, lo que es de fácil remedio.

11. **Los Mercados.**—Las primitivas ciudades griegas e italianas, tuvieron desde su fundación, una plaza central, limitada por los edificios públicos y allí se hacía el comercio por cambio, en determinados días, y allí se trataban los asuntos de interés público.

El tianquiztli o plaza del mercado de los mexicanos y centroamericanos anteriores al Descubrimiento, es igualmente tan antiguo como sus ciudades y a él se concurría también periódicamente, con la particularidad de que más bien eran las mujeres las que hacían las operaciones de trueque que los hombres. Esta costumbre todavía la encontramos en esas poblaciones americanas, pues las tiendas pequeñas y los puestos de los mercados, para la venta de frutos de la tierra y de la pequeña industria, son servidas únicamente por personas del sexo femenino.

En la India había una casta especial dedicada al comercio, explotado ya como una industria, y nos refieren los historiadores, que en el Egipto, era otra clase social la que tenía ese medio de vivir.

12. **El comercio exterior.**—Pero estos pueblos no tuvieron comercio exterior establecido, o sea con individuos regidos por otros gobiernos y otras instituciones y solo interior o dentro de su territorio. El exterior lo representan por primera vez las ciudades fenicias y se desarrolla por la navegación en las costas del Mediterráneo. Algo se les parecen en América los caribes, que traficaban en el Mar de las Antillas, que con el Golfo de México hacen el Mediterráneo del Nuevo Mundo. Siguen a Tiro y a Sidón, fenicias, Cartago, la colonia que más felizmente fundaron en las costas de Africa, y Atenas que no solamente fue

emporio de la civilización antigua, sino centro comercial de lo más importante.

En la Edad Media son las Repúblicas italianas y las Ciudades anseáticas, otras repúblicas, las que dirigen el comercio del Mundo conocido, y es curioso advertir que tanto ellas como sus similares de la Edad antigua tienen una misma forma de gobierno, la oligárquica. Las familias principales dedicadas al comercio son las que sirven las principales magistraturas.

En México encontramos a los pochtecas, comerciantes que salían de la antigua Tenochtitlan, la hoy Ciudad de México, en caravanas, que se aventuraban traficando por las naciones limítrofes, llevando buen número de cargadores que conducían a cuestas las mercancías, pues sabido es que el animal de carga no fue conocido en el Mundo de Colón, hasta que este navegante inmortal lo descubrió y trajo a aquel.

Y es también muy conocido el hecho de que, si la América vino a completar el conocimiento del planeta que habitamos, se debió al deseo que se tuvo en la Península ibérica de encontrar otro camino que condujese al extremo Oriente, donde se compraban por los musulmanes, las especias que entregaban a los marinos italianos, que monopolizaban de esa manera un lucrativo comercio.

Desde ese momento, la industria que nos ocupa, ad-

quirió la preponderancia definitiva que hoy tiene, pues el tiempo la ha venido desarrollando al par de lo que viene significando un progreso en la Humanidad. Es un excitante poderoso para la agricultura y para las industrias fabriles y estimula a la que se ocupa de los transportes. Y al nacer la nueva ciencia de la Economía Política la consideró esencial, ya que trata de los fenómenos que producen la producción, la circulación, la distribución y el consumo de las riquezas.

12. **Los Gobiernos no deben ser comerciantes.**— Las industrias, para que prosperen, necesitan estar en manos de los particulares. Los gobiernos que a ellas se dedican, sirven mal al consumidor y se hacen pagar más caro. Como no tienen competencia resultan despóticos; como no tienen al aliciente de la ganancia no mejoran y se hacen rutineros. Esto no lo deducimos, lo sabemos por experiencia.

Los Reyes españoles, vendían objetos manufacturados por otros o en sus propias fábricas. Hacían por ejemplo naipes con lo cual fomentaban el horrible vicio del juego. Hubo ministro que preguntase al Virrey de México, que clase de naipes gustaban más a los consumidores para así fabricarlos. Por arreglo que tenían con el Papa, vendían las cédulas por las cuales este permitía comer carne en los días de abstinencia.

Habiendo faltado en los primeros tiempos de la dominación española el numerario, varios impuestos

y muy principalmente el que pagaban personalmente los indios con el nombre de tributo, eran recibidos en especie por los Alcaldes Mayores, Corregidores y Gobernadores encargados por la ley para colectarlos. Los efectos, que eran generalmente, mantas de algodón, cereales y hasta aves de corral, eran vendidos por ellos para hacerse de moneda. De ahí les vino la afición que le tomaron al comercio, y validos de su autoridad, lo monopolizaron en los lugares alejados, sin permitir que hubiese otra persona que traficase con los productos de la tierra y los que venían de fuera. Este fea costumbre quedó abolida con el establecimiento de las Intendencias durante el Reynado de Carlos III.

13. **Las antiguas rutas comerciales.**—En aquellos tiempos se tenían muy distintas ideas de las que después vinieron a fomentar el progreso de las naciones latino americanas. Por ley expresa, se establecieron las rutas comerciales y los días en que los convoyes deberían salir del único puerto español que por mas de doscientos años sostuvo el comercio con América, Sevilla. En determinado punto deberían separarse las embarcaciones que iban a la Habana y Veracruz y las que terminaban el viaje en Puerto Cabello o Cartagena. Las mercancías destinadas al Perú, Chile y el Plata, pasaban por tierra a Panamá y así continuaban su ruta también por tierra o por mar al Callao o Valparaiso. El Atlántico por el lado de Buenos

Aires estaba cerrado para toda clase de buques y lo mismo el paso por el Estrecho de Magallanes.

Acapulco, puerto de México, enviaba anualmente una nao a Manila, Filipinas, que llevaba dinero contante para comprar efectos de China, buque que regresaba por el mismo camino y el que tenían que tomar los que viajaban del Archipiélago para España.

Muchos peruanos, entre ellos el Gran Bolívar, conocieron la Ciudad de México, porque entonces era la mejor ruta que podían seguir para Europa y viceversa.

14. **El contrabando.**—El absurdo de que Buenos Aires tuviera que proveerse de efectos europeos por la vía del Perú, engendró un activo contrabando que ejercieron principalmente los portugueses.

Las restricciones que en su comercio exterior padeció la América, se debieron a causas políticas y económicas. Las Metrópolis no querían poner en contacto a sus dominios con las naciones extranjeras, para que no adquiriesen el deseo y los medios de libertarse, y para que los productos nacionales tuviesen siempre un seguro mercado. Cuando la industria prosperó en otras naciones, hasta dejar en segundo término a la española, España tuvo que comprarles sus productos para surtir a América. Entonces el dinero de esta pasaba por la Madre Patria, sin dejar huella, y el contrabando se extendió en todas las costas, pues el

comerciante español vendía mas caro y recibía sus efectos con más retardo.

Nunca pudo encontrar el Gobierno de Madrid, más medios para evitar, primero las incursiones de los corsarios y después las de los contrabandistas, que cerrar los mares. Fue vana la empresa a poco de haberse escogido, porque en las guerras que sostuvo en Europa, perdió el dominio de ellos al ser destruídas sus escuadras.

Todo esto dió por resultado, que los comerciantes acaparadores del monopolio legal fuesen despóticos y de mala fe los que vivían del contrabando.

El movimiento de independencia de los dominios españoles en América, tuvo como uno de sus principales móviles, adquirir la completa libertad de comercio, que en honor de la verdad ya venían estableciendo los últimos Gobiernos de la Madre Patria, en la forma lenta y paulatina que consumó todos sus actos, por lo cual nunca satisfizo las necesidades en los momentos oportunos.

15. **Efectos de la Independencia.**—La ruina de la dominación europea, causó distintos efectos en América. En Haití, desapareció la raza blanca, quedando el comercio en poder de la negra. En el Brasil permanecieron pacíficamente los portugueses en sus empresas, pues el Gobierno de Lisboa tuvo el buen acuerdo de no oponerse a los hechos consumados, no inte-

rrumpiéndose las relaciones comerciales de los dos países. España se obstinó en no reconocer a las nuevas Repúblicas que habían surgido de sus antiguos dominios, pues aun creía poseer sus alientos de conquistadora. Se interrumpieron con ella toda clase de relaciones comerciales y se arruinaron los españoles que en este Continente se dedicaban a tal industria. Franceses e ingleses en primer término, holandeses y alemanes en segundo, los suplantaron, apareciendo entonces los nativos como poco hábiles para esa clase de trabajo o con menos medios para evitarse las pérdidas en los periodos de las guerras civiles, que sobrevinieron después, por lo cual no lo siguieron.

Pocos americanos se radican en la América Latina como comerciantes, en relación de los que se dedican a la agricultura, a las industrias, a las construcciones, &. &.

Se ha advertido, que apenas se establece la paz, el comercio regula los precios de los efectos, disminuyen o casi desaparecen las quiebras y que lo mismo acontece con el contrabando. La moralidad del gremio, está por lo consiguiente en relación con la prosperidad del país.

Trabaja además mas tranquilo, pues desaparecen las causas que han dado origen a los préstamos forzosos.

16. Servicios de las Instituciones de crédito.— Las Instituciones de crédito, suficientemente esparcidas

ya, por todo el territorio de la América Latina, y fundadas por los comerciantes y por los industriales en su mayor parte, con ayuda del capital extranjero, facilitan a aquellos los medios de que antes carecieron, para cumplir sus compromisos en el exterior y aun en el interior de sus respectivos países.

En algunos como México, que durante mucho tiempo solo exportó metales preciosos, no podían saldar sus cuentas los comerciantes o solicitar efectos sino mandaban la moneda acuñada a sus corresponsales. Se organizaban cada cuatro, seis y hasta doce meses, las *conductas,* caravanas de carros o de mulas, que conducían el dinero de las ciudades del interior a los puertos de altura, escoltadas por soldados que en ocasiones no eran en suficiente número para defenderse de las numerosas cuadrillas de revolucionarios o de bandoleros que infestaron la Nación, hasta que fueron exterminados por uno de los Gobernantes más benéficos que ha tenido, el Gral, D. Porfirio Díaz.

17. **Porvenir del Comercio.**—El porvenir que tiene reservado el Comercio en la América Latina es de una prosperidad ilimitada e incalculable.

Sin exageración puede decirse que principia su engrandecimiento. Los posteriores capítulos nos mostrarán palpablemente, la poca población y los pocos capitales que existen, en relación con la extensión de la tierra y sus maravillosos productos.

Mas para esto es indispensable que los Pueblos latino americanos, no tengan como único recurso para zanjar sus dificultades, el de la *rebelión,* que llaman sacrosanto. Que tomen ejemplo de los Estados Unidos que lo tienen tan cercano y tan a la vista, y que deben su portentosa riqueza y los beneficios que ella produce, a la Paz.

Ya hemos probado por otra parte, que moralizado el medio, se moraliza el comerciante mecánicamente, y ofrece mejor al público, todo el caudal inagotable de su utilidad.

CAPITULO CUARTO

FORMAS DE GOBIERNO—DIVISIONES TERRITORIALES POBLACIÓN

18. **Federalismo y Centralismo.**—Nuestras Repúblicas se dividen en Federales y Centrales. Pertenecen a la primera categoría, Argentina, Brasil, México y Venezuela. Y a la segunda, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Cuba, Chile, Dominicana, Ecuador, Guatemala, Haití, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Salvador y Uruguay.

Los dos sistemas han dado motivo para cruentas guerras, que parecerían incomprensibles a primera vista, dado que ni uno ni otro resuelven la felicidad de una nación, sino fuese porque tras de cada una de dichas banderas se ocultaba la ambición de los caudillos que las tremolaban, que no era otra que apoderarse del poder.

Los enemigos serios del sistema federal aseguran, que se implantó para imitar ciegamente la forma en que se organizaron los Estados Unidos al consumar su Independencia. Creen los que le son partidarios, que con el se dió satisfacción a la necesidad que sintieron de una vida autonómica, las distintas regiones

de los países extensos, varias por sus producciones y en consecuencia distintas por el clima y las costumbres. Nosotros creemos que los segundos están mas en lo justo.

Pero en la práctica ni la Federación existe en toda su amplitud, ni el Centralismo en toda su rigidez. No están estos Pueblos todavía lo suficientemente aptos para las prácticas democráticas, por manera que, los Presidentes de las Repúblicas federales, influyen poderosamente en la elección de los Gobernadores de los Estados o Provincias, que se intitulan soberanas e independientes en su régimen interior. Estos actos hacen perder mucho de su libertad al gobernador y a la entidad federativa. Por otra parte, los Presidentes de las Repúblicas centrales, se ven forzados a menudo a nombrar personalidades de relieve para Gobernadores de los Departamentos o Provincias, por lo que no pueden expedirles sus órdenes como si fuesen sus simples subordinados.

19. **Las divisiones administrativas.**—Las divisiones administrativas de las Repúblicas también son muy semejantes aunque para determinarlas se usen distintos nombres. Cada país se divide primeramente en grandes fracciones, que se llaman Estados o Provincias si es federal y Departamentos o Provincias si es central. Estas entidades, se subdividen a su vez en Distritos, Departamentos, &c., que tienen a su

cabeza un Jefe Político o un Comandante Militar nombrados directamente por el Presidente de la República o Gobernador del Estado. Estas circunscripciones se fraccionan también en Municipalidades, con un Ayuntamiento de elección popular, en la cual hay los mismos vicios que en las otras que hemos mencionado. Cuando la Ley de división territorial pasa directamente del Estado o Provincia al Municipio, el Presidente del Ayuntamiento tiene funciones de orden político agregadas a las de su propio carácter.

Hay algunas comarcas, que no tienen la población ni la riqueza suficiente, para ser un Estado, Provincia o Departamento, pero la situación geográfica o su condición política les dan cierta personalidad. Se les llama generalmente *Territorios* y son administrados por un funcionario o jefe político nombrado directamente por el Presidente de la República, que lo escoge y remuda a su arbitrio.

En las Repúblicas federales, una Ciudad, la más populosa, ha tenido siempre el rango de Capital de la Nación, residiendo en ella los Poderes Generales y las principales oficinas públicas. Con una pequeña extensión del territorio circundante, forman lo que se llama el Distrito Federal. Se ha pretendido, a semejanza de los Estados Unidos, fundar una nueva población que sirva para tal objeto, poniéndola así fuera de las influencias de los intereses creados en las anti-

guas ciudades, que son al mismo tiempo los centros comerciales, banqueros, intelectuales y sociales de las Naciones respectivas. Pero no se han podido llevar a buen fin tales propósitos, en parte por las convulsiones revolucionarias que han agitado a los latino americanos, y en parte porque la construcción de la nueva Capital ha estado fuera de los posibilidaes económicas de los Gobiernos.

Las capitales de los Gobiernos centrales, también son los centros de estos países, políticos, comerciales, & sin que se les haya discutido su carácter.

Llevan igualmente el nombre de capitales, las poblaciones que son residencias de los Gobiernos de los Estados, Provincias o Departamentos.

Todo esto tiene que saberlo el comerciante pues cada modalidad administrativa, hace mudar la legislación y el sistema hacendario. Él tiene que mantener relaciones con las autoridades y que pagar impuestos.

Y lo mismo no vaya a suponer, que una nación, solo porque es federal, es de constitución mas democrática y está más garantizado en sus intereses que en una central. Ni tampoco crea que las leyes que se han dictado en unas y otras, todas muy liberales y enumerando una por una las garantías individuales, están en su más completa vigencia.

El tono de los gobiernos en los países latino americanos, lo dan más bien sus gobernantes que sus leyes.

Mientras más ilustrados y enérgicos son estos, más bien administran, y los negocios caminan con más prosperidad y tranquilidad. Si se ve que la autoridad, aun en tiempos de paz, es mantenida en las manos de los Comandantes Militares, puede asegurarse que el comerciante, como cualquiera de los demás vecinos, tiene que valerse de medios acomodaticios para evitarse probables y muchas veces irreparables atropellos.

20. **La población.**—Los datos que aparecen a continuación son aproximados. Sobre una cantidad, que censos defectuosos establecieron, la mayor parte de los Gobiernos, por medio de los noticias que proporcionan las Oficinas del Registro civil, con respecto a la natalidad y a la defunción y las de Inmigración por los individuos que entran y salen del país, dan a conocer anualmente su población total. En consecuencia, los números que aparecen como totales, no suman los que damos para cada Estado o Provincia que no está en aptitud de hacer tales operaciones.

21. **Estados, Provincias, Departamentos, Territorios y Distritos Federales.**

—Argentina.

Población total: 8,988,383.

Catorce Provincias.

Buenos Aires.	Cap. La Plata.	Hab.	2,017,406.
Santa Fe.	id. Santa Fe.	"	915,132.

Entre Rios.	Cap.	Paraná.	Hab.	394,661.
Corrientes.	id.	Corrientes.	"	347,649.
Córdova.	id.	Córdova.	"	640,999.
San Luis.	id.	San Luis.	"	199,610.
Santiago.	id.	Santiago.	"	227,003.
Mendoza.	id.	Mendoza.	"	247,848.
San Juan.	id.	San Juan.	"	125,867.
La Rioja.	id.	La Rioja.	"	93,466.
Catamarca.	id.	Catamarca.	"	116,322.
Tucumán.	id.	Tucamán.	"	325,851.
Salta.	id.	Salta.	"	157,720.
Jujuy.	id.	Jujuy.	"	64,167.

Diez Territorios Nacionales o Gobernaciones. Formosa, Chaco, Misiones, Los Andes, al Norte, Pampa, Nenquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, al Sur.

Una Capital federal, Buenos Aires, con 1.360,406. habitantes.

—Brasil.

Población total: 24.000,000.

Veinte Estados.

Alagoas.	Cap.	Maceio.	Hab.	800,000.
Amazonas.	"	Manaos.	"	500,000
Bahía.	"	San Salvador.	"	2,560,000.
Ceará.	"	Fortaleza.	"	1,000,000.
Espíritu Santo,	"	Victoria.	"	430,000.
Goyaz.	"	Goyaz.	"	303,000.

Maranhao.	Cap.	San Luiz.	Hab.	600,000.
Matto Grosso.	"	Cuyaba.	"	300,000.
Minas Geraes.	"	Bello Horizonte.	"	4.850,000.
Pará.	"	Belem.	"	760,000.
Parahyba.	"	Rarahyba.	"	650,000.
Paraná.	"	Curityba.	"	570,000.
Pernambuco.	"	Recife.	"	1.650,000.
Piauhy.	"	Therezina.	"	450,000.
Río de Janeiro.	"	Nictheroy.	"	1.250,000.
Río Grande do Norte.	"	Natal.	"	480,000.
Río Grande do Sul.	"	Porto Alegre.	"	1.750,000
Santa Catharina.	"	Florianópolis.	"	510,000.
Sao Paulo.	"	Sao Paulo.	"	3.200,000.
Sergipe.	"	Aracaju.	"	500,000.
Un Territorio Acre	"	Rio Branco.	"	195,000.

Una Capital con un Distrito Federal, Rio de Janeiro, con una población de 944,917 el primero, de los cuales tiene la segunda 715,705.

Se cree que hay 600,000 indios salvajes.

—Bolivia.

Población total: 2.270,000.

Ocho Departamentos.

El Beni.	Cap.	Trinidad.	Hab.	45,695.

Cochabamba.	Cap.	Cochabamba.	Hab.	465,991.
Chuquisaca.	"	Sucre.	"	290,296.
La Paz.	"	La Paz.	"	632,777.
Oruro.	"	Oruro.	"	122,621.
Potosí.	"	Potosí.	"	462,373.
Santa Cruz.	"	Santa Cruz.	"	297,620.
Tarija.	"	Tarija.	"	146,099.

Un territorio nacional

Riveralta.			"	45,273.

Capital La Paz, con 78,856 habitantes.

—Colombia.

Población total: 5.500,000.

Catorce Departamentos.

Antioquía.	Cap.	Medellín.	Hab.	740,937.
Atlántico.	"	Barranquilla.	"	114,887.
Bolívar.	"	Cartagena.	"	420,730.
Boyacá.	"	Tunja.	"	586,499.
Caldas.	"	Manizales.	"	341,198.
Cauca.	"	Popayán.	"	211,756.
Cundinamarca.	"	Bogotá.	"	713,968.
Huila.	"	Neiva.	"	158,191.
Magdalena.	"	Santa Marta.	"	149,547.
Nariño.	"	Pasto.	"	292,535.
Norte de Santander.	"	Cúcuta.	"	204,381.

Santander.	Cap.	Bucaramanga.	Hab.	400,084
Tolima.	"	Ibagué.	"	282,426.
Valle.	"	Cali.	"	217,159.

Dos Intendencias.

Mata.	"	29,309.
Chocó.	"	68,127.

Capital, Bogotá, con 120,000 habitantes.

—Costa Rica.

Población total: 430,731 habitantes.

Cinco provincias.

San José.	Cap.	San José.	Hab.	125,096.
Alajuela.	"	Alajuela.	"	97,666.
Cartago.	"	Cartago.	"	62,228.
Heredia.	"	Heredia.	"	44,164.
Guanacaste.	"	Guanacaste.	"	36,327.

Dos territorios.

Puntarenas.	"	21,134.
Puerto Limón.	"	24,111.

Capital, San José de Costa Rica, con 50,000 habitantes.

—Cuba.

Población total: 2.624,895 habitantes.

Seis Provincias.

Pinar del Río.	Cap.	Pinar del Rio.	Hab.	269,219.
Habana.	"	Habana.	"	687,830.

Matanzas.	Cap.	Matanzas.	Hab.	278,964
Santa Clara.	"	Santa Clara.	"	595,290.
Camaguey.	"	Camaguey	"	189,908.
Oriente.	"	Santiago.	"	603,684.

Capital, Habana, con 360,000 habitantes.

—Chile.

Población total: 3.870,22 habitantes.

Veintitres Provincias.

Tacna.	Cap.	San Pedro de Tacna.	Hab.	44,937.
Tarapacá.	"	Iquique.	"	121,761
Antofagasta.	"	Antofagasta.	"	124,213.
Atacama.	"	Copiapó.	"	66,257.
Coquimbo.	"	La Serena.	"	182,510.
Aconcagua.	"	San Felipe.	"	136,994
Valparaiso.	"	Valparaiso.	"	318,169.
Santiago.	"	Santiago.	"	577,159.
O'Higgins.	"	Rancagua.	"	96,164.
Colchagua.	"	San Fernando.	"	159,804.
Curicó.	"	Curicó.	"	109,128.
Talca.	"	Talca.	"	133,488.
Linares.	"	Linares.	"	114,170.
Maule.	"	Cauquenes.	"	120,917.

Nuble.	Cap.	Chillán.	Hab.	173,449.
Concepción.	"	Concepción.	"	233,184.
Arauco.	"	Lebu.	"	62,910.
Bíobío.	"	Los Angeles.	"	103,018
Malleco.	"	Angol.	"	116,271.
Cautín.	"	Temuco.	"	169,413.
Valdivia.	"	Valdivia.	"	146,528.
Llanquihue.	"	Puerto Montt.	"	121,923.
Chiloe.	"	Ancud.	"	93,714.
Un Territorio				
Magallanes.	"	Punta Arenas.	"	22,744.

Capital: Santiago de Chile, con 406,495 habitantes.

—Dominicana.

Población total: 795,432 habitantes.

Seis Provincias.

Santo Domingo.	Cap.	Santo Domingo.	Hab.	128,676.
Santiago.	"	Santiago de los Caballeros.	"	124,162.
La Vega.	"	La Vega.	"	105,000.
Azua.	"	Azua.	"	59,783.
Espaillat.	"	Moca.	"	64,108
El Seybo.	"	El Seybo.	"	67,486.

Seis Distritos marítimos.

Puerto Plata.	Hab.	55,894.
Monte Cristi.	"	28,000.
Pacificador.	"	90,569.
Barahona.	"	17,891.
San Pedro de Macoris.	"	28,000.
Samaná.	"	12,677.

Capital, Santo Domingo, con 30,000 habitantes.

—Ecuador.

Población total: 1.500,000

Diez y siete Provincias.

Cañar.	Cap.	Azogues.	Hab.	64,500.
Azuay.	"	Cuenca.	"	133,000.
Bolívar.	"	Gueranda.	"	43,400.
Carchi.	"	Tulcan.	"	36,500.
Chimborazo.	"	Riobamba.	"	124,000.
Esmeraldas.	"	Esmeraldas.	"	15,000.
Colón. (Antes Islas Galápagos.)	"	San Cristóbal.	"	450.
Guayas.	"	Guayaquil.	"	99,500.
Imbabura.	"	Ibarra.	"	69,000.
Leon.	"	Latacunga.	"	111,000.
Loja.	"	Loja.	"	66,000.
Manabí.	"	Puerto Viejo.	"	65,000.

Oriente.	Cap.	Archidona.	Hab.	80,000.
Oro.	"	Mochaba.	"	33,000.
Pichincha.	"	Quito.	"	207,000.
Ríos.	"	Babahoyas.	"	32,500.
Tunguragua.	"	Ambato.	"	105,000.

Capital, Quito, con 60,00 habitantes.

—Guatemala.

Población total: 2.119,000.

Veintidos Departamentos.

Amatitlán.	Petén.
Alta Verapaz.	Quetzaltenango.
Baja Verapaz.	Quiché.
Chimaltenango.	Retalhuleu.
Chiquimula.	Sacatepequez.
Escuintla.	San Marcos.
Guatemala.	Santa Rosa.
Huehuetenango.	Suchitepequez.
Izabal.	Sololá
Jalapa.	Totonicapan.
Jutiapa.	Zacapa.

Capital, Guatemala, con 80,000 habitantes.

—Haití.

Población total: 2.000,000

Cinco Departamentos.

Del Norte.	Cap.	Cap. Haitien.
Del Noroeste.	"	Port de Paix.

Artibonita.	Cap. Gonaives.
Del Occidente.	" Port au Prince.
Del Sur.	" Cayes.

Capital, Puerto Príncipe, con 100,000 habitantes.

—Honduras.

Población total: 589,000

Quince Departamentos.

Atlántida.	Intubucá.
Colón.	Islas de la Bahía.
Comayagua.	La Paz.
Cortés.	Olancho.
Copán.	Paraíso.
Choluteca.	Santa Bárbara.
Gracias.	Tegucigalpa.

Valle.

Capital, Tegucigalpa, con 30,000 habitantes.

—México.

Población total: 15.501,684 habitantes según el censo del año de 1910.

(Este país desde el año siguiente, viene padeciendo hasta la fecha, los horrores de la más cruenta de sus guerras civiles. Los servicios públicos se han suspendido completamente en algunas temporadas y en las demás han sido bastante defectuosos. No ha dado a conocer por estas circunstancias, sino muy escasos datos estadísticos y sobre pocas materias.)

Veintiocho Estados.

Aguascalientes.	Cap.	Aguascalientes.	Hab.	124,497.
Campeche.	"	Campeche.	"	86,685.
Coahuila.	"	Saltillo.	"	376,747.
Colima.	"	Colima.	"	80,500.
Chiapas.	"	Tuxtla Gutiérrez	"	456,371
Durango.	"	Durango.	"	509,586.
Guanajuato.	"	Guanajuato	"	1.085,681.
Guerrero.	"	Chilpancingo.	"	620,416.
Hidalgo.	"	Pachuca.	"	655,187.
Jalisco.	"	Guadalajara.	"	1.220,160.
México.	"	Toluca.	"	1.000,913.
Michoacán.	"	Morelia.	"	1.003,491.
Morelos.	"	Cuernavaca.	"	183,705.
Nayarit.	"	Tepic.	"	175,731.
Nuevo Leon.	"	Monterrey.	"	373,207.
Oaxaca.	"	Oaxaca.	"	1.059,789.
Puebla.	"	Puebla.	"	1.118,439.
Querétaro.	"	Querétaro.	"	247,195.
San Luis Potosí.	"	San Luis Potosí.	"	638,832.
Sinaloa.	"	Culiacán.	"	329,317.
Sonora.	"	Hermosillo.	"	275,107.

Tabasco.	Cap.	San Juan. Bautista.	Hab.	192,675.
Tamaulipas.	"	Ciudad Victoria.	"	256,278.
Tlaxcala.	"	Tlaxcala.	"	186,642.
Veracruz.	"	Jalapa.	"	1.165,934.
Yucatán.	"	Mérida.	"	347,781.
Zacatecas.	"	Zacatecas.	"	480,690.

Dos Territorios.

Baja California.	Cap.	La Paz.	Hab.	139,939.
Quintana Roo.	"	Santa Cruz.	"	9,328.

Un Distrito Federal

Población, 763,170 habitantes.

Capital, México, (Su poblacion en 1910 era de 500,000 habitantes, que están incluidos en la del Distrito Federal. Un movimiento emigratorio de los Estados para el Distrito Federal, por motivos de seguridad personal, ha aumentado la población de este último, a un millón, de los cuales cien mil por lo menos ha recibido la Ciudad de México.)

—Nicaragua.

Población total: 600,000.

Trece Departamentos.

Carazo.	Jerez.
Chinandega.	Jinotepa.
Esteli.	Leon.
Granada.	Managua.

Matagalpa. Nueva Segovia.
Masaya. Rivas.
Zelaya.

Dos Comarcas.
San Juan del Norte.
Cabo de Gracias a Dios.
Capital, Managua con 36,000 habitantes.
—Panamá.
Población total: 387,000.
Siete Provincias.

Bocas del Toro.	Cap.	Bocas del Toro.	Hab.	10,198.
Coché.	"	Penonomé.	"	50,026.
Chiriqui.	"	David.	"	53,518.
Los Santos.	"	Las Fablas.	"	
Herrera.	"	Chitze.		
Panamá.	"	Panamá.	"	93,864.
Veraguas.	"	Santiago.	"	51,491.

Capital: Panamá con 40,000 habitantes.
—Perú.
Población total. 5.800,000.
Diez y nueve Departamentos.

Amazonas.	Cap.	Chacapoyas.	Hab.	70,676.
Ancahs.	"	Huaraz.	"	428,703.
Apurimac.	"	Abancay.	"	177,387.

Arequipa.	Cap.	Arequipa.	Hab.	229,007.
Ayacucho.	"	Ayacucho.	"	302,469.
Cajamarca.	"	Cajamarca.	"	442,412.
Callao.	"	Callao.	"	48,118.
Cuzco.	"	Cuzco.	"	438,646.
Huancavélica.	"	Huancavélica.	"	223,796.
Huánuco.	"	Huánuco.	"	145,309.
Icá.	"	Icá.	"	90,962.
Junín.	"	Cerro de Pasco.	"	394,393.
Lambayeque.	"	Lambayeque.	"	124,091.
Libertad.	"	Trujillo.	"	250,931.
Lima.	"	Lima.	"	298,106.
Loreto.	"	Iquitos.	"	100,596.
Madre de Dios.	"	Maldonado.	"	16,000.
Moquegua.	"	Moquegua.	"	42,694.
Piura.	"	Piura.	"	205,307.
Puno.	"	Puno.	"	537,345.

Dos Provincias litorales.

Una Provincia Constitucional.

Capital. Lima, con 160,000 habitantes.

—Paraguay.

Población total: 800,000.

Doce Partidos.

Concepción.	Cap. Concepción.
San Pedro.	" San Pedro.
Caraguatay.	" Caraguatay.
Guaira.	" Guaira.
Yhu.	" Yhu.
Caazapa.	" Caazapa.
Encarnación.	" Encarnación.
San Ignacio.	" San Ignacio.
Quindy.	" Quindy.
Paraguarí.	" Paraguarí.
Villeta.	" Villeta.
Pilar.	" Pilar.

Capital, Asunción, con 80,000 habitantes.

—Salvador.

Población total: 1.300,000.

Catorce Departamentos.

Ahuachapan.	Morazán.
Cabañas.	San Miguel.
Cuscatlán.	San Vicente.
Chalatenango.	San Salvador.
La Unión.	Santa Ana.
La Paz.	Sonsonate.
Lempa.	Usutlán.

Capital, San Salvador, con 65,000 habitantes.

—Uruguay.

Población total: 1.378,808.

Diez y nueve Provincias.

Artigas.	Cap. San Eugenio.	Hab.	38,000.

Canelones.	Cap.	Canelones.	Hab.	90,000.
Cerro Largo.	"	Melo.	"	50,000.
Colonia.	"	Colonia.	"	63,000.
Durazno.	"	Durazno.	"	50,000.
Flores.	"	Trinidad.	"	20,000.
Florida.	"	Florida.	"	50,000.
Maldonado.	"	Maldonado.	"	33,000.
Minas.	"	Minas.	"	60,000.
Montevideo.	"	Montevideo.	"	338,175.
Paysandú.	"	Paysandú.	"	40,000.
Rio Negro.	"	Fray Bentos.	"	20,000.
Rivera.	"	Rivera.	"	10,000.
Rocha.	"	Rocha.	"	40,000.
Salto.	"	Salto.	"	50,000.
San José.	"	San José de Mayo.	"	50,000.
Soriano.	"	Mercedes.	"	40,000.
Tacuarembó.	"	San Fructuoso.	"	50,000.
Treinta y tres.	"	Treinta y tres.	"	30,000.

Capital, Montevideo, con 373,964 habitantes.

—Venezuela.

Población total: 2.824,934.

Veinte Estados.

Ansoátegui.	Cap.	Barcelona.	Hab.	134,064.
Apure.	"	San Fernando.	"	22,937.
Aragua.	"	La Victoria.	"	94,994.
Bolívar.	"	Ciudad Bolívar.	"	55,744.
Carabobo.	"	Valencia.	"	169,313.
Cogedes.	"	San Carlos.	"	87,935.
Falcón.	"	Coro.	"	139,110.
Guérico.	"	Calabozo.	"	83,930.
Lara.	"	Barquisimeto.	"	189,624.
Mérida.	"	Mérida.	"	88,522.
Miranda.	"	Ocumare.	"	141,446.
Monagas.	"	Maturín.	"	96,045.
Nueva Esparta.	"	Asunción.	"	40,193.
Portuguesa.	"	Guanare.	"	96,045
Sucre.	"	Cumaná.	"	92,020.
Táchira.	"	San Cristóbal.	"	101,709.
Trujillo.	"	Trujillo.	"	146,585.
Yaracuy.	"	San Felipe.	"	85,844.
Zamora.	"	Marima.	"	62,696.
Zulia.	"	Maracaibo.	"	150,776.
Dos Territorios.				
Delta Amacura.	Cap.	Tucujuta.	Hab.	7,222.

Amazonas.	Cap. San Fernando de Atabapo.	Hab.	45,097.

Un Distrito Federal.

Población: 113,204 habitantes.

Capital, Caracas, con 80,000 habitantes.

CAPÍTULO QUINTO

LÍMITES.—EXTENSIÓN TERRITORIAL DE LAS REPÚBLICAS

22. Límites de la América Latina y de los Estados que la componen.

La América Latina tiene como límites, al Norte, los Estados Unidos de América; al Oriente, el Mar Atlántico; al Sur, el Estrecho de Magallanes y al Poniente, el Oceano Pacífico.

México, que oficialmente se llama, Estados Unidos Mexicanos, tiene, al Norte, los Estados Unidos de América, al Oriente, el Golfo de México; al Sureste, Honduras Británica y Guatemala; al Sur y el Poniente el Oceano Pacífico.

Cuba, que es una isla, tiene, al Norte, el Golfo de México, el Estrecho de la Florida y el Canal viejo de Bahama; al Este, el Estrecho de Maisi o Paso de los Vientos; al Sur, el Estrecho de Colón y Mar de las Antillas y al Poniente, el Estrecho o Canal de Yucatán.

Haití, que es una parte de la Isla de Santo Domingo, tiene, al Norte, el Mar Atlántico; al Este, la República Dominicana; al Sur, el Mar de las Antillas y al Poniente, el Estrecho de Winward.

La Dominicana, que es otra parte de la Isla que acabamos de mencionar, tiene, al Norte, el Atlántico; al Oriente, el Canal de la Mona; al Sur, el Mar de las Antillas que se llama también Caribe y al Poniente, Haití.

Guatemala, tiene al Norte, la República Mexicana; al Este, Honduras Británica, llamada también Belice, el Golfo de Honduras y las Repúblicas de Honduras y el Salvador; al Sur, el Oceano Pacífico y al Poniente, México.

El Salvador, tiene al Norte, Honduras; al Oriente, la misma República; al Sur, el Oceano Pacífico y al Poniente, Guatemala.

Honduras, tiene al Norte, el Mar de las Antillas; al Oriente, la República de Nicaragua; al Sur, Nicaragua, el Oceano Pacífico y el Salvador, y al Poniente, Guatemala.

Nicaragua, tiene al Norte, Honduras; al Oriente, el Mar de las Antillas; al Sur, la República de Costa Rica y al Poniente, el Oceano Pacífico.

Costa Rica, tiene al Norte, Nicaragua; al Oriente, el Mar de las Antillas; al Suroeste, la República de Panamá y al Poniente el Oceano Pacífico.

Panamá, tiene al Norte, el Mar Caribe; al Oriente, Colombia; al Sur, el Oceano Pacífico y al Poniente, Costa Rica.

Colombia, tiene al Norte, el Mar de las Antillas

y la República de Venezula; al Oriente, Venezuela y el Brasil; al Sur, Ecuador, Perú y Brasil y al Poniente, el Oceano Pacífico.

Venezuela, que se llama oficialmente, Estados Unidos de Venezuela, tiene, al Norte, el Mar Caribe; al Oriente, la Guayana inglesa; al Sur, Brasil y Colombia y al Poniente esta misma República de Colombia.

Ecuador, tiene al Norte, Colombia; al Oriente, la misma Colombia, Perú y el Brasil; al Sur, Perú y al Poniente, el Oceano Pacífico.

Perú, tiene al Norte, la República del Ecuador, al Oriente, Brasil y Bolivia; al Sur, la República de Chile y al Poniente, el Oceano Pacífico.

Brasil, que se llama oficialmente, Estados Unidos del Brasil, tiene al Norte a Colombia, Venezuela, las tres Guayanas, inglesa, francesa y holandesa y el Oceano Atlántico; al Oriente, este mismo Oceano; al Sur, las Repúblicas de Uruguay, Paraguay, Bolivia y Perú y al Poniente, Paraguay, Argentina, Bolivia, Perú y Colombia.

Bolivia, tiene al Norte y noreste, el Brasil; al Sureste, Paraguay; al Sur, Argentina, al Suroeste, Chile y al Poniente, Perú.

Chile, tiene al Norte, Perú; al Oriente, Bolivia y Argentina; al Sur y al Poniente, el Oceano Pacífico.

Paraguay, tiene al Norte, Bolivia y el Brasil; al

Oriente, el mismo Brasil; al Sur y al Poniente la República Argentina.

Uruguay, tiene al Norte, el Brasil; al Oriente, el mismo Brasil y el Atlántico; al Sur, este Oceano y al Poniente, la Argentina.

Argentina, llamada oficialmente, Nación Argentina, tiene, al Norte, a Paraguay y a Bolivia; al Oriente, el Oceano Pacífico, el Uruguay y el Brasil; al Sur, el Mar Polar y Chile y al Poniente esta misma República.

23. **Extensión territorial de las Repúblicas latino americanas, en kilometros cuadrados.**

Brasil.	8.524,777.	Uruguay.	187,000.
Argentina.	2.950,520.	Cuba.	156,122.
México.	1.987,201.	Nicaragua.	128,340.
Perú.	1.833,916.	Honduras.	114,670.
Bolivia.	1.568,241.	Guatemala.	113,030.
Colombia.	1.206,200.	Panamá	90,500.
Venezuela.	1.020,400.	Dominicana.	50,070.
Chile.	757,366.	Costa Rica.	48,410.
Paraguay.	450,000.	Salvador.	34,126.
Ecuador.	307,243.	Haití.	28,676.

Reunidas las veinte Repúblicas, suman 21.566,812, kilómetros cuadrados.

CAPÍTULO SEXTO

CONDICIONES ETNOLÓGICAS DE LA POBLACIÓN

24. Las razas.—Antes de su descubrimiento, el Continente americano tuvo una población homogénea la bronceada, que por su remoto origen y las particularidades que le hallaron los hombres de ciencia, viene figurando como una cuarta, sobre las tres que eran conocidas en el Viejo Mundo, la blanca, la negra y la amarilla.

Con la portentosa hazaña de Colón, debida a la fe y a la energía de que dió tan ejemplares muestras se efectuaron dos importantísimas inmigraciones.

La de la raza blanca que trajo la civilización y la de la raza negra, que principió a raíz de la conquista, desde que se demostró que era de mas vigor físico que la bronceada, para dedicarla a las rudas tareas agrícolas de las tierras cálidas y a la elaboración de los minerales, y cuando los Reyes definitivamente se decidieron a no tolerar que los indios fuesen esclavizados como venía aconteciendo. El indio además, en medio de su humillación de vencido demostró, tenaz y uniformemente en todas partes, una resistencia pasiva

para trabajar en beneficio del blanco, lo que hacía poco fructífera su labor.

La inmigración blanca continuará dirigiéndose hacia la América hasta que esta se encuentre enteramente poblada. La negra, terminó a mediados del Siglo pasado, cuando quedó abolida la esclavitud en todo el Continente.

En los últimos años del mencionado siglo se inició una inmigración de raza amarilla, representada por chinos y japoneses, que en la actualidad casi está paralizada. No ha tenido influencia como las otras en el mestizaje de la población ni en cualquiera de las industrias a las cuales principiaban a dedicarse.

La raza bronceada, a consecuencia de las guerras provocadas por la conquista, de la esclavitud en que cayó en los primeros años y los espantosos trabajos a que fué sometida, de las nuevas enfermedades que como la viruela no sabían como curarlas, &. &. sufrió una diminución en el Continente y desapareció o poco menos en las Islas Antillas. Con el tiempo, cimentada la dominación española, y posteriormente con el advenimiento de las Repúblicas, ha readquirido en su conjunto y por lo que se refiere al tipo sedentario, casi la misma densidad que tenía antes. En cambio muchas de las tribus salvajes o trashumantes, por su falta de adaptación a todo sistema civilizado y su odio

al blanco con quien estuvieron y están en abierta lucha, están pereciendo.

Para el comercio son factor poco apreciable los indios sedentarios; producen y consumen casi nada fuera de lo que ellos hacen conforme a sus antiguos usos, para cubrir sus necesidades. Y es enteramente nulo el del salvaje.

La raza negra pura, por estar recién salida de la condición humillante en que vivió tantos años se encuentra en un nivel parecido al indio sedentario. Va desapareciendo paulatinamente absorvida por las otras razas por medio de cruzamientos, lo que no pasa en los Estados Unidos, donde se halla separada de este comercio.

Los mestizos de las tres razas llevan en cuanto pueden la misma vida que los blancos y están representados en todas las clases sociales. Lo propio acontece en Haití con respecto a la raza negra.

Los indios salvajes todavía en número considerable se encuentran en las selvas de lo más intrincado de la América del Sur, donde están las fuentes de los grandes ríos que dan carácter a esa parte del Globo.

La más abundante representación de la raza blanca es española y sigue a continuación la portuguesa por lo que se refiere al Brasil. La francesa que se estableció en la parte de la Isla de Santo Domingo que lleva el nombre de Haití, desapareció del lugar a causa de

las terribles guerras que allí se dassarrollaron a fines del Siglo XVIII y principios del XIX, cuando los negros se levantaron para adquirir su libertad personal y su independencia de Francia. Invasiones francesas y holandesas sobre la costa del Brasil, durante la época de la dominación portuguesa, dejaron sus huellas en la actual población de ese país.

Caidas las barreras que España puso a la América que gobernó por espacio de tres siglos, los ingleses, los franceses, los alemanes y los italianos han venido a engrosar en las proporciones y grados que expresaremos a continuación, la parte de raza blanca con que cuentan las Repúblicas Latino americanas.

25. La raza blanca.—Son países de raza blanca, por excelencia, Costa Rica, Chile, Argentina y Uruguay.

Costa Rica no fue un país abundantemente poblado de indios y cuando consumó su Independencia solo tenia cincuenta mil habitantes, muchos de ellos de sangre española o mestizos. Ha aumentado en la proporción de ocho por uno, autopoblándose y con el contingente de una escasa inmigración que ha sido mayor en los últimos años. De 1908 a 1912, por ejemplo recibió 34,531 emigrantes. En lo general ha sido la más cuerda de las Repúblicas centroamericanas en sus luchas políticas y este ha sido otro factor importante para que sus habitantes hayan crecido en la cantidad que seña-

lamos. Tiene algunos pueblos de indios, no pasando estos de veinticinco mil y con el auge de la explotación del banano ha recibido negros trabajadores de las Antillas que llegaron contratados para los trabajos agrícolas.

Chile se ha autopoblado con los elementos españoles que adquirió cuando estuvo bajo el dominio de la Madre Patria, pues nunca ha sido un país de emigración y la poca que le viene se compensa con los que emigran de su seno para las Repúblicas vecinas. Los cincuenta mil peruanos y bolivianos que viven en su territorio, no influyen etnológicamente en su población como es natural. El elemento europeo más numeroso es el español, con veinte mil almas; síguelo el italiano con quince mil, el alemán con doce mil, el inglés y el francés con diez mil cada uno. Otras nacionalidades completan el número de cien mil.

Estos extranjeros no forman agrupaciones separadas, salvo los alemanes de Valdivia, de manera que su primera o segunda generación son ya enteramente chilenas. Así pasa en los demás países salvo la Argentina, Uruguay y Brasil. Se encuentran diseminados ejerciendo toda clase de industrias y profesiones. Vienen siendo más bien factores de civilización que etnológicos.

Los indios se han reducido a unos cincuenta mil y

ha desaparecido toda huella de la raza negra llevado al lugar cuando regía el Gobierno español.

La Argentina es por excelencia y hoy por hoy el país latino americano preferido por la emigración europea.

Se ha publicado la siguiente curiosa estadística de los extranjeros que entraron a dicho país, desde el año de 1857 al de 1913.

Italianos.	2.187,369.
Españoles.	1.404,590.
Rusos.	157,909.
Austro-húngaros.	84,475.
Alemanes.	58,461.
Ingleses.	51,786.
Suizos.	31,435.
Franceses.	29,203.
Portugueses.	24,997.
Total.	4.550,402.

En 1907 residían en el país, 1.500,000 extranjeros, de los cuales 800,000 eran italianos; 350,000 españoles; 100,000 franceses; 25,000 ingleses, 25,000 alemanes, & Buenos Aires, que tenía una población de 10,000 habitantes en 1740, tiene hoy 1,300,000, de los cuales la mitad son extranjeros.

En 1915, entraron 115,308 immigrantes.

Se estimó la población de la República al adquirir su Independencia, en 600,000 almas. De entonces a

la fecha, el indio sedentario desapareció de los grandes poblados y se mezcló en las pampas con el blanco, de donde ha salido el gaucho o sea el tipo regional. Los salvajes se hallan en escaso número en las regiones extremas del Gran Chaco y de Patagonia.

Los negros traidos cuando la dominación española fueron absorvidos en gran parte y otros emigraron al Brasil y a Cuba, quedando muy pocos habitantes que muestren las características de esa raza.

Como hay poca sangre sajónica y germánica, el elemento latino está elaborando al argentino de mañana. Mientras tanto, modifica las costumbres del criollo legendario.

El Uruguay no tuvo densa población indígena, pues esta solamente se encontró en los focos principales de la civilización precolombiana y las dos familias de guaraníes y de tupíes que existían en él, perteneciendo al estado salvaje y ambulante, no entraron en la corriente de la civilización europea y fueron exterminadas a fines del siglo pasado, en sus últimos restos. La población blanca durante la dominación española también fue muy escasa, al grado de que no formó ni siquiera una Provincia con Gobierno local propio pues perteneció entonces a la de Buenos Aires. Y habiéndoselo disputado España y Portugal porque allí tenían colonos, la base de su población es ibérica, engrosada

en los últimos años, por una emigración semejante a la de la Argentina.

Según el censo de 1915-16, tenía 62,000 italianos, 55,000 españoles, 27,000 brasileros, 18,000 argentinos y 8,000 franceses.

26. Mestizaje del blanco y del bronceado.—Los países en el que predomina el mestizo, compartiendo los cargos públicos y los altos puestos sociales sin ninguna oposición por sangre o por origen con el blanco, son México, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Honduras, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Paraguay. Ellos tienen también el mayor número de indios que en otras partes, de raza pura o muy poco mezclada, que llevan vida sedentaria, aunque lejana de la civilización moderna. Existen en la América del Sur, en las selvas y ríos amazónicos, más de un millón de indios en estado completamente salvaje. Los hay en México y Centro América, pero en cantidades insignificantes.

Los quince millones de México se dividen así: una tercera parte de blancos, autocolonización de procedencia hispánica, otra de mestizos y otra de indios que conservan sus lenguas primitivas. En el censo de 1910, se contaron 105,544, extranjeros, pero de ellos tenemos que rebajar 21,302, guatemaltecos, que no influyen en las transformaciones de la raza y que se incorporan al mestizaje. Había 24,212 españoles, 19,568 ameri-

canos, 4,777 ingleses 3,645 alemanes, 2,068 italianos, 2,563 turcos y 12,769 chinos.

Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Panamá, con la excepción que señalaremos después, Perú, Ecuador y Paraguay guardan en su población las mismas proporciones que hemos indicado para México. Y lo mismo Bolivia que da los siguientes números: 658,000 blancos todos descendientes de españoles; 614,000 mestizos; 725,000 indios; 3,000 negros. 10,450 extranjeros, de los cuales la mitad son peruanos, chilenos y argentinos.

27. **Mestizaje de blanco, indio y negro.**—Encontramos el mestizaje del indio primitivo con las dos razas nuevas en el Continente, de blancos y negros, predominando en el Brasil y Venezuela, y unido al blanco en la vida política y social. En Honduras, Nicaragua, Panamá y Colombia también lo hay aunque en proporción menor.

Por las venas de la mayor parte de los venezolanos actuales corren las tres sangres.

Del Brasil tenemos como de la Argentina, otra curiosa estadística de emigración que abraza desde el año de 1820 al de 1914 y es la siguiente:

Italianos.	1.355,487.
Portugueses.	961,268.
Españoles.	462,688.
Alemanes.	1.222,661.
Rusos.	103,043.

Austro Húngaros.	78,441.
Turcos y árabes.	51,920.
Franceses.	27,662.
Ingleses.	21,694.
Japoneses.	15,543.
Suizos.	10,638.
Total.	3.415,741.

En 1913 y 1914, recibió 274,841 inmigrantes, que desembarcaron en Río Janeiro en número de 112,126 y en Santos, 158,546.

Se ha estimado que las colonias alemanas tienen una población de trescientos mil habitantes.

Predomina en las costas el elemento negro, en las mesetas el blanco y en el interior el bronceado. El mestizaje se nota mas en Bahía, Espíritu Santo y Sao Paolo. Llevados en gran número los negros en los Siglos XVIII y parte del XIX, se cree que la descendencia de ellos forma la mitad de la población.

28. **Mestizaje del blanco y del negro.**—Con la preponderancia del blanco en todos lo asuntos, lo hay en Cuba y Santo Domingo.

Cuba nos proporciona los siguientes números:

Blancos nativos.	1.224,539.
Blancos extranjeros.	203,637.
Negros.	274,273.
Mestizos.	334,695.
Chinos.	11,837.

Hay ingleses y americanos en una proporción que no influye sobre la raza.

La inmigración predominante es la española. En el año de 1913-14, entraron al país 40,530 personas, de las cuales fueron 31,821 españoles y 1,152 americanos.

Cuba con Uruguay, Brasil y Argentina, son los países que reciben la actual inmigración europea.

El mayor número de la población de la Dominicana, está representado por negros y mestizos. Un censo de la Ciudad de Santo Domingo arrojó las siguientes cifras: 7,016 blancos, 6,934 mestizos, 4,674 negros.

29. **La raza negra.**—Absolutamente predominante es la raza negra en Haití, donde la población es de ese color en su noventa por ciento, siendo nula la inmigración de blancos que allí se registra, desde que fueron exterminados y expulsados los franceses que ocuparon la Isla, cuando era colonia.

CAPÍTULO SEPTIMO

PRODUCCIONES MINERALES.—ORO, PLATA, COBRE, HIERRO

30. **Oro.**—La primera explotación que de las fuentes de riqueza de la tierra americana hicieron los europeos, fue la del oro, que encontrándose en los terrenos antiguos de acarreo llamados aluviones auríferos, en forma de pepitas, arenillas y pajillas, llamó la atención de los indios, que lo recogían por el procedimiento primitivo del lavado, sirviéndoles para sus joyas y para el adorno de sus templos y palacios. La presencia de este metal encendió la codicia de los primeros descubridores, quienes se lo procuraban por medio del canje con otros objetos de escaso valor traidos de Europa, o por medio de la violencia.

El oro se encuentra en las cordillares americanas, nativo en gangas de cuarzo o en vetas, siempre acompañado de la plata, el cobre u otro metal, pero mas principalmente de los dos primeros. No hay en América mina que sea especialmente de algún metal y cuando se dice de alguna que es de oro por ejemplo, es porque este es el predominante.

El interés que despertaron los países latino americanos hasta hace muy pocos años, provino de sus minas

y por eso en las relaciones históricas de los siglos pasados, tienen lugar preferente México y el Perú. En este estaba incluída la actual República de Bolivia, conocida en la época de la dominación española, con los nombres geográfico de Alto Perú y administrativo de Presidencia de las Charcas. La cantidad de oro que esta dió al mundo se estima en 2,300,000,000 de pesos. La del Brasil en 500,000,000 siendo todo del Estado de Minas Geraes. Debemos advertir que otras estadísticas aumentan esta producción a 700.000,000. La de Colombia en 640,000,000. Venezuela tuvo una mina ya agotada, el Callao, que dió 27.500,000.

Las Antillas también lo poseyeron arrastrado en las aguas de sus arroyos pero pronto se acabó.

Se cree que nuevos procedimientos y nuevas facilidades de comunicación, proporcionarán a los países mineros de la América del Sur, nuevos días de prosperidad por lo que se refiere a su producción aurífera hoy en decadencia, en comparación de los años pasados, porque hay reconocidas muchas vetas que lo contienen.

En 1910, la América del Sur en conjunto produjo, 11.346,100 pesos de oro, y en 1912; 10.000,000.

En 1912 Venezuela exportó 932, kilógramos, y en 1916, las quince minas que allí operan extrajeron 1.910,750 gramos.

En 1915, Bolivia exportó 178 kilógramos.

La exportación de oro en Colombia en 1914, fue de 14,319 kilógramos, repartidos así:

En barras	$3.580,108.38.
En polvo	1.126,904.45.
Amonedado.	415,211.54.
	$5.122,211.37.

La América Central produjo en el año citado de 1910, $1.238,907.00., acusando las estadísticas de Costa Rica una exportación de 1.827,553, colones y la del Salvador de 1.250,000 dollares.

México en el mismo año, tuvo una producción de 36,321 kilógramos, en valor de $48.428,841, ocupando por tal concepto el cuarto lugar entre los productores de ese rico metal. Este mismo dió país a la circulación en el período que se comprende entre los años civiles de 1877-78 a 1909-10, una cantidad de oro que corresponde a $429.836,172.00 de pesos plata.

El Brasil tuvo una exportación en 1907, de 3.856,950 dollares del aludido metal.

31. Plata.—Lugar más preferente ha conservado la América Latina, como productora de plata que de oro, y México y Bolivia se disputaron la primacía principalmente en la época de la dominación española. Potosí, ciudad que pertenece a la segunda de dichas Repúblicas, es sinónimo de riqueza y sus minas de Cerro Gordo dieron a Europa 2,000,000,000 de pesos.

Una estadística afirma que México ha producido del metal blanco la cantidad de 85.000,000 de kilógramos. Las principales fortunas de este país provienen de sus minas, y sus mineros en los tres siglos del imperio hispano, fueron grandes señores que adquirieron títulos nobiliarios y construyeron iglesias, monasterios, casas de beneficencia y palacios para sus residencias.

Las principales minas se encuentran en Zacatecas, Guanajuato, Pachuca, Taxco, Sultepec, El Oro, &c., &., y del segundo son famosas en la Historia de la Minería, las grandes riquezas que salieron de las vetas de La Valenciana. En los ultimos años Dos Estrellas, en El Oro, dió a sus accionistas espléndidos dividendos.

Honduras ha ocupado siempre en la América Central el lugar preferente como productor de plata y hubo años en épocas lejanas, que exportó hasta 2.000,000 de pesos. Decreció el movimiento para volver a tener un auge semejante, pues en los años de 1907 a 1913, la tuvo en la cantidad de $17,691,185. La mina mas notable se llama San Juancito y trabaja con capital americano.

En 1910, todavía México ocupó el primer lugar como productor de plata. Entonces dieron sus minas 2.258,362, kilógramos que fueron valorizados en $74.405,754.00. En los años subsiguientes le ha superado la Nación americana. En ese año produjeron,

Centro América, $8.899,541.00 y Sur América, $8.897,541.00.

La exportación del Perú en 1912 fue la siguiente:

Plata coprífera 20.203,300 kilógramos.

Cobre argentífero. 10.500,000 id.

Mineral de cobre y plata. 5.800,000. id.

Mineral de plata y plomo. 6.080,000. id.

Plata pura. 132. kilógramos.

Chile tuvo en explotación muy buenas minas de plata en el norte del país o sea en su zona minera. Copiapó fue el principal centro y el Cañarcillo la veta mas famosa.

32. **Cobre.**—En el orden de su importancia figura el cobre en tercer lugar en la América Latina y son los productores de significación, Chile, México y Perú. La explotación en gran escala principió en el Siglo XIX.

En Chile ha tenido dos periodos de auge y por los años de 1860 a 70, se estimó su rendimiento en el sesenta y cinco por ciento del total mundial. Entonces el monto de la extracción era de 50,000 toneladas anuales. Decreció porque se agotaron los depósitos más ricos y porque bajó el precio del metal.

Pero aumentó nuevamente de valor por las necesidades que cubre en la moderna industria y en otras aplicaciones, por lo que volvió a entrar en actividad

su laboreo en dicha República. La producción del cobre en 1911 fue la siguiente:

México.	54,000	toneladas.
Chile.	29,000	id.
Perú.	25,500	id.

Chile fue aumentando en estas proporciones: Año de 1914; 45,000. Año de 1915; 51,400. Año de 1916; 71,430.

El Perú entró en los últimos años a la competencia. El renombrado centro minero de Pasco que tanta plata produjo hasta llegar a la decadencia, ha reanudado su historia como inagotable en metales, dando hoy el cobre, gracias a una poderosa compañía americana que lo adjuirió recientemente, empleando cuantos millones han sido necesarios para la extracción por medio de una gran maquinaria y construyendo ferrocarriles. Debido a las investigaciones que se han hecho se considera como la mina de cobre más rica que hay en el mundo. El producto mensual de rendimiento es por término medio de 6.000,000 millones de libras.

Otro lugar rico en cobre y que se trabaja también activamente es Casapalca.

Bolivia por su parte exportó en 1915, la cantidad de 5,867 toneladas. Cuba, 9,200 y Brasil, 1,463. Año de 1907.

Corocoro es el centro de la industria coprífera de Bolivia, Baja California y Sonora en México, Atacama,

Coquimbo y Aconcagua, en Chile, y Rio Grande do Sul en Brasil.

Hay indicios de que Colombia puede producirlo en buena cantidad y con excelente utilidad.

La siguiente estadística de la exportación de cobre hecha por México en 1911 nos indica como es consumido por los principales países del mundo.

Holanda.	106.047,446.	libras.
Alemania.	88.614,554.	id.
Francia.	58.444,222.	id.
Gran Bretaña.	48.660,115.	id.
Austria Hungría.	17.926,028.	id.
Italia.	16.932,185.	id.
Rusia.	9.414,644.	id.
Suecia.	3.375,525.	id.
Canadá.	2.127,638.	id.
Total.	532.070,445.	libras.

33. **Hierro.**—No fue conocido el uso del Hierro por los antiguos pobladores del Continete americano, sino hasta que lo trajeron los descubridores, y la Naturaleza que le prodigó a la América Latina la plata, en las entrañas de sus cordilleras, le fue avara cuando repartió ese noble metal, que tanto ha servido al Hombre para su progreso.

Esto lo decimos a prevención pues si se confirma, que en Itabira, Brasil, hay la masa mas considerable de hierro que se pueda uno imaginar, y que rendirá

fabulosas ganancias por tener el metal en un setenta por ciento, la América volverá a dar otra nueva sorpresa por la fecundidad de sus producciones naturales.

Hasta ahora los únicos países que exportan hierro son Cuba y Chile y en pequeña cantidad Brasil y Venezuela, juzgando los economistas que mejor provecho sacarían estas Repúblicas, manufacturando al hierro que vendiéndolo en bruto. Así lo hace México que empezó a tener fundiciones en Monterrey, Aguascalientes y otros lugares, con lo que en parte satisfacía las necesidades locales.

Hay hierro en otras partes, pero aun no tiene valor comercial y no se explota.

Los yacimientos de Cuba se encuentran en Darquiri, Provincia de Oriente y son del llamado hematites la mejor clase para fabricar el acero. Se ha estimado el producto anual en un millón de toneladas. Los de Chile se llaman del Tojo y se exportan por una compañía americana, por el Puerto de San Antonio en la Provincia de Santiago. El de Venezuela está en el delta del Orinoco y pertenece a una Compañía del Canadá.

México tiene en Durango, un gran cerro de ese metal, que parece de origen meteórico y que a pesar de que se le ha juzgado muy rico, hasta la fecha no pasa de ser una curiosidad de la que hablan todos los geógrafos.

CAPÍTULO OCTAVO

PRODUCCIONES MINERALES. PLATINO, ESTAÑO, &.
PIEDRAS PRECIOSAS. PERLAS

34. **Platino.**—Este metal es muy raro en la Naturaleza y solo Colombia lo tiene entre los países que venimos estudiando. Después de Rusia, es esta nación la que sigue por la importancia de su producción. En cuatro años, sin embargo, no dió mas que 63,500 onzas así repartidas:

Año de 1912.	12,000
1913.	15,000
1914.	17,500
1915	19,000

Los principales depósitos se encuentran en el Valle del Cauca.

En el Brasil y otros puntos se han recogido pequeñas cantidades en combinación con otros metales.

35. **Estaño.**—Después de haber producido las minas de Bolivia, la enorme cantidad de plata que hemos indicado, se propusieron seguir enriqueciendo a sus propietarios con otro mineral, el estaño, que ha venido a ser para el país la primera de sus exporta-

ciones, (después el caucho), y para el Estado una buena fuente por los impuestos que paga.

Oruro, La Paz, Potosí y Chorolque, son las Provincias productoras. Durante mucho tiempo se exportó mineral de estaño pues no había fundiciones para refinarlo. Hace poco que se estableció la primera en Potosí, con lo cual la Empresa que dió este paso se economiza dinero en el transporte de materias que ya apartadas no presentan ningún valor. Los principales compradores son Inglaterra y los Estados Unidos.

Solo la Península de Malaca supera a Bolivia en cantidad de producción.

Esta fue en los años de 1194 y 1915, de 37.259,617 kilógramos, y 36.492,236, respectivamente.

36. **Plomo.**—Lo producen varios países pero su exportación no es considerable más que en México, que en 1910, alcanzó la cifra de 6.808,465, pesos.

37. **Zinc.**—Exportación de México por valor de $1.150,558.00. y de Bolivia en la cantidad de 11,795 toneladas.

38. **Manganeso.**—Encontramos a Bolivia, a Chile y a Brasil como exportadores de manganeso.

He aquí una estadística de Bolivia:

Ano de 1911.	311.7.	toneladas.
1912.	91.3.	id.
1913.	62.0.	id.
1914.	186.0.	id.
1915.	17,923.0.	id.

Chile está representado con 300,000 libras anuales de producto que aumentaron en 1915 y 1916 respectivamente a 330,060 y 432,425.

En el Brasil, Estados de Minas Geraes y Matto Grosso se registra un promedio anual de 20,000 toneladas.

39. **Bórax.**—Se explota el bórax por Chile, que tiene en Tarapacá, un gran depósito que produjo en 1909, la cantidad de 296.231,361 kilógramos.

En el Perú hay cerca de Arequipa otro depósito que trabaja una Compañía inglesa.

Y en menor cantidad en Jujüy y Salta, Provincias de la República Argentina.

40. **Yodo.**—Extraído comunmente de las algas marinas y usado con gran éxito en la medicina, como parasiticida y desinfectante, por la fotografía y en la fabricación de los tintes que se extraen del carbón de piedra, produce yodo la República de Chile no en esas condiciones, sino como un residuo secundario del salitre, que lo contiene en las proporciones suficientes para ser un artículo de exportación. La producción anual es de 500 kilógramos.

41. **Wolfram.**—Este metal es uno los pocos que exporta la Argentina, extrayéndolo de las colinas de las pampas de la Provincia de San Luis. La cantidad que salió de sus puertos en el período de 1908 a 1913, fue de 3,570 toneladas. Lo hay también en

explotación en Bolivia, con un producto total de 1,923 toneladas en los años de 1911 a 1915.

42. **Tugsteno.**—Es el otro mineral extraído del suelo argentino, en competencia con el de Bolivia y algo con el del Perú. Argentina exportó de 1909 a 1913, 3,309 toneladas, siendo entonces su único comprador Alemania. En 1914, produjo 439 toneladas. Bolivia tuvo en 1914, la cantidad de 320 toneladas y en 1915, la de 792. Perú ha tenido en esos años alrededor de 130.

43. **Bismuto.**—La principal productora de bismuto es Bolivia la cual según datos de 1911 dió a la exportación 414,519 kilógramos.

44. **Molibdeno.**—Otra vez tenemos que señalar a Bolivia como única productora de otro metal el molibdeno en una cantidad anual media de 6,000 kilógramos.

45. **Vanadio.**—En el Perú se encuentra el vanadio siendo consumida en el país la cantidad que se recoge.

46. **Piedras preciosas.**—Solo dos países podemos mencionar como productores de piedras preciosas en la América Latina, pues aunque se han encontrado en otros lugares, todavía no son considerados como tales comercialmente. Son Colombia y Brasil, la primera por sus esmeraldas y el segundo por sus dia-

mantes y otras gemas que no han tenido la misma celebridad que aquellos.

Los terrenos que guardan en sus entrañas la esmeralda están ubicados en lo más escarpado de los Andes colombinos naturalmente inaccesibles, por lo cual el hombre se abrió allí camino por sus propias manos. Esta piedra fué conocida y estimada por los indios desde antes del Descubrimiento, y la vemos figurar en las viejas crónicas, principalmente cuando era de un gran tamaño, como una deidad acatada y reverenciada por las multitudes. En México se encontraron esmeraldas en poder de los indios pero nunca se supo su procedencia.

Se dice por los peritos en la materia, que Colombia ha dado los mejores ejemplares que se conocen en el mundo, entre ellas la del Duque de Devonshire, con peso de 308 gramos y otra de la colección de Hope de 186 gramos. El Gobierno de la República es el propietario de los yacimientos y los tiene arrendados a un sindicato inglés que no puede extraer mas de doscientos cincuenta mil pesos en piedras, anualmente, para no abaratar la mercancía.

Las minas que actualmente se trabajan, se hallan cerca de Bogotá, en Muzo y Coscués, siendo las de mejor clase las del primero de los lugares mencionados.

En el Brasil se principiaron a explotar las minas

de diamantes en el Siglo XVIII. De 1730 a 1771, exportó 1.666,569 quilates con el valor de 15,515.399,000 reis, que el autor de donde tomamos la noticia convirtió en 90.000,000 de francos. El quilate corresponde a 205 miligramos.

De 1772 a 1828 se exportaron 1.319,192 quilates.

Hasta ese momento solo se habían descubierto los placeres de Minas Geraes, muy principalmente del Distrito llamado Diamantina y el Rio Bagagem. A estos se incorporaron los de Bahía, de Matto Grosso y de Goyaz. Los más hermosos y más límpidos son los de Matto Grosso, tienen color ambarino los de Goyaz, y Bahia ha proporcionado gran parte de los diamantes negros que se conocen con el nombre de carbonados. Sin embargo, los diamantes más admirables, Gran Mogol, Estrella del Sur y el Dresde salieron de Minas Geraes.

Una estadística de 1856-57, nos dice que la exportación fue entonces de 151,075 quilates.

Con el descubrimiento de las minas del Africa Meridional que resultaron más ricas y menos difíciles de trabajar, ha decaido algún tanto esta explotación en el Brasil. Eso no obstante se calcula que cada uno de los Estados mencionados, tiene anualmente una entrada de un millón de pesos como producto de sus piedras preciosas.

Las turmalinas en sus diferentes colores, se recogen

principalmente en el Municipio de Arassuay en el Estado de Minas Geraes, produciendo anualmente 80,000 dollares. Hay topacios y granates en Ouro Preto del mismo Estado y berilos que se hacen pasar por esmeraldas. Amatistas en Minas Geraes, Bahía, Goyaz y Rio Grande do Sul. Agatas en Rio Grande do sul y rubíes en Bahia y Espíritu Santo.

El cristal de roca ha sido igualmente materia de exportación para el Brasil, que lo tiene particularmente abundante en Minas Geraes y del cual envía a Francia, Inglaterra y Alemania de 35,000 a 40,000 kilogramos.

47. **Perlas.**—Tampoco fueron desconocidas las perlas de los primeros habitantes de América, y los primeros navegantes de las Antillas las encontraron en poder de aquellos hombres a quienes veían por primera vez.

Desde entonces ha venido siendo un artículo de activo comercio con Europa, desgraciadamente muy mal llevado por quienes lo explotan y muy descuidado por parte de los Gobiernos, hasta el grado de que, la ostra que la produce, ha desaparecido de algunas costas y en otras ha vuelto a prosperar por sí misma, cuando, habiéndose creido agotada la han abandonado los pescadores.

Hoy se encuentra en el Golfo de la Baja California, México, donde el interés privado y la labor inteligente

de un hombre, están repoblando los bancos apropiados para su crecimiento con otras nacidas y cuidadosamente creadas en viveros artificiales, lo cual señala un importantísimo progreso en esa industria. En la Isla de Margarita de Venezuela y algo en la Isla de las Perlas de Panamá.

La ostra perlífera, además de conservar en su seno a las perlas, es un alimento muy agradable y da el nácar, de aplicaciones artísticas e industriales.

Hoy se pesca en determinados meses del año y se procura no destruir el molusco que no es aprovechable, a causa de no tener la edad suficiente.

Compite hoy con Ceylán, la antigua productora de las mas finas perlas, la Baja California, que además de tenerlas del color especial que distingue a ese hermoso presente que hizo el mar al gusto exquisito de la Humanidad, las da de color rosa y verde de lo más admirable.

No tenemos estadísticas que nos indiquen las producciones de México, y en Venezuela se estima en 500,000 bolívares anualmente. Una tabla estadística de 1913-14, señaló la exportación de 22 kilógramos 800 gramos, y acabamos de leer que se han hecho embarques a Francia por valor de 1.200,000 bolívares, (Bolivar a 0.193 de dollar en los últimos meses.) La producción de México puede considerarse en tres veces más.

Colombia dió ultimamente una concesión de cinco años a una Compañía, para que pueda explotar la concha madre perla en el litoral de la Península de Goajira.

CAPÍTULO NOVENO

PRODUCCIONES MINERALS.—CARBÓN DE PIEDRA. PETROLEO. ASFALTO. NITRATOS. GUANO. SAL

48. Carbón de piedra.—La gran utilidad que representa para las industrias modernas el carbón de piedra, ha dado motivo para que se le busque con empeño en la América Latina. Chile necesita, por ejemplo, de él, para la fabricación de su salitre.

Se ha encontrado en algunos países, pero no en la cantidad suficiente, por lo cual todos dependen en este ramo de los Estados Unidos y de Europa. Tampoco la calidad de lo extraído es de lo mejor y en otras partes su ubicación lo hace de imposible transporte. Con esto y la falta de hierro que ya hicimos notar, la América Latina no tendrá centros siderúrgicos de gran importancia.

México, que venía siendo un país de expansión industrial, necesitaba para sus fábricas y ferrocarriles de 4.500,000 toneladas anualmente por lo que se refiere al carbón de piedra y 2.000,000 de coke y no produciendo mas que un millón sus criaderos de Coahuila que son hasta ahora los únicos explotables, tenía que adquirir el resto en el extranjero.

En Chile se trabajan los de Lota y Coronel con capital inglés. Se hallan situados entre las Bahías de Arauco y Talcahuano y son los más importantes de la América del Sur. En el Brasil hay mantos que principian a explotarse en Santa Catarina y Rio Grande do Sul.

Como el carbón que venía de Europa para Chile, tenía que dar la vuelta por el Estrecho de Magallanes, resultaba carísimo. Esto se mejorará con la apertura del Canal de Panamá. Las minas de Loto producen anualmente un millón de toneladas, y se consumen por los ferrocarriles y los vapores que recorren la costa del Pacífico.

Argentina gasta 4.000,000 millones de toneladas de carbón europeo y Brasil un millón, anualmente.

49. Petróleo.—Hace muy pocos años que la existencia del petróleo en el subsuelo de México era casi desconocida, y su Gobierno, con el fin de impulsar a la iniciativa privada a buscar los depósitos que se suponía existían, concedió por decreto varias franquicias a los investigadores que pudiesen hallar los yacimientos.

Se hicieron con ese motivo estudios minuciosos por geólogos eminentes y a poco brotaron varios pozos que despertaron mayor interés aunque sus producciones no pasaron de lo natural. Esto sucedía en la región norte del Istmo de Tehuantepec. Después se registraron

los famosísimos descubrimientos de la región del Pánuco y la Huasteca en el Estado de Veracruz, colindante con Tampico de Tamaulipas; y decimos descubrimientos, porque el suelo no mostraba el aspecto que lo caracteriza, cuando guarda en su seno el precioso líquido.

En el año de 1903, la producción fue de tres millones y medio de barriles. En 1913 había ascendido a 25.000,000; en 1914 a 26.000,000; en 1915 a 35.000,000 y en 1917 llegó a 60.000,000. Cada barril tiene 155 litros.

El famoso pozo de Juan Castaños, produjo en cuatro años, solo él, 24.000,000. De otro más conocido, el de Dos Bocas, cuando se incendió, las llamas llegaron a una altura de 1,500 piés y en la noche, con su luz, se leía un periódico a varios kilómetros de distancia. No hubo poder humano que pudiese apagar aquel horno formidable, que devoró una fortuna y secó los depósitos de la región.

Los pozos que están actualmente en producción, no la verifican en toda su potencia, la que regulan por medio de llaves, a causa de que no hay buques suficientes para transportarla. Eso no obstante surte a la marina inglesa en dos terceras partes de su consumo total.

Hay pozos de una maravillosa producción como el de Cerro Azul que rinde en todo su poder, 300,000

barriles diarios. Hay otro en San Juan Tepetate, de 50,000, otro en Chinampa de la misma cantidad. Hay 19 pozos en Tuxpan con un producto diario de diez mil barriles. Muchísimos más con menos representación en las estadísticas. Se han estimado en 1.625,948 las hectaras que tiene la zona petrolífera.

El Gobierno de México ha venido gravando la producción según han sido mayores las ganancias de los propietarios. Hay varios impuestos federales y locales, y el más importante toma un diez por ciento del valor de la producción.

En Enero y Febrero de este año, el Gobierno federal percibió $1.350,247.00. por la exportación de 1.041,311 toneladas métricas de aceite.

Este se envía crudo a los Estados Unidos y a Inglaterra. Se embarca en los Puertos de Tampico, Lobos y Tuxpam, en buques tanques que lo reciben por medio de tuberías que vienen de los pozos directamente.

En Minatitlán, Veracruz, hay una refinería de petróleo y otra en Tampico. Casi todas las locomotoras de los ferrocarriles de México queman hoy petróleo.

Cálculos bastante exactos hacen figurar 350.000,000 de pesos, oro, empleados en esa industria, pero es seguro que los que la manejan, no la venderían por el doble de dicha cantidad.

Sigue a México en segundo lugar como exportador

de petróleo, Perú, de quien tenemos las siguientes cifras, en 1914.

Petróleo crudo	107,536	toneladas.
Benzina	28,719	id
Gasolina	885	id

En el año pasado la producción fue alrededor de doscientas mil toneladas.

Existen en el país muy buenas refinerías de dicho aceite.

La región petrolífera se encuentra en Piura y Tumbez, sobre el Pacífico.

Habiéndose encontrado en ciertos puntos de las costas argentinas, indicios de yacimientos de petróleo, el Gobierno de dicho país se ha procupado mucho por descubrirlo dada la escasez que también tiene de carbón de piedra. Hace poco que el ambicionado líquido brotó en varios pozos existentes en el Territorio de Rivadavia, que han venido teniendo una produccion mensual de 5,000 toneladas. En 1914, este país importo 107,228 toneladas de petróleo y sus derivados.

En Guatemala y Chile se cree que lo hay por las investigaciones que se han hecho y lo mismo en otros lugares costeros de los países que venimos estudiando.

50. **Asfalto.**—Como productores de asfalto figuran México y Venezuela.

Aquel estimó su producción en 1915 de esta mane-

ra: Para caminos y derretido, 174,854 toneladas; para pavimentación, 213,464. El segundo en 1913-14, exportó 87.88,290 kilógramos y en 1914-15, por valor de 1.102,629 bolívares. El lugar de explotación es Maracaibo, en Venezuela.

51. **Nitratos.**—Cuando los autores se refieren a los nitratos de Chile, no dejan de llamar la atención de sus lectores, acerca de la paradógica condición de la región norte de esa República, porque allí, donde ninguna cosa viviente halla sustento, por su extrema esterilidad, la naturaleza elaboró los nitratos, salitre o caliche, como se llama en la región, que fecundan los terrenos que se han emprobecido por el constante cultivo, en otros países del mundo.

La nota estadística más antigua que tenemos de la exportación de esta sustancia, es del año de 1830, por valor de 8,348 toneladas. En 1916 fueron enviadas al extranjero, 64.787,000 quintales.

He aquí otras cifras:

Año.	Producción.	Exportación.
1912.	56.211,000.	54.197,000
1913.	60.216,000	59.520,000.
1914.	53.551,000.	40.147,000.
1915.	38.168,000.	43.984,000.

Dichas cantidades representan quintales.

Se ha creído que hay una cantidad por explotar de 340.000,000 toneladas, con la cual puede proveer a

sus consumidores por un período de ciento treinta años.

El salitre se encuentra en el subsuelo, y para extraerlo se practica una perforación que se carga con dinamita. Hecha la explosión se aparta de la tierra que lo cubría y se lleva a las Oficinas en carros de mano o tirados por mulas según la distancia, donde se le tritura y se le pone en tanques de agua hirviendo, para que se disuelva y como las sales esenciales, tienen la propiedad de que se precipitan por si mismas cuando el agua se enfría y cristalizan, la sustancia después de otras sencillas operaciones, se entrega al comercio empacada en sacos.

Sale al extranjero por los puertos de Antofagasta e Iquique, que no existirían como ciertas poblaciones de México y el Perú que nacieron en lugares desolados, sino fuese por sus minerales.

El Gobierno, pone a remate las salitreras que conserva en su poder, de tiempo en tiempo, y este ramo le produce abundante recursos así como riqueza al país. El capital inglés, y después el alemán hicieron florecer esa industria.

52. **Guano**—En una parte de la extensa zona del Pacífico dende hay el nitrato, existió con gran abundancia el guano, por las mismas condiciones climatéricas. El guano es el acumulamiento por centenares de años de las deyecciones de innumerables aves ma-

Depósitos de Guano.

rinas, que por la falta de humedad en la tierra y en la atmósfera, conserva las sales de amoniaco y los fosfatos que le dan poder fertilizante para las tierras cansadas. Es por tanto en sus efectos, igual a los nitratos.

Los depósitos principales se hallaban en el Perú y se llegaron a exportar de él, hasta 250,000 toneladas anualmente, siendo Inglaterra la principal compradora. Sus rendimientos eran tan importantes para las arcas del Gobierno, que tentaron la codicia de ciertos políticos, los que fraguaron revoluciones para obtenerlos con el mando, y enriquecerse a poca costa.

En la actualidad se hacen exportaciones con un promedio anual de treinta mil toneladas, continuando la Administración Pública como propietaria de los depósitos.

53. **Sal.**—El cloruro de sodio o sal de cocina, es muy abundante en todas las costas de la América Latina, existiendo también depósitos de dicha sustancia en el interior del Continente. Guatemala alguna veces la importa cuando no alcanza la que se recolecta en Champerico y San José.

Algunos países la tienen estancada como el Perú, que en 1914 tuvo como renta por ese lado, la suma de 264,699 libras peruanas. Venezuela cedió la explotación de las salinas de la República por los años

de 1914 y 15, en la cantidad de ocho millones de bolívares.

La última cosecha del Perú de que tenemos noticia, fue de 21,039 toneladas, de las que exportó 4,744. Chile igualmente la manda al extranjero, especialmente a Inglaterra, de sus grandes depósitos de Tarapacá, con un promedio anual de 11,000 toneladas. Uruguay tiene el promedio por la misma causa de 15,000 toneladas.

Las salinas más notables de México, se hallan en Tehuantepec, Campeche y Colima.

CAPÍTULO DECIMO

PRODUCTOS CULTIVADOS PARA LA ALIMENTACIÓN.—PESCA Y APICULTURA

54. Maíz.—El maíz es el cereal americano; los demás se deben al Viejo Continente.

El Maíz

En México y la América Central es la base de la alimentación de las clases populares, por lo cual su cultivo debería ser muy extenso y usándose para él de maquinaria moderna. No hay tal, todavía se

siembra en muchas partes como en la época virreynal; no es artículo de exportación y en los años de mala cosecha tienen que demandarlo del extranjero, de los Estados Unidos sobre todo, por estar más cerca y por cuestión de fletes.

La producción de maíz en México, y en el año de 1910, fue de 38.786,781 hectólitros.

La Argentina es el único país latino americano exportador de maíz. En 1915 tuvo una cosecha de 8.652,000 toneladas, de las que salieron de sus puertos como el setenta por ciento.

La hectaras que dedicó a la siembra de ese grano en 1915, fue de 4.203,000, y de 4.017,000, en 1916.

No hay que olvidar que esta país está provisto de los implementos para la agricultura más adelantados. La Provincia productora por excelencia es la de Entre Ríos.

55. Trigo.—El número de hectaras sembradas en la Argentina, de trigo, en 1914, fue de 6.261,000 y en 1915 de 6.445,000. En Chile se sembraron en 1914, 517,065. En Uruguay según su ultima estadística 384,290 hectaras.

Estos son los países exportadores, haciéndolo en grano o en harina, industria está igualmente en auge en la Argentina.

La cosecha de la Argentina en 1914, fue de 3.500,000 toneladas y sus molinos de harina, que se hallan

en Buenos Aires, Santa Fe, Córdova y Entre Ríos, dieron 993,539 toneladas y de estas salieron del país, 144,490. Por lo que se refiere al cultivo del trigo diremos que se hace en Buenos Aires, Santa Fe y

El Trigo

demás Provincias al norte de la nación, y que se ha calculado un consumo local por habitante de 125 kilógramos, 14 gramos.

En 1916, la producción de harina fué de 1.429,180 toneladas, siendo de primera clase, 993,539.

En Chile la producción de 1915 fue de 6.680,480 quintales métricos.

En los demás países como México, el producto se equilibra con el consumo local en los tiempos normales. En otros como Guatemala, Brasil, Ecuador y Perú, aunque se cosecha, no alcanza para el consumo y tienen que recurrir a los Estados Unidos a Chile y la Argentina. Y otros como El Salvador, Costa Rica, Cuba y Santo Domingo, en donde no puede cultivarse porque no es como el maíz que fructifica desde las tierras calientes hasta las frías, sino solo en estas últimas, se ven en la necesidad de surtirse en los mismos Estados Unidos.

En consecuencia, Costa Rica importó en trigo 18.-980,394 kilógramos y en harina 27.747,403 en los años de 1910 a 1914. Ecuador 72,660 barriles en 1914, de harina; Guatemala 111,792 en el mismo año, ambos de los Estados Unidos. Perú adquirió de varias procedencias, de 1908 a 1912, en harina y trigo en valor de 1.379,358 libras esterlinas.

56. Avena.—Encontramos la avena cultivada en la Argentina, Chile y Uruguay.

Argentina. Año de 1914-15. 1.161,000 hectaras en producto. Año de 1915-16. La misma cantidad.

Chile. Año de 1914. 62,123.

Uruguay. Año de 1914. 331,383 quintales de cosecha, producto de 42,518 hectaras.

57. **Cebada.**—En los mismos países y en México. Argentina. Año de 1916. 166,500 hectaras cultivadas. Chile. El mismo año. 90,469. Uruguay. El mismo año. 3,924. México. Año de 1910. 2.683,368 hectólitros de cosecha.

La cebada chilena se ha hecho muy buen mercado en Inglaterra y Alemania, para la elaboración de la cerveza.

58. **Centeno.**—Solo lo cultiva la Argentina en cantidad apreciable, alrededor de 90,000 hectaras anuales.

El centeno, la avena y la cebada se siembran en la zona del trigo, pero no necesitan tierras de primera clase como aquel, para rendir buenas cosechas.

59. **Arroz.**—Cultivándose en la mayor parte de nuestros países latino americanos solo para el consumo local, no tenemos las estadísticas que nos indiquen con alguna exactitud la producción total del arroz.

Se siembre desde los primeros años del descubrimiento en Brasil, Perú y México y entra como un alimento principal en la diaria sustentación de los habitantes de las Antillas.

Argentina tiene una cosecha en Jujuy, Salta, Corrientes y Tucumán, de 12.000,000 de kilógramos, que no alcanzan para el consumo interior por lo que

tiene que completarse con el arroz traido de Italia y la India.

En 1911, la producción del Brasil fue de 558.982,700 libras, dando esa cantidad los Estados de Minas Geraes, Rio Grande do Sul, Rio Janeiro y Santa Catarina.

El Perú tiene una producción media de 100.000,000 de kilógramos por lo que puede mandar algunas cantidades a Chile, Bolivia, Ecuador y Colombia.

Panamá tiene también alguna exportación y México que cosecha anualmente 30.000,000 de kilógramos, los gasta en el consumo interior. Las mejores clases proceden de Colima y Morelos.

60. **Yuca.**—La yuca se produce en inmensas cantidades en Brasil y Venezuela y en las Antillas, pues es el alimento de las clases no acomodadas occupando por lo consiguiente el lugar que el maíz en México y la carne en la Argentina, Paraguay y Uruguay. Es un tubérculo que se conoce desde la más remota antigüedad en América como alimenticio, y con él sustituyeron los primeros navegantes y descubridores al pan de trigo. Desde entonces los historiadores nos hablan del pan de cazabe, pues así se llama la sustancia preparada de la yuca, ya lista para la sustentación. En el Brasil le dicen mandioca.

Un derivado de ella es la tapioca, que el Brasil envía a Europa y a varios países americanos.

61. Leguminosas—Todas las leguminosas conocidas se producen en la América Latina, pero sólo tienen importancia salvo pocas excepciones, para el comercio local y al menudeo.

La Yuca Gloriosa.

En los últimos años, el Estado de Sonora, de la República Mexicana, se reveló como un excelente productor de garbanzo y el promedio de la cosecha anual se elevó a la suma de 3.127,441 pesos, siendo de dos millones lo exportado a Cuba y España.

Cuba compra frijol a México por una cantidad anual de medio millón de pesos.

Chile exportó en un año al Brasil, 10,000 toneladas de frijoles, guisantes, &.

Sao Paolo del Brasil manda frijol y arroz a Francia y a Inglaterra.

Palma de Coco

62. Coco.—La palmera que produce el coco y que se cree es oriunda del Asia y de América, figura como una producción agrícola importante de las costas cálidas y arenosas de México, América Central, Antillas, Ecuador, Venezuela y Brasil.

Los países exportadores envían la nuez entera, la pulpa interior de ellas que toma en este caso el nombre de copra o el aceite. México hace esto último

aprovechándosele entonces para la fabricación de jabones.

Los Estados Unidos compran casi toda la cosecha como se puede ver por los números siguientes que pertenecen a una estadística de 1917. Valor de las nueces importadas: $2.587,535.00. Id de copra, $13.243,-136.00. Id. del aceite: $9.132,095.

Panamá, en la Provincia de Colón y Municipios de San Blas y Palenque, sobre el Mar Caribe, tiene las mas grandes plantaciones, y se ha estimado en 6.000,-000 el número de nueces que embarca para los Estados Unidos, en años anteriores a 1910.

La producción ha crecido extraordinariamente. En 1916 fue de 17.358,144 y en 1917 de 19.528,843.

Honduras tuvo una exportación en el año de 1911-12 de $485,535.85. En 1916 produjo alrededor de 10.000,000 de frutos.

En Nicaragua hay una Compañía americana que cosecha un millón anualmente y naturalmente no es esta la única que existe en dicho país.

En 1917 se contaron en el Brasil 1.250,000, palmeras en estado de fructificación y solo por el puerto de Bahía según otra información, salen al extranjero 1.300,000 nueces.

63. Naranjas.—Las tierras propias para el cultivo de la naranja en nuestra América en las zonas templadas y un poco cálidas, se extienden en canti-

dad incalculable. La naranja mexicana venía resultando en los Estados Unidos un serio competidor para la de California, por lo cual ha tropezado con dificultades para su entrada a dicho país.

La cosecha de la naranja, en Florida

En cambio y por el otro extremo del Continente, el Paraguay tiene en la Argentina un amplísimo mercado para su fruta, habiéndole remitido en el año de 1915, la cantidad de 145.043,000 y en 1916, la de 187.670,000.

El aceite esencial de las hojas del naranjo es igualmente otro artículo explotado por las paraguayos.

Brasil tiene hermosas plantaciones, y de Bahía salieron los primeros naranjos para los Estados Unidos, que extendieron la clase tan apreciada que no tiene semilla.

64. La nuez del Brasil.—El Brasil tiene una variedad de la nuez, que por su grato sabor y por la abundancia de los árboles que la dan, es un artículo de exportación. El árbol, magestuoso y elevado, se encuentra en bosques apenas pisados por la planta humana, y hasta allí llegan los indígenas, cada mes de Enero, en canoas, remontando los ríos para hacer la cosecha. Este árbol no da fruto sino cuando llega a los cincuenta años de edad.

El producto total en 1914, fue de 7,724 contos papel.

Una nuez muy semejante a la brasilera se cosecha en Oaxaca, México.

65. Bananos.—La costa sur del Golfo Mexicano, la región de Puerto Barrios en Guatemala, el Distrito de Cortés en Honduras, Nicaragua, la de Puerto Limón en Costa Rica, la de Bocas del Toro en Panamá y Santa Marta de Colombia, son los lugares donde el banano o plátano, se cultiva en gran escala para remitirse a los Estados Unidos, en buques especialmente acondicionados para hacer la travesía. No so-

lamente hay dicha planta en los terrenos cálidos y húmedos que hemos mencionado, también se encuentra en otros templados, pero siempre húmedos, mas aquellos son los que dan la nota comercial de relieve, por la cuestión de transporte y por que esa clase es la del gusto de la clientela americana.

El Plátano

Como se ha visto, la costa del Atlántico es la bananera, sin que tenga todavía importancia, el esfuerzo que se hace para remitir la fruta a San Francisco California, sembrándola previamente en la del Pacífico.

Hay también grandes plantaciones en el Brasil y Paraguay.

De la costa mexicana, es Tabasco el productor para

la exportación desde hace pocos años, pero la guerra civil y la falta de dragado de la Barra de Frontera han impedido el desenvolvimiento de este ramo agrícola. Guatemala exportó en 1914, la cantidad de 7.933,497, racimos y en 1915, la de 3.473,765. Honduras por valor en 1912, de $3.473,765.76. Nicaragua, 1.464,724 racimos en 1911, y 1.447,077, en 1912. Costa Rica produce anualmente 11.000,000 de racimos que dan 24,127 hectaras sembradas, estimándose cada racimo en un colón. Colombia, tiene un producto también anual de 6.000,000. Brasil estimó su exportación en 2,724 contos, papel. Paraguay exporta a la Argentina.

Se ha pretendido hacer harina del banano y aunque los ensayos han sido felices, todavía no es comercial dicha sustancia.

66. Caña de azucar.—Una de las plantas mas útiles a la Humanidad es la caña de azúcar, que originaria de la India, fue traida a la América por Cristóbal Colón en su segundo viaje para sembrarla en la Isla de Santo Domingo. El conquistador de México Hernán Cortés, introdujo su cultivo en ese país, en sus feudos del Valle de Cuernavaca y los portugueses, por la misma época también, la sembraron en el Brasil. Este y México fueron los exportadores cuando la dominación ibérica, tuvo sojuzgada a la América latina.

Necesitando bastante sol y humedad fecunda muy

bien en la región tropical y subtropical de América, pero con mejor éxito, sin que esto quiera decir que falte en otras partes, en las Antillas. La experiencia ha venido a demostrar que allí están las mejores tierras para esa planta y sin embargo, en Cuba no se sembró sino hasta 1792. La razón es muy sencilla; el Gobierno de la época, siguiendo las teorías económicas de la misma, impedía el cultivo de determinadas plantas en un lugar para favorecer a otro y así creía provocar el comercio.

Las estadísticas de la producción de azúcar en Cuba son en extremo interesantes; no solamente dicen, con la fijeza incontrastable de los números como iba aumentando la producción y con ella la riqueza de la Isla, sino también en que proporciones se arruinó, con motivo de las guerrras de Independencia y al desaparecer la esclavitud, pues los negros de esa condición estuvieron empleados en los ingenios.

Extractamos las siguientes:

Ano de	1860.	440,000. toneladas.
id.	1870	726,000. id.
id.	1880.	530,000 id.
id.	1890.	632,368 id.
id.	1897.	212,051 id.
id.	1900.	300,000 id.
id.	1910.	1.804,349 id.
id.	1913.	2.428,537 id.
id.	1914.	2.597,738. id.

Zafra de 1915-16; 3.007,915 toneladas.

Tan elevados números manfiestan, que la cuarta parte de azúcar que se consume en el mundo procede de la Perla de las Antillas, siendo el 52 por ciento de la producción total de América.

Se cultiva principalmente en las Provincias de Santa Clara, Matanzas y Santiago y se exporta a los Estados Unidos, Inglaterra, Canadá, Francia, algo a México y a la América del Sur y con la apertura del canal de Panamá se tiene esperanzas de que tendrá abiertos permanentemente, los mercados de Java y el Japón. Su exportación a los Estados Unidos está favorecida por los aranceles de esta nación.

Argentina. En 1871 la Argentina produjo solamente 1,000 toneladas. La siembra se ha venido extendiendo en las Provincias de Tucumán, Salta y Jujuy, y un dato del año de 1914-15 nos dice, que tuvo una producción de 339,956 toneladas, calculándose que se emplean en el consumo interior unas 200,000. En 1916, se molieron 2.000,000 de toneladas de caña.

Brasil. Producción cerca de 300,000 toneladas, con exportación en 1914 de 30,434, y en 1915 de 59,074. siendo la mayor parte de Pernambuco y el resto de Alagoas, Sergipe y Parahyba, y saliendo para Uruguay, Gran Bretaña, Canadá y Estados Unidos.

Dominicana. Es su principal artículo de exportación. Año de 1914; 103.330,621 kilógramos. Empleó

1.832,050 galones de mieles para la elaboración de alcohol.

Costa Rica. Zafra de 1915-16. 3.207,915 kilógramos. Terrenos cultivados. 11,928 hectaras.

Guatemala. Producción 253,416 quintales de primera clase y 558,193 de segunda. Tiene exportación.

México. Zafra de 1912-13. 148,672 toneladas. Los principales Estados productores eran Morelos y Veracruz. La Revolución ha arruinado completamente la industria en el primero y gentes del campo, con la bandera de que la tierra es del indio, destruyeron la maquinaria de los ingenios e incendiaron los cañaverales por pertenecer a mexicanos blancos descendientes de españoles. El azúcar ha aumentado por ese motivo hasta cinco y seis veces su valor primitivo.

Paraguay. Zafra de 1915. 1.536,377 kilógramos. Se cree que pronto será país exportador.

Perú. Datos de 1914. 34,127 hectaras de caña sembradas, con 192,724 toneladas de producción de azúcar y 9.101,525 litros de alcohol. Exportación. Azúcar refinada. 145,353 toneladas. Azúcar morena. 23,715. Chancaca. (Otra clase de inferior categoría) 573. Principales mercados. Chile y la Gran Bretaña.

67. **Pesca.**—La industria de la pesca es un ramo que está enteramente virgen para su explotación en grande, en la América Latina que compra de los Esta-

dos Unidos y Europa una buena cantidad de pescado seco y en conserva.

Lo cual no quiere decir que sus ríos y costas no estén provistos de pescado, alimento de tan alto valer para el hombre, sino que se ha descuidado hasta la fecha, esa industria. Se explica tambien el hecho de la importación, en que varios de los pescados del Norte no son conocidos en los mares del Sur.

Los aparejos para la pesca no salen aun de su primitiva sencillez, la salazón es deficiente y el transporte por ferrocarril en carros frigoríficos, resulta muy costoso, por lo que el alimento es aún para los ricos. Los primeros capitales que se dediquen a proporcionar pescado bueno y barato a las poblaciones del interior del Continente, ya sea fresco o conservado, tendrán buenas utilidades y hasta el apoyo de algunos Gobiernos, que como el del Brasil ya se ha preocupado de proteger ese negocio.

Lo mismo Chile que ha establecido un excelente vivero en Lautaro para poblar de salmón los ríos del Sur y que pudo distribuir con este objeto un millón de huevos a los interesados el año pasado.

La pesca se verifica en pequeño, para el abasto de las poblaciones que están a la orilla del mar; y fuera de las costas, las pequeñas poblaciones interiores no lo conocen sino seco, salvo el que puedan proporcionarse de los ríos y de las lagunas. En las riberas de los

ríos del Brasil es el alimento de la gente trabajadora que lo adquiere de las dos maneras.

Una excepción hay en el Lago de Maracaibo, pues las pesquerías se encuentran allí mejor arregladas, con flotillas de embarcaciones que animan el comercio.

En los meses en que los fríos son más rigurosos en las regiones polares, pescadores de Bahía de Brasil, y de Corral, de Chile, se dedican a la pesca de la ballena que emigra buscando aguas más templadas. El término medio de la pesca de dichos cetáceos en el primero es de 250 y de un poco más de cien en el segundo.

Las tortugas careyes se encuentran en la región tropical y una estadística nos da las siguientes producciones de esta materia empleada en varios objetos útiles o de lujo, que por otra parte tiene falsificaciones que no pueden distinguirse a la simple vista.

Costa 25,000 libras. Dominicana, 20,000. Panamá, 10,000. Ecuador, 7,000. Colombia, 3,000. Nicaragua, 1,000. México, 600. Haití, 500. La libra vale de tres a cinco dollares.

La hay también en el Amazonas.

En varias costas y ríos se pescan muy buenas tortugas comestibles.

En la costa Batabanó de Cuba y en la Isla de Pinos, se pescan esponjas que dan un rendimiento anual de 500,000 pesos.

68. Apicultura.—Aun no son afectos los habitantes de las pequeñas poblaciones y de las haciendas de nuestra América, a la intersante y hasta lucrativa industria de la apicultura, en gran escala.

Solo en la región central de Chile se ve a las fanosas abejas produciendo su cera y su miel. Aquel es también el pueblo más serio y trabajador de todos los que forman la familia latino americana.

He aquí una estadística que manifiesta los nombres de los países consumidores y las cantidades de cera y miel que compraron respectivamente, representando los números, kilógramos.

Alemania.	2:000,000	350,000
Inglaterra.	375,000	750,000
Francia	350,000	25,000

&., &.,

CAPÍTULO ONCE

SUSTANCIAS ESTIMULANTES Y MEDICINALES. BEBIDAS ALCOHÓLICAS

69. El café.—Aunque no es originario de América el café, sino de Arabia según se cree generalmente, su cultivo es tan vasto en la América y sus clases tan buenas, que sin el conocimiento de su historia que principia por leyendas, ya que es oriental ese arbusto, se podía considerar como uno de tantos productos que la Naturaleza dió a esta parte del Mundo.

Las tierras tropicales ricas en humus vegetal, que se hallan entre los 800 y los 1,500 metros sobre el nivel del mar, en declive, expuestas a los rayos del sol únicamente a determinadas horas y lluviosas, son las que producen preferentemente esa planta elegante, que cuando florea y cuando da fruto, matiza el verdor fresco y profundo de sus hojas, con manchas blancas o rojas, embalsamando además el aire que la circunda, con su aroma.

En el Siglo XVII comenzó a extenderse en Europa el gusto por el café, después de haber sido perseguido como un brevaje nocivo a la salud. Y en el

siguiente, cuando se creía que era medicinal, vinieron a la Martinica los primeros arbustos, y a Santo Domingo y al Brasil, traidos por franceses y portugueses. De aquellas Islas pasó a Cuba y a Venezuela adoptando después su cultivo otras naciones.

La Flor y el Fruto del Cafeto

A principios del Siglo XIX empezó a tener importancia comercial, por extenderse su uso paulatinamente a todos los países civilizados y hoy es común para todas las clases sociales, por lo que se sembró tanto que hubo un exceso en la producción a pesar de ser fuerte la demanda. La especulación indebida de ciertos acaparadores hizo también bajar su precio con ruina de muchos plantadores.

El Estado de Sao Paolo del Brasil, que es el principal cosechero, se alarmó grandemente ante al fracaso al cual iba su agricultura, y su Gobierno ideó un sistema para contener la baja, que se llama "Valorización," e impidió que se sembrasen más cafetos.

El sistema consistió, en retirar del mercado una cantidad que fuese la suficientemente necesaria para descongestionarlo y así restablecer los antiguos precios, para lo cual dicho Gobierno celebró un contrato con un Sindicato que para la operación aportó 15.000,000 de libras esterlinas. La cantidad sustraida a la circulación ha ido disminuyendo y en los años posteriores en que hubo algunos de escasas cosechas, el Gobierno pudo vender a buen precio, reembolsándose cantidades que tuvo que perder al establecimiento del sistema.

El hecho de que ya se ha vuelto a permitir que se hagan nuevas siembras, denota que una mala especulación y no un honrado comercio se había apoderado del café y provocado la baja.

La producción mundial de café en 1915, se estimó en 17.886,000 sacos de sesenta kilógramos, y de ellos el Brasil produjo el 72 por ciento o sean 11.867,000 sacos.

Otra estadística nos dice que la cosecha del Brasil en 1916, fue de 19.633,000 sacos.

En el año de 1906 Sao Paolo tuvo la mayor pro-

ducción que ha podido adquirir y fue de 15.392,000 sacos de sus 716.0000,000 de arbustos.

En 1851 la cosecha fué de 115,760 sacos, en todo el país.

El cuarenta y cinco por ciento de las cosechas brasileras es recibido en los puertos de los Estados Unidos. Por su parte Chile le compra alrededor de 8.000,000 de kilógramos anualmente.

Además de Sao Paolo se cultiva en Río Janeiro y Minas Geraes.

He aquí otras noticias de los demás países productores.

Colombia. Producción 63.458,646 kilógramos con una exportación a los Estados Unidos de 839,543 sacos. Provincias que lo cultivan; Antioquía y Cundinamarca.

Costa Rica. Número de hectaras cultivadas, 28,-611. Número de cafetos, 11.170,812. Número de sacos cosechados, 205,541. (Año de 1913).

Guatemala. Producción, 15.127,535 kilógramos. (Año de 1913.) Exportación. 140.000,000 de libras de las que fueron, 800,000 a los Estados Unidos y 600,000 a Europa principalmente a Hamburgo. (Año de 1915.)

Haití. Exportación, 784,395 quintales. (Año de 1916.) Esta es la principal fuente de riqueza de dicha República.

Honduras. Exportación en pesos de la moneda local. $205,522.45. (Año de 1912.)

México. Producción 50.000,000 de kilógramos. Exportación, 18.000,000. (Año de 1910.) Estados que lo cultivan, Chiapas, Oaxaca, Veracruz, Colima y Michoacán.

Nicaragua. Producción 7.647,850 kilógramos. (Año de 1911.) 6.162,711 kilógramos (Año de 1912.)

Salvador. Producción, término medio anual, 750,000 quintales. Exportación, 600,000. Una estadística de 1914 arroja los siguientes datos: Cosecha 770,000 quintales. Exportación, 643,087. Consumo interior, 126,913. Como Haití, el Salvador tiene en el café la fuente más importante de sus recursos.

Venezuela. Exportación, 62.875,532 kilógramos. Hectaras cultivadas, 80,000.

También lo siembran Cuba y la Dominicana. En El Salvador la siembra se recomendó por un decreto del Gobierno de 9 de Marzo de 1847, que fue atendido por los vecinos. Haití recuerda con gratitud a De Clieux, quien indujo en 1749 a los colonos a cultivar el preciado arbusto.

70. **Yerba Mate.**—La bebida que priva en la región del Plata y sus afluentes, es la que se hace por medio de la infusión de la yerba mate. Igualmente se ve favorecida por la población de algunas regiones de Chile y Bolivia. En toda esa gran zona la carne

y la yerba mate son la base de la alimentación de los trabajadores y sus familias.

Su uso fue transmitido por los indios guaraníes a los espanoles y no podía existir otro más sencillo y más barato, pues el arbusto que proporciona la yerba se da silvestre y sin cultivo alguno. Los jesuitas tra-

La Yerba-Mate

taron de hacer plantaciones por medio de semillas sembradas en almásios, pero estas tienen un pericarpio tan duro, que fracasaron los primeros intentos. Pero la planta no tiene otro medio de reproducción, por lo que aquellos sagaces y pacientes religiosos, intrigados con el problema no tardaron en resolverlo. En el tubo digestivo de los pájaros que comían la

fruta, el pericarpio se reblandecía lo suficientemente para dar paso a la germinación. Ahora este fenómeno se produce de una manera menos primitiva y hay yerbales sembrados por la mano del hombre que producen mas abundante cosecha que los silvestres.

Aunque se le llama yerba no es una planta pequeña y anual sino un árbol frondoso y de bello aspecto, al que se le quitan sus hojas temporalmente. Existe en el Brasil, en sus Estados de Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul y Matto Grosso, en la región occidental de la Argentina y en la parte oriental y austral del Paraguay.

La hoja se sujeta a varias manipulaciones de tueste y maceración y reducida a polvo se empaca en cueros y se entrega al comercio. He aquí una noticia de la exportación de la yerba, de Brasil.

Año de 1908.	55.314,626.	kilógramos
1909.	55.017,850.	"
1910.	59.360,219.	"
1911.	61.834,446.	"
1912.	62.880,393.	"
1914.	32,375.	toneladas.

Aunque Argentina lo produce no es suficiente para el consumo interior y en los diez años que corrieron de 1902 a 1912, importó del Paraguay y del Brasil 503,000 toneladas. En 1915, la compra representó

3,500 y 48,000 toneladas para cada uno de dichos países.

La producción anual del Paraguay, se venía estimando en 20.000,000 de kilógramos y en el año de 1916, los árboles cultivados dieron 481,219.

El Tabaco

Chile compró al Brasil 14.765,500 kilógramos de 1910 a 1914.

71. **El tabaco.**—He aquí otro de los productos indígenas de América, muy discutido antes y de un uso universal hoy; el tabaco.

Esta planta anual requiere humedad y calor y mucho cuidado en la manipulación de la hoja. Aunque se da en las tierras de todos los países latino americanos que tienen esas cualidades, hay uno que lo pro-

duce de tan excelente calidad, que su predominio en los mercados es hasta la fecha indisputado y es Cuba con sus Vegas de Vuelta Abajo. Las hojas de la planta, que tiene graciosa presencia, se dividen en dos clases, de tripa o de capa según sirven para la manufactura del puro, siendo le capa, de mejor aspecto, pues cubre el cigarro, valiendo cuatro y cinco veces más que la otra.

Brasil, Argentina, Paraguay y México, han adquirido semilla de Cuba para mejorar sus tabacos, más parece que es la tierra la que da la bondad de la hoja, lo mismo que el color de ella y que tanto influye en el gusto de los consumidores.

Todos los países latino americanos lo cultivan con más o menos éxito y es un factor muy importante de las industrias locales, la elaboración de puros y cigarros, existiendo fuertes capitales empleados en ellas. En algunos Estados, como en Bolivia, aún se encuentra en poder del Gobierno la industria, como lo estaba cuando la dominación ibérica.

Argentina lo produce en las Provincias de Corrientes, Salta, Tucumán y Jujuy, habiendo ascendido las cosechas últimamente a 14.059,458 kilógramos. Compra no obstante cantidades de tripa a Brasil y de capa a Cuba.

Bolivia tuvo una producción en 1911, de 1.366,786 kilógramos.

Brasil en el mismo año la obtuvo de 19.048,995 de sus Estados de Bahía, Minas Geraes, Rio Grande do Sul, Pernambuco, Alagoas y Pará, siendo la mejor clase de Acará, lugar de este último Estado.

En Colombia, es Antioquía la cosechera de tabaco principalmente. Allí se sembraron 14.423,512 de plantas.

En Cuba, la exportación de tabaco se estimó en 1914, en la cantidad de $123.951,188.00, figurando la Gran Bretaña con $52.000,000.00. Estados Unidos de América con $32.000,000.00 Dinamarca con $4.000,-000.00 y Chile con $2.000,000.00. Otro dato nos enseña, que en 1915, exportó a los Estados Unidos, 79,-706 libras de capa y 21.987,848 de tripa.

Chile lo cultiva en su zona central y registró una cosecha de 1.814,381 kilógramos en 1914.

Para la Dominicana es uno de los principales renglones de su riqueza, siendo el Gobierno francés el que le compra casi toda su cosecha.

El Ecuador tuvo como producción en kilógramos el año de 1911, 172,266.

La cosecha de Guatemala considerada en quintales en 1915, fue de 5,601, comprando a México muy buenas cantidades de tabaco ye elaborado.

México no exporta su tabaco en rama. La producción de 1912, la encontramos representada, en la ele-

boración, que ascendió a la suma de 10.137,940 kilógramos.

Del Paraguay tenemos como producción en 1911, 6.418,060 kilógramos. En 1915, 7.125,277. En 1916, 5.892,485. En 1917 los primeros seis meses, 6,036 toneladas de exportación. Bremen fué para él un excelente mercado.

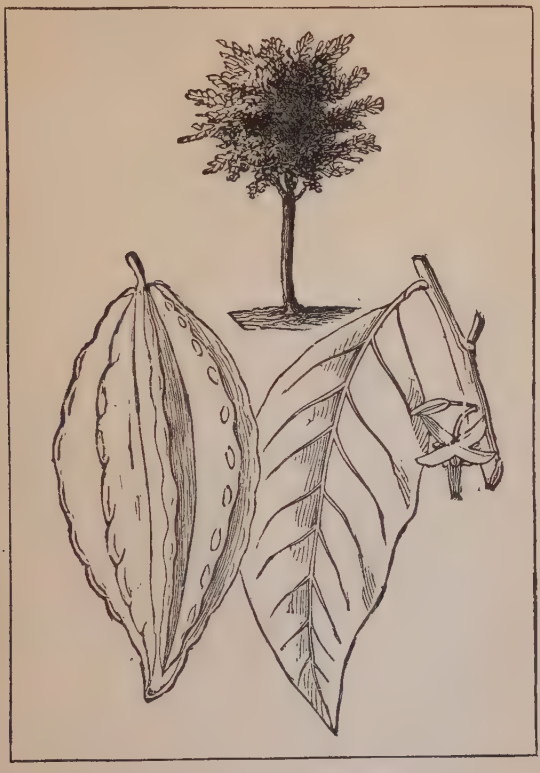
La cosecha del Perú en 1911, fue de 680,377 kilógramos, siendo los lugares productores, Jaen, Huancabamba, Tumbez y Loreto.

Y la cosecha del Uruguay en 1913, fue de 1.388,000 kilógramos.

72. **Cacao.**—No es solamente el cacao un estimulante sino un magnífico y agradable alimento convertido en chocolate y también de un uso universal, restringiéndose su cultivo a las tierras húmedas y cálidas pero no fangosas, ricas en humus vegetal.

En las épocas de la dominación ibérica, fue famoso el que producía el Gobierno del Soconusco, en la zona interismiana de México. Los reyes de España lo enviaban como un riquísimo regalo a las testas coronadas con quienes estaban en buena amistad. Hoy ese cultivo no existe en la región, pues lo abandonaron los indios apenas pudieron, porque los precios que les imponían para venderlo las autoridades virreynales, era inferior al trabajo que les costaba, plantar el árbol y esperar su cosecha; unos seis años.

Los Estados de Pará y Bahía del Brasil producen en la actualidad la tercera parte del cacao que se con-



ÁRBOL, HOJA, FLOR Y FRUTO DEL CACAO

sume en el mundo, ocupando el primer puesto que durante mucho tiempo lo tuvo Guayaquil del Ecuador,

como exportador. El tercer lugar lo tiene Maracaybo de Venezuela.

Las costas del Atlántico de Costa Rica, también son excelentes para el cultivo de esta almendra y las planicies en que colindan los Estados de Tabasco y Chiapas de la República Mexicana proporcionan la mayor parte que sirve para el consumo interior de ese país.

Colombia tiene en producción, 4.595,600 árboles en el Valle del Cauca.

La producción mundial en 1915 fue de 283,328 toneladas, y por lo que respecta a nuestros países, recogemos los siguientes números:

Brasil.	42,264.
Ecuador.	32,834.
Dominicana.	23,389.
Venezuela.	12,250.

He aquí otros datos:

Producción de Costa Rica en 1913. 384,514 kilógramos, con 2,604 hectaras cultivadas.

Id de Venezuela en el mismo año. 17.798,203 kilógramos.

Id de México. 2.500,000 kilógramos. Por causas que nos son desconocidas, el precio a que se entrega al mercado, con modesta utilidad para los cosecheros, es tan subido, que tiene que defenderse la produc-

ción nacional de la competencia de la extranjera, por medio de fuertes derechos arancelarios.

Id del Ecuador.

Cosecha de	1840.	142,670 quintales.
	1900.	292,200 id.
	1910.	790,000 "

Exportación en el año de 1914; 478,928 sacos, 38.-904,352 kilógramos, en valor de $17.229,421 sucres, dejando al Gobierno la cantidad de $5.000,000 por diferentes impuestos.

Son sus principales compradores, Gran Bretaña, Países Bajos, Francia, Dinamarca, España, Italia, Suiza y Chile.

73. **Coca.**—Es la coca uno de los productos más notables de la vegetación de las vertientes orientales de los Andes, en las Repúblicas de Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia y también se halla en algunas regiones del Brasil. Es un arbusto de ocho pies de alto, en climas templados, decreciendo en tamaño según se desciende a las regiones cálidas hasta desaparecer en ellas. Lo hay silvestre pero también se cultiva.

Sus hojas, que se cortan verdes y se secan al sol, son masticadas por los indios de aquellos lugares desde tiempo inmemorial, para adquirir fuerza en sus largas caminatas por la cordillera y para no padecer el hambre. Los antiguos la usaban mezclada con cal.

La parte de Bolivia conocida con el nombre de Yungas, da muy buenas cosechas y las hojas, convenientemente embaladas, se conducen en llamas, en mulas y sobre las espaldas de los indios, por escarpados caminos a las Ciudades del Cuzco y Cochabamba, donde se colectan para la exportación, que se verifica en un término medio de 385 toneladas y en un valor de 736,290 bolivianos.

Antes exportaba la hoja también el Perú, no verificándolo hoy porque tiene funcionando varias fábricas que producen el alcaloide de la coca, la cocaina, tan empleado últimamente por la medicina.

La ciudad de Trujillo es el principal foco de esta industria y el término medio de la exportación anual está estimado en 400,000 pesos.

74. **Te.**—En el Estado de Tabasco de la República Mexicana, se han hecho últimamente los más felices ensayos para obtener el té, y si esto continúa, con la aclimatación en ese lugar de la planta que producen la celebrada bebida asiática, se completarán en América, el cuadro de las principales bebidas estimulantes que se conocen en el mundo.

75. **Quinina.**—Las infusiones de la corteza del árbol de la quinina, para curar el paludismo, entraron en la farmacopea de los antiguos indios del Perú, y el conocimiento de tan útil medicamento de los muy pocos radicales con que cuenta la Humanidad para

sus dolencias físicas, fue llevado a Europa por la esposa del Conde Chinchón, Virrey que fue de aquel dominio español por los años de 1625, con grandes encomios de su eficacia por haberla probado ella misma.

Hoja, Flor y Fruto de la Quina

Linneo al clasificar el árbol le puso el nombre de chinchona en recuerdo de la Virreyna y de esa palabra nació la hoy usada de quinina. El árbol se encontraba con relativa abundancia en Bolivia, Perú y Colombia, desde Cochabamba hasta Medellín, en las laderas y valles frescos y a la altura de dos mil quinientos pies sobre el nivel del mar. Mas como se hizo de él una tala inconsiderada, sin pensarse nunca en repoblarlo,

no representa hoy la fuente de ingresos y de beneficios que fué antes.

No se ha perdido sin embargo este admirable febrífugo, pues el abandono con que se vió en la América del Sur fué notado por holandeses e ingleses, quienes hicieron con gran éxito plantaciones en Java y la India que hoy surten al mercado. Con verdadera pena tenemos que registrar esta desidia en medio de los constantes progresos de que con gusto hablamos en páginas anteriores.

Del uso de la corteza se pasó al de la sal, que se adquiere por procedimientos de la química industrial moderna, desapareciendo la clasificación por colores con que era antes conocida la quina.

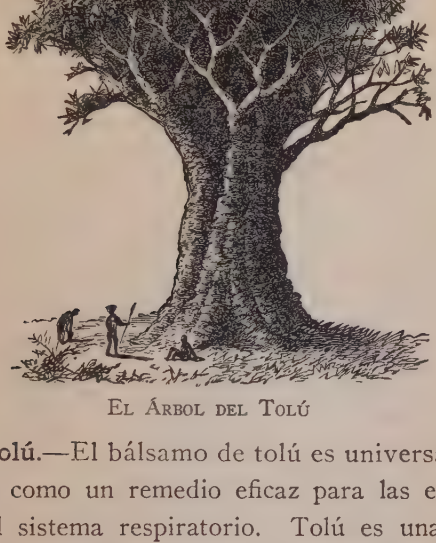
Pero este procedimiento no entra dentro de la esfera de nuestro libro, porque la repetida industria emigró del Nuevo al Viejo Continente.

76. Bálsamo del Perú.—Con el Bálsamo del Perú, sustancia ampliamente empleada en la farmacopea, sucedió lo que con los sombreros de Panamá. No se da en el Perú, sino en El Salvador.

El árbol que lo produce es corpulento y hermoso, y solo se dasarrolla en la región que existe entre los Puertos de Acajutla y La Libertad. Y proporciona, por medio de incisiones en su corteza, un jugo viscoso y líquido, que después de sujetarse a varias manipu-

laciones que hacen los mismos que lo recogen, es el bálsamo que se entrega al mercado.

Hamburgo ha sido el principal consumidor y después los Estados Unidos y Francia. La exportación en diez años se elevó a 1.259,990 libras en valor de $2.086,557.



El Árbol del Tolú

77. **Tolú.**—El bálsamo de tolú es universalmente conocido, como un remedio eficaz para las enfermedades del sistema respiratorio. Tolú es una población de 5,000 habitantes del Departamento de Bolívar en la República de Colombia, y allí se colecta para la exportación, la corteza de un árbol que se cría en sus distrito y que proporciona dicha sustancia.

78. **Vainilla.**—Cuando los españoles conquis-

taron el Gran Imperio Mexicano, ya los indios acostumbraban agregar al aroma del cacao, el de la vainilla para el chocolate y así fueron conocidas en Europa la bebida y sus dos ingredientes. Los españoles cambiaron la vainilla por la canela, pero los franceses conservaron la antigua costumbre por lo que la sustancia que nos ocupa siguió siendo uno de los ramos de exportación de México. Ahora sirve para perfumar varios productos de repostaría y dulcería.

Es la vainilla originaria de los bosques de la zona cálida y templada de México y durante mucho tiempo, se contentaron los cosecheros con recogerla silvestre de los árboles donde se cría pues es una orquídea. Después, y ante la importancia comercial que vino adquiriendo, se cultivó, principalmente en los Cantones del Estado de Veracruz, de Misantla y Papantla, y lo mismo en otras partes del mundo a donde se llevó como en la Isla Borbón, sin que deje de ser el producto mexicano, el preferido ante sus competidores.

Para llegar a ser un artículo de comercio, pasa antes por una serie de manipulaciones en las que se necesita poner la mayor atención, pues de ellas estriba que la vainilla posea el aroma delicado y característico que le da valor.

79. **Sarrapia.**—Con el nombre de Sarrapia o Haba tonca, existe en Venezuela, en la Guayanas y

el Brasil, un árbol de gran magnitud perteneciente a la familia de las leguminosas, cuyo fruto la cumerina, contiene un fuerte olor a trébol dulce o heno recién cortado, por lo cual se exporta para la perfumería.

La mejor clase se encuentra en las riveras del Cauca, afluente del Rio Orinoco, y el centro de recolección es Ciudad Bolívar, a donde lo conducen los indios que se dedican a ese trabajo.

En las estadísticas de 1913-14 apareció la exportación en la cantidad de 154,768 kilógramos.

80. **Aceite de palma cristi.**—El aceite de palma cristi o de ricino, usado en la medicina, para la lubricación y para el alumbrado, es el producto de la semilla de una planta anual que no necesita un gran cultivo ni excelentes tierras para darse en las regiones cálidas de América, desde México al Brasil. Estos dos países y Colombia, lo tienen entre sus artículos de exportación.

81. **Copaiba.**—La copaiba, otra resina medicinal perteneciente a la flora de la gran región amazónica, es explotada principalmente por la parte que corresponde a Venezuela y figura en el comercio, como una medicina de patente.

82. **Pulque, mezcal y chicha.**—Los primitivos habitantes de América tenían bebidas embriagantes fermentadas, que extraían en México del maguey,

(agave) y en las Américas del Centro y del Sur, de la yuca y del maíz, llamándole chicha. Esta última, de confección casera y tosca, no tuvo ni tiene significación comercial y está relegada a los indios aun no civilizados.

Con el conocimiento del alambique se utilizó otro maguey en México para la destilación del aguardiente, que en varias regiones del mismo tiene el nombre de mezcal y en Jalisco el de tequila.

El Maguey ó Agave

El pulque es la bebida de las clases populares de la gran Mesa Central de México, que tiene la mayor densidad de poblacion del país y su importancia se puede considerar por los siguientes números. Hectólitros producidos en el año de 1910; 4.856,497. Su vayor $13.323,806.

De tequila se fabricaron 534,622 hectólitros.

No son materia de exportación.

83. Aguardiente de caña.—La destilación de las mieles de la caña de azúcar produce en toda la América, alcohol para la Industria y aguardiente para el consumo general, siendo el de las Antillas el de mejor fabricación. Ya hemos dado algunos datos de esta industria al referirnos a la caña de azúcar. Algunos países como Guatemala y Costa Rica, la tienen estancada.

84. Aguardiente de maíz.—Principiaba a destilarse en México y llegó a tener un producto de 97,961 hectólitros pero se le hizo la guerra a esta industria porque aumentaba el precio del maíz, con perjuicio de las clases menesterosas.

Es bueno advertir en este lugar, que los Gobiernos en cuyas jurisdicciones se destilan alcoholes, no se han preocupado de reglamentar y vigilar su pureza ni determinar un máximun de producción, por lo cual las clases iletradas, los indios sobre todo, sin freno alguno que los contenga se embriagan frecuentemente, dando un gran contingente a la criminalidad y aumentando la escasez de brazos para la agricultura, que es general en toda la América Latina.

85. Cerveza.—Los extranjeros y muy principalmente los ingleses y los alemanes, introdujeron en nuestra América el gusto por la cerveza y a la inicia-

tiva de estos últimos, se debe la buena cantidad de cervecerías que hay en todo el territorio de ella por lo cual ha dejado de ser importadora. México y Chile la producen de varias clases y son tan excelentes como las similares de Europa. Nada más que ciertos ingredientes, como el lúpulo, todavía no son de producción nacional.

La cerveza pertenece al comercio local.

86. Vinos.—Por una rara condescendencia, el Gobierno español permitió que en la Capitanía General de Chile se cultivase la vid, pues en otras partes lo prohibió severamente, siguiendo los principios económicos de que hemos hablado en páginas anteriores. Pero si restringió la venta al interior del país, cuando supo que había hecho varios embarcos para el Perú y Guatemala.

De ahí proviene esta floreciente industria de las tierras chilenas meridionales. Viniendo del norte al sur se hallan tres zonas de cultivo, La primera produce vinos del tipo Oporto y Jerez, la segunda, Burdeos, y la tercera, la clases corrientes de uva que se emplean para destilar alcohol. Los vinos chilenos gozan de muy buena reputación en la América del Sur.

Como hemos encontrado las cifras de producción anual muy notablemente distintas en varias estadís-

ticas, hemos escogido como un término medio la de 3.000,000 de hectólitros anuales.

El gusto por la siembra de la vid pasó de Chile a la Provincia de Mendoza en la República Argentina, y de allá fueron los primeros sarmientos que se plantaron en ésta. Creció la industria con la inmigración extranjera principalmente la italiana, y se extendió a la Provincia vecina de San Juan y a otras.

Tenemos las siguientes cifras de producción.

Año de 1894.	7.925,114.	galones.
1897.	21.133,633.	id.
1902.	27.769,267.	id.
1907.	60.759,200.	id.
1910.	68.635,600.	id.
1913.	102.867,610.	id.

En 1914, la cantidad de uva elaborada fué de 760,-218 toneladas, siendo la producción de 5.144,262 de vino, representado la de Mendoza, 4.192,246, y la de San Juan 746,264.

Producción en 1916.	4.430,000	hectólitros
Producción en 1917.	4.710,000	id.

Como se ve, parece que se hubiera sufrido una disminución en la producción, pues la de 1914 representa más. Nos suponemos que aquella no fue recogida con el debido cuidado.

Hay en Mendoza una buena escuela granja de viticultura, donde se siembran mil doscientas clases de

uvas. En esa Provincia hay 70,999 hectaras de cultivo de la vid y los argentinos se suponen que dentro de pocos años abastecerán suficientemente al Brasil y al Paraguay, enviando buenas cantidades al Uruguay que también cosecha vino, pero que no ha podido fabricarlo de buena calidad.

En Chile y la Argentina se preparan las uvas para entregarlas como pasas al comercio y tienen gran crédito las de Huasca en la primera de dichas Repúblicas.

87. **Amargo de Angostura.**—Diremos como final de este capítulo y dándolo como una nota curiosa, de como las marcas de fábrica de un producto se conservan, aun cuando dicho producto haya emigrado, que el Amargo de Angostura, muy conocido por entrar en la preparación de varias bebidas espirituosas, se preparaba en la Ciudad de Angostura, Venezuela, que tomó el nombre de Bolívar, para honrar a aquel héroe de la Raza Latina, y que la destilación ya no se hace en dicha población sino en la Isla de Trinidad. De manera que, el Amargo, ya no es de Angostura y Angostura perdió su primitivo nombre.

CAPÍTULO DOCE

LA INDUSTRIA GANADERA.—LAS PIELES

88. **Ganado vacuno.**—Los animales domésticos fueron conocidos en el Nuevo Mundo hasta el momento en que ya descubierto y notándose su falta, se trajeron de Europa, sin que extrañasen el cambio o la alimentación pues encontraron temperaturas semejantes y pastos buenos y abundantes, naturales. Si degeneraron en algunos lugares en tamaño, fué por el descuido y la negligencia de los propietarios, que no supieron atenderlos.

Los llanos de Venezuela, las pampas argentinas y otros campos parecidos, se poblaron de toros y vacas que volvieron al estado salvaje; la carne no llegó a tener valor, y las reses se mataban para utilizar solamente el cuero y las grasas.

La facilidades de comunicación, la necesidad de ciertas regiones de Europa que como Inglaterra, no pueden mantener su población con los productos agrícolas y ganaderos de su circunscripción por la aglomeración de aquella en pequeñas extensiones de tierra, y el descubrimiento de que las carnes sujetas a la congelación

se conservan con sus propiedades esenciales, como frescas, indefinidamente, dieron valor a aquella riqueza, haciendo la prosperidad de los países latino americanos que la tenían antes con un empleo de escaso rendimiento.

En esto, como en otras cosas, tenemos a la República Argentina a la vanguardia. Los siguientes números son suficientes para demostrarlo.

En 1914, solo en la Ciudad de Buenos Aires, se hicieron transacciones por la cantidad de 909,373 cabezas. En 1915, el valor total del ganado vacuno se estimó en $782,000. En 1916 se contaron en las estancias, 30.796,446 cabezas. En 1913, había una existencia en cueros de 5.304,178, de los cuales se exportaron 4.000,000. En 1914, la exportación fue de 3.-677,000.

El segundo lugar le corresponde al Brasil con 30.-750,000 cabezas en 1916, siendo la parte sur de la República la que posee las mejores haciendas.

El tercer lugar lo tiene el Uruguay, en el cual la ganadería tiene más importancia que la agricultura, pues del área total de la República, que es de 46, millones de acres, 37.500,000 se utilizan en pastos. El número mayor de cabezas que hemos encontrado en sus estadísticas con resepcto al ganado vacuno, es de 8.200,000.

México tenía en 1910, 7.000,000 de cabezas, que

en más del cincunta por ciento han desaparecido por causa de la revolución. En dicho año exportó reses en valor de $5.715,495. y cueros en el de $12.743,185.

En Costa Rica se contaron últimamente 500,000 reses.

Honduras exportó cueros en 1912 por valor de 267,677 pesos de su moneda.

En el Paraguay se exportan anualmente 400,000 reses, la mayor parte preparadas y solo 30,000 en pie, y 300,000 cueros.

Las inmensas llanuras del Orinoco fueron famosas en otro tiempo por la cantidad de ganado que en ellas se apacentaba. Hoy, con el auge de la región del Plata ha disminuido en importancia. Venezuela cuenta con dos millones de reses, habiendo valorizado una estadística de 1914, en 2.965,141 kilógramos la exportación de cueros y en 9.414,410 la cantidad de carne preparada que salió del país.

Cuando a Cuba le hizo falta ganado por sus guerras de Independencia, fue provista por México y este país y Honduras, cubren las deficiencias de Guatemala. Chile compra algún ganado de la Argentina que llega por el antiguo camino de Uspallata. Paraguay y Uruguay exportan tasajo a Cuba.

La exportación total de tasajo del Uruguay en 1914, fue de 1.713,645 kilógramos.

89. **Ganado caballar.**—Otra vez en primer lugar

la Argentina que es seguida en importancia por Chile.

Aquel país ha hecho muy laudable esfuerzos por mejorar la raza caballar local y por tener un stock de caballos de raza inglesa. Con ese fin ha importado caballos para sus dehesas y para las carreras del Hipódromo de Buenos Aires, que rivaliza con cualquiera otro de Europa. En años pasados compró el famoso caballo Diamond Jubilee en 30,000 guineas.

El censo caballar es el siguiente:

Pura raza	49,000.
Cruzados.	1.693,637.
Del país.	5.788,739.

Chile tiene excelentes ejemplares de caballos de raza inglesa nacidos en el país. México iba teniendo un brillante éxito, cruzando el caballo vigoroso y fuerte del país pero de pequeña alzada con la importación de ganado americano de raza.

90. Ganado ovejuno.—Encontramos el ganado ovejuno representado así:

Argentina.	81.185,149.	cabezas
Uruguay.	26.686,296.	id.
Brasil.	10.653,000.	id.
Chile.	5.000,000.	id.
México.	3.450,000.	id.

En menores cantidades en Perú y Colombia.

91. Ganado caprino.—México dió la cifra de 4.244,000 cabezas. Los principales exportadores de

la piel de este animal son México y Venezuela. El primero está representado con 854,824 kilógramos en una estadística.

El otro estimó el valor de lo exportado en $2.151,-078.

92. **El ganado lanar americano.**—Los españoles encontraron en la gran cordillera de los Andes, en estado pastoril y silvestre, el llama, la alpaca, la vicuña, y el guanaco, utilizando los indios la carne, la piel y la lana de dichos animales, y al primero como bestia de carga, de mucha utilidad, en los lugares en donde todavía hay como único camino, la antigua senda serpenteando por los agrestes y empinados montes.

Bolivia hizo una vez el censo de estos útiles cuadrúpedos resultando 414,047 llamas, 112,033 alpacas y 200,000 vicuñas.

93. **Ganado porcino.**—En lo general, el ganado porcino no se exporta sino en cortas cantidades por la Argentina, Brasil y Uruguay, y la crianza no ha pasado en las demás naciones de la cantidad con que satisfacen sus necesidades locales.

El Brasil tenía en 1916, 18.399,000 cerdos.

94. **La industria de las carnes heladas y congeladas.**—La industria de las carnes heladas y congeladas, pues son dos procedimientos distintos, para mantener como hemos dicho indefinidamente fresca di-

cha sustancia sin que pierda sus propiedades alimenticias, es enteramente nueva y viene prosperando cada año con beneficio de los países latino americanos que la exportan y de los europeos que la reciben. En alguna ocasión y antes de que se estableciese esta industria, se pretendió introducir el tasajo en Europa, pero no fué del gusto de los habitantes de aquella parte del Globo.

El primer frigorífero que se estableció fue en San Nicolás, Provincia de Buenos Aires, en 1883. Hoy funcionan varios en esa República, en el Uruguay y Sur del Brasil y en Chile, y hay uno en cada una de las Repúblicas de Paraguay, Venezuela y Colombia. Uno de los de la Argentina situado en la Ciudad del Plata, tuvo de costo $5.500,000 beneficia diariamente 1,200 cabezas de ganado vacuno, 2,500 ovejas y 1,000 cerdos.

En 1914, la exportación total de la Argentina, en ganado en pie o conservado, fue de 1.375,818 cabezas.

La de la carne en 1916, fue de 544,748 toneladas en valor de $129.277,603 oro y en 1917, de 559,216 en valor de $137.085,392.

El Brasil principió la exportación en 1914, con 3,000 toneladas a Inglaterra, Francia e Italia. En 1915, ascendieron a 8,514, y en 1916 a 33,661. Los puertos de salida son Río Janeiro y Santos.

El ganado beneficiado en los frigoríferos de Montevideo en el primer semestre de 1916, fue de 221,652 reses y 99,814 ovejas.

Y en Chile de 541,370 cabezas en un año, de toda clase de ganado, que se envía a Liverpool.

Los Estados Unidos principiaron a exportar carnes congeladas a Europa pero el aumento del consumo local los hizo retirarse de esa industria, dejando sin competidor a los países que hemos mencionado.

95. Extracto de carne.—La Ciudad de Fray Bentos de la República del Uruguay, ha venido gozando del privilegio de proporcionar al mundo una sustancia alimenticia que lleva la marca Liebig y es un extracto de carne preparado para las personas de estómago delicado. Los uruguayos afirman y con razón, que Fray Bentos es la cocina más grande del mundo y en efecto, allí se sacrifican 250,000 reses anualmente para cocinar el extracto.

96. Cerda.—El número de caballos que pastan en las dehesas de la República Argentina, da con la cerda, un nuevo renglón de exportación a ese país. La última noticia que acerca del particular tenemos a la mano, nos dice que hubo una exportación de 2.500,000 kilógramos con un valor de $1.300,000.

97. Forrajes.—Ya hemos dicho que la Naturaleza ha sido pródiga en la América con respecto a forrajes naturales. En la Argentina se cultiva en gran-

des proporciones la alfalfa y preparada como heno, ha llegado a exportar ese país, 40,000 toneladas al Brasil y Sur de Africa.

98. Lanas.—Con la cría de la oveja y de los cuadrúpedos de los Andes que hemos señalado, el

Yerba de las Pampas

comercio de la lana en la América del Sur tiene su importancia. Argentina produce 177,661 toneladas, Uruguay, 60.911,750 de kilógramos, Chile, 11.544,000 kilógramos, todo de lana de oveja.

Los principales consumidores son Inglaterra, Alemania y Francia.

De los animales andinos debemos decir, que la lana

de la vicuña es la que tiene mejor precio y es la más estimada; síguele la de la alpaca, y se suelen presentar como de esa procedencia, las del llama y del guanaco aunque le son inferiores. Es el Perú el principal exportador y de ahí le siguen, Bolivia, Ecuador y algo Chile.

México consume sus lanas en sus industrias locales.

CAPÍTULO TRECE

PRODUCTOS PARA LA INDUSTRIA. TÉXTILES. PLUMAS Y PIELES

99. **Caucho.**—El caucho es una materia sólida y de gran elasticidad, llamado también por ese motivo goma elástica, y hule en México. Proviene de la incisión que se le hacé en la corteza a ciertas plantas arbóreas conocidas con los nombres de heveas y castilloas, de las tierras calientes y húmedas de la América Latina y de un arbusto llamado guayule que crece silvestre en el Estado de Coahuila, México y comarcas cercanas de los Estados Unidos que con él colindan.

Las heveas y castilloas fueron halladas en la región amazónica cubriendo inmensos espacios, por lo cual el hombre no hizo más que cosechar lo que la Naturaleza le había bondadosamente preparado, haciendo algunos explotadores inmensas fortunas. Ahora se cultiva en varios países aun fuera de la América Latina, pues sus aplicaciones industriales tan variadas lo hacen ya indispensable para muchos artículos necesarios para la vida del hombre. La explotación de las heveas y castilloas data de 1820; la del guayule es más reciente. Antes, apenas si servía como combustible.

Solo Argentina, Uruguay, Paraguay y Chile, no tienen caucho. El Brasil es el principal surtidor de dicha sustancia, que la dan los Estados de Pará y Matto

Recojiendo el Caucho

Grosso y el Territorio Acre. Los puertos de exportación son Belem y Santos. La exportación total en 1914, fue de 33,531 toneladas, y en 1915 de 53,165.

Bolivia tuvo una producción en 1911 de 3.645,552

kilógramos; Colombia por término medio anual da 330 toneladas; Ecuador, 550,000 kilógramos; Guatemala dió 2,067 quintales en 1915; México, 9.699,257 libras de castilloa y 9.082,142 de guayule; Venezuela, 675,000 kilógramos.

El Perú exporta por Mollendo y por Iquitos. Es ta Ciudad debe su importancia y su nacimiento a la renombrada planta. Es pues moderna y en medio de las grandes soledades de la región amazónica donde nació, proporciona muchas de las ventajas de la vida civilizada a sus habitantes.

He aquí una estadística de la producción recogida en ella y enviada a Belem, Pará, por el río, en los vapores que lo visitan regularmente.

Año de 1907.	2.896,407	kilógramos.
1908.	2.385,152	id.
1909.	2.522,066	id.
1910.	2.294,191	id.
1911.	2.081,887	id.
1912.	2.813,964	id.

Los derechos aduanales en 1912 importaron la cantidad de 212,558 libras esterlinas. Los envíos se hacen principalmente a los puertos de Havre, Liverpool, Hamburgo y Nueva York.

Desgraciadamente la explotación se ha hecho sin método y sin cuidado alguno, por lo cual las plantas se han muerto en su gran mayoría y no ha habido

repoblación de ellas. El hombre deja en el lugar donde halló la riqueza, una tierra desierta, pantanosa y mal sana.

100. **Chicle.**—El chicle como el caucho y como la bálata de que vamos hablar a continuación es un jugo lechoso que se extrae de la corteza de los árboles que producen estas sustancias. Y para no matarlo, debe hacerse la incisión en determinada época del año y por determinada cantidad, que conocen los experimentados en esta clase de trabajo.

El jugo se sujeta a varias manipulaciones antes de entregarlo al comercio.

El chicle es el jugo de la corteza del chicozapote y sirve para la preparación de unas pastillas que se fabrican en los Estados Unidos para provocar la salivación y son de un uso muy extendido.

Los países exportadores de esta sustancia son México y Guatemala. La exportación de chicle de México en 1910, fué $3.409,567 y de Guatemala de 495 quintales, en 1915.

101. **Balata.**—En el año de 1914, la exportación de Venezuela fue de 2.039,574 bolívares.

102. **Linaza.**—El lino se cultiva en Argentina, Brasil, Chile y Uruguay, pero no para utilizarlo como téxtil, sino para aprovechar la linaza. La planta en estado de fructificación no sirve para lo primero.

Aunque la linaza tiene propiedades medicinales, su

uso principal estriba en su aceite para el preparado de barnices y pinturas.

La Argentina es la principal productora del mundo y sobrepasa a la India, Rusia e Inglaterra juntas. El area embrada por ella en 1915 fue de 1.723,000 hectaras, y en 1916 de 1.619,000.

El Uruguay sembró en 1916, 99,217 hectaras.

La cosecha del Brasil se estimó en 500,000 kilógramos y la produjo el Estado de Rio Grande do Sul.

La de Chile fue en 1913, de 162,820 libras.

103. Tagua o marfil vegetal.—La fabricación de botones para trajes, recibió con el descubrimiento de la tagua o marfil vegetal en el Ecuador, un poderosísimo auxiliar, resultando la manufactura mas barata que si se emplease el marfil y de mejor aspecto y más duración que el hueso antes utilizado.

La tagua es el fruto de una palmera que crece silvestre en las laderas orientales de los Andes de dicho pais y de Chile, y en la cuenca del Rio Magdalena en Colombia, que se presenta en la forma de un coco pequeño que se endurece y toma la resistencia del marfil y su color, pudiéndosele dar artificialmente los que se desee y tornearlo y pulimentarlo como sea necesario y aun imprimiéndosele grabados por medio de la troquelación.

Los indios de las regiones donde existe, se ocupan de recogerla en tiempos de cosecha, la venden a los

acaparadores y estos la embarcan para Liverpool, Londres, Hamburgo, Havre y Nueva York.

El Ecuador estimó el rendimiento de su cosecha en 1911, en un millón ochocientos tres mil quinientos cuarenta y ocho sucres. Por el Puerto de Esmeraldas se embarcaron 6.000,000 de kilógramos.

104. **Quillay.**—Con el nombre de quillay, se conoce en Chile, la corteza de una planta que tiene una sustancia que sustituye tan ventajosamente al jabón para el lavado de las telas delicadas y finas, que es motivo de exportación para Francia e Inglaterra.

105. **Quebracho.**—Para la Exposición de Paris de 1867, se envió una muestra, entre otras clases de maderas que se producen en la región del Plata y del Gran Chaco, del quebracho; y habiendo sido estudiado por el Profesor de Baviera, George Fabre, lo encontró rico en un veintidos por ciento de tanino, con lo que le abrió un activo comercio de exportación para Europa y Estados Unidos, haciendo nacer además la industria local de la extracción del tanino en la Argentina y Paraguay.

En esta última República la producción media de sus siete fábricas de extracto es de 116,000 toneladas y la exportación de madera rolliza de Enero a Octubre de 1916, fue de 43.560,000 kilógramos.

El producto de la Argentina en 1915, fué de 100,213 toneladas de extracto por valor de $15.873,372.

Se estima que hay en el Paraguay una extensión de tierra de 3.312,950 hectaras pobladas de quebracho. Lo hay en México y en otros países, pero, por no ser tan abundante en su materia comercial no se utiliza.

Argentina ha sufrido mucho en sus industrias con motivo de la guerra europea y en sus servicios de transporte, a consecuencia de que el carbón de piedra no le llega con la regularidad de antes. Ha tenido que suplirse con quebracho.

106. **Maderas de ebanistería y tintóreas.**—Los bosques de México y de Guatemala en las cuencas de los Ríos Grijalva y Osumacinta, han sido explotados durante muchos años en sus maderas de caoba y cedro; Panamá comienza esa explotación. Brasil la ha hecho en grandes cantidades. Haití manda acajou a Europa.

En general, las talas se verifican sin el cuidado que ya hemos hecho notar para la repoblación. Hay inmensas cantidades de madera de diversas clases, en toda la América Latina, a excepción de las alturas y otros lugares de Perú y Bolivia donde la vista no distingue un solo árbol.

La carencia de fáciles transportes ha impedido que se exploten las maderas finas en muchos lugares y solo lo han sido donde los ríos las pueden arrastrar

hacia el mar. Esta es la causa de que con frecuencia se ve desembarcar en puertos latino amemericanos, madera de pino de las selvas de los Estados Unidos, para construcción de edificicios, a pesar de que los bosques de las maderas finas locales se encuentren a muy poca distancia. Y no es raro ver quemar como leña en apartados lugares maderas de exquisito olor y de los jaspes más hermosos, digna de emplearse en artísticos muebles.

Las maderas tintóreas, brasil, palo de campeche, y moral, salen de las costas de diversos países de la zona tórrida para Europa y Estados Unidos, en cantidades varias según las condiciones del mercado. Haití tiene una importante y constante exportación y fábricas que extraen los tintes de las mencionadas maderas.

107.—**Añil.**—Produjo México durante muchos años, dos sustancias colorantes, la grana que no era otra cosa sino un animalejo llamado cochinilla que vivía y se alimentaba de un nopal especial que al efecto se cultivaba y el añil o índigo, que se extrae de una planta anual. Este también lo tenía El Salvador.

Pero la industria de las anilinas arruinó estas dos explotaciones y apenas si del añil se recogían algunas cantidades, pues el azul que proporciona no ha sido superado en la fijeza con que tiñe as telas. Con motivo de la guerra mundial, se ha vuelto a plantar el jiquilite, asi se llama la yerba que da el añil, en la

costa de Chiapas, México y en Zacatecas y San Miguel del Salvador, habiendo sido vendido a los mejores precios.

El Anil

La grana daba el color de este nombre.

108. Paja toquilla y paja macora.—El sombrero panamá.—Las leyes restrictivas de España para sus dominios en América, de que hemos hablado, hicieron de la Ciudad de Panamá, un gran centro de almacenaje y distribución de mercaderías por lo cual y por su posición istmiana es uno de los nombres geográficos más antigua y universalmente conocidos. Y como una clase de sombreros que se hacen a mano en unas poblaciones del Ecuador que vamos a enumerar, pasaban

por allí rumbo a Europa para su venta, en esta se les dió el nombre de panamá, y se ha impuesto tanto, que a pesar de que por Panamá ya no pasan para su exportación y es bien sabido que allí no se fabrican, nadie les llama por otro nombre.

El sombrero se hace con la palma carludivica, que crece silvestre en ciertas regiones cálidas y húmedas del Ecuador, encontrándose en menos abundancia y con menos finura en Perú, Colombia, alto Amazonas y una parecida en Honduras. Hay dos clases, la toquilla que es la más preciada y la macora. Aunque se ha tratado de cultivarla, todavía no es producto comercial en esa forma. Crece a una altura de seis a diez pies y es abanicada.

Las condiciones de una buena paja para sombreros, son la resistencia, la impermeabilidad, la elasticidad y la durabilidad, y se aumentan, mientras más fina y delgada es, y mientras mejor preparada se encuentra por los procedimientos de lavado y blanqueo a que se la sujeta. Para tejerla se necesita que esté húmeda y suave, pues seca es quebradiza, y también que la temperatura ambiente se halle en el estado de humedad que la costumbre ha determinado, por lo que el trabajo del tejido se verifica en las horas que corren de media noche hasta el amanecer. Un sombrero de primera clase necesita de tres a seis meses de trabajo, por lo

cual resultan carísimos. Pero también duran mucho, si son bien cuidados por sus dueños.

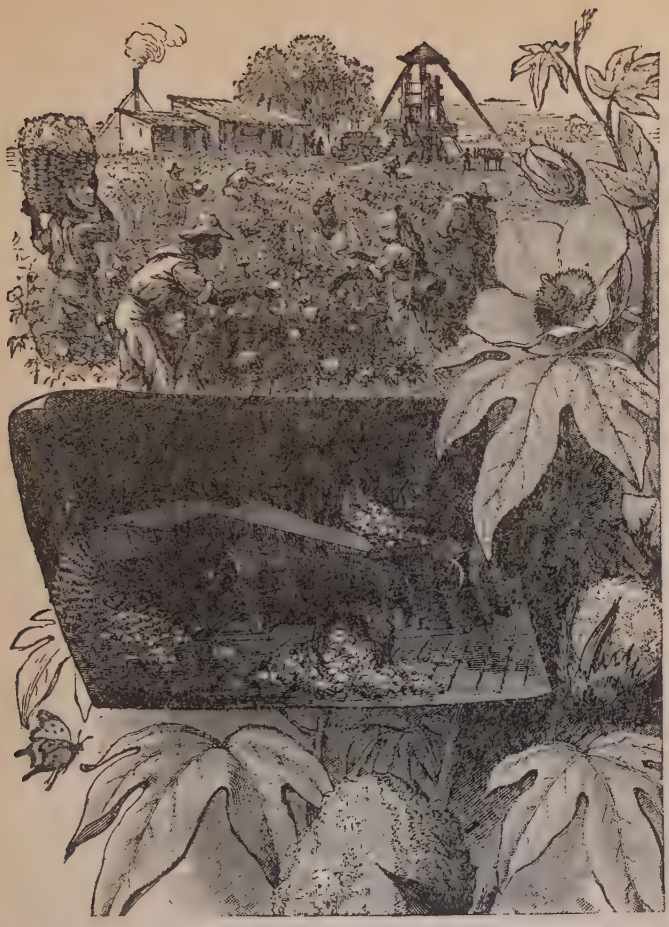
Entre las tradiciones ecuatorianas se recuerda, que hace doscientos ochenta y ocho años, hizo el primer sombrero de paja toquilla un individuo llamado Francisco Delgado. Los lugares donde mejor los tejen son Jipijapa y Montecristi; después, Cuenca.

En 1900 se exportaron sombreros por valor de 32,-700 libras esterlinas, y en 1910 la producción ascendió a la cantidad de 258,500. Los principales mercados de consumo son los Estados Unidos, Inglaterra y Alemania.

La industria del Perú en esta ramo está representada, por un exportación anual de 450,000 pesos, que en parte se verifica por el Puerto de Paita.

109. **Algodón.**—El algodón fue cultivado por los antiguos indios de México y el Perú, hilándolo y tejiéndolo para sus vestidos, y desde entonces ha venido siendo de un uso bastante general entre ellos la manufactura en la que se emplea este téxtil. Sin embargo, todavía no produce en conjunto la América Latina la cantidad que necesita para sus habitantes.

Es el Brasil el mayor productor y en 1914 rindió la cosecha 30,434 toneladas; pero en el año siguiente se perdieron las sementaras por lo que se redujo a 5,228. Ecuador, Venezuela y Haití exportan algunas cantidades, la producción de la Argentina no tiene impor-



EL ALGODÓN: LA PLANTA, EL CAPULLO

Este grabado representa el algodón en sus estados diversos, desde que se abre el capullo en la planta, hasta después de que la máquina ha separado la semilla de la fibra, se empaca ésta á fuerza de prensa en los fardos (*balas*) en que se ha de embarcar.

tancia y Perú y México consumen lo producido en sus fábricas locales.

La región de la Laguna que se encuentra en los límites de los Estados de Coahuila y Durango, es por excelencia la algodonera de México. Esta planta necesita que se le cultive en terreno húmedo por el riego, donde llueva en determinada edad de la planta y estar lejos de las humedades del mar, en clima tibio. La Laguna posee todos estos elementos, habiendo adquirido el del regadío, por medio de la construcción de grandes presas que recogen las aguas torrenciales del Río Nazas. Una de las últimas cosechas se estimó en 18.000,000 de kilógramos con valor de 8.000,000 de pesos.

110. **Henequén.**—Hay varias fibras que sirven en la América Latina para la cordelería, pero ninguna de ellas ha llegado a ser un artículo de exportación de tanto valor como el henequén que se cosecha en Yucatán, México. El terreno de esta península es seco y de formación cretácica, pobre en lluvias en ríos y de temperatura cálida. Estas condiciones le convenían para vivir al agave que produce la fibra, haciendo así la riqueza de los habitantes de la región.

En los Estados Unidos se utiliza el henequén para engavillar el trigo y en Cuba para sacos y cordelería en el embalaje del azúcar.

Los productores sufrían frecuentemente por las

bajas, inmotivadas algunas de ellas, que tenia la fibra, en los mercados americanos, por lo cual se asociaron para defenderse de los acaparadores e imponer precios razonables.

Así se encontraban, cuando el Gobierno local del Estado, nacido de la revolución que ha asolado a México, tomó por su cuenta la empresa, y por medio de la Comisión Reguladora del Henequén, recoge las cosechas, hace las ventas, contróla las haciendas imponiendo jornales y métodos de trabajo y ejecuta también operaciones bancarias, teniendo papel moneda en el Estado. En él ha habido siempre, falta de brazos para la agricultura y los peones de campo existían bajo un sistema de adeudos a la finca, que les privaba de su libertad. La revolución saldó todas las cuentas y los peones en gran parte desampararon las plantaciones. Todo esto ha causado naturalmente una profunda perturbación y actualmente se resienten las haciendas de la falta de sus trabajadores y de la acción directa de los propietarios que nada pueden hacer sin el permiso de la Reguladora. No se repueblan los plantíos y se hallan en abandono los que están en cosecha.

Acaba de celebrar la Reguladora un Contrato con el Gobierno americano por medio del cual aquella compra y este vende, para repartirla a los que la ne-

cesitan, una gran cantidad de fibra, que se irá entregando periódicamente.

Este es un caso típico de las nuevas ideas que va adquiriendo la Humanidad, bajo el imperio de nuevas teorías económicas distintas de las que la venían gobernando. Un Gobierno se apodera y administra una industria agrícola de centenares de propietarios y sin consulta de estos y al precio que estima mejor, vende a otro gobierno el producto, para que lo entregue a los consumidores, sin que pase aquel por el canal del comercio.

El henequén sale por el Puerto de Progreso y las exportaciones son las siguientes:

Año de 1910.	558,996 pacas.	94.789,954. k.
1911.	680,990 "	116.597,349. "
1912.	814,610 "	139.901,951. "
1913.	836,950 "	145.279,963. "
1914.	964,862 "	169.485,897. "

111. Plumas finas.—Los pájaros de distintos plumajes de las selvas americanas, producen una gran cantidad de las plumas que sirven de adorno en los sombreros de las señoras. En general se mata a estas aves para conseguir el plumaje, siendo muchísimo más ruinoso este medio, cuando se empleó en las garzas blancas que dan riquísimas aigrettes, porque, cuando anidan para cuidar sus polluelos, es cuando las tie-

nen más hermosas. De manera que los cazadores al matar la hembra hacían perecer a la cría. Sobre las garzas, el que adquiría la propiedad era el primero que las atravesaba con un tiro. Los Gobiernos se han preocupado últimamente de poner un hasta aquí a esa devastación que ya estaba concluyendo con tan hermoso animal.

Los trabajos de plumería en cartón representando flores y otras figuras, son muy notables en México y Brasil y recuerdan que esa industria perteneció a las edades precolombianas.

En el mismo Brasil y la Argentina, se crían avestruces, cuyas plumas de dos clases, dan motivo para el comercio, en el tocado de las señoras y para la limpieza del interior de las habitaciones.

112. **Pieles finas para abrigos.**—En las altas y solitarias montañas del Perú, Bolivia y Chile, existe un mamífero roedor, de pequeño tamaño, no más de diez pulgadas de longitud sin contar la cola, que se llama chinchilla y posee una de la pieles mas apreciadas para abrigos de las señoras, de color gris, muy suave y sedosa. La chinchilla iba corriendo la misma suerte que la garza, por lo cual se ha reglamentado la cacería de este precioso animalejo.

En la Isla de Lobos del Uruguay y en varios puntos del Estrecho de Magallanes, en la jurisdicción de

Chile, se cazan focas bajo la inspección de los respectivos Gobiernos. En la primera hay un rendimiento de doce a trece mil pieles anualmente y en el segundo en valor de 150,000 pesos.

CAPÍTULO CATORCE

LAS INDUSTRIAS Y LOS PRODUCTOS MANUFACTURADOS EXTRANJEROS

113. Las industrias y su clasificación.—Los economistas definen a la industria como el conjunto de las empresas de toda especie que tienen por objeto inmediato producir la riqueza o hacerla circular.

Y agrupan a las industrias en cinco grandes divisiones.

1a. Las industrias extractivas que por procedimientos variados extraen del seno de la Naturaleza, pero sin modificarlas, las sustancias útiles al Hombre. La caza, la pesca, la recolección de los frutos naturales de la tierra, de los bosques, de las minas &. entran en esa categoría.

2a. Las industrias agrícolas que hacen producir a la tierra también sustancias útiles para el Hombre, pero por medio de transformaciones que él mismo dirige, merced al conocimiento adquirido de la vida vegetal y animal.

3a. Las industrias manufactureras, cuya misión es transformar las primeras materias procuradas por los

dos anteriores en objetos que tengan el mismo fin utilitario.

4a. Las industrias comerciales, que aseguran el funcionamiento del cambio de todo lo recogido o producido y que es igualmente indispensable a la producción y al consumo de la riqueza.

5a. Las industrias de transporte que por distintas clases de procedimientos y sirviéndose del mar, de los ríos, los canales, los caminos, los ferrocarriles, &., llevan la producción a donde es necesario aumentando así la utilidad de las cosas.

La simple exposición anterior hace notar la liga estrecha que hay entre todas las industrias, que se ayudan entre si y cooperan a un mismo fin, por medio de leyes que no están escritas, que no podrán escribirse, pero que cada industrial sabe en la parte que le corresponde, por si propio y por la unión que tiene con los demás, para regular la producción y la circulación. Cada extractor, cada agricultor, cada fabricante, sabe lo que le va a pedir y en que cantidad el comerciante y el transportador a su vez en que capacidad tiene que preparar sus elementos para movilizar las mercancías. Cuando por medios ficticios o por fenómenos atmosféricos, o siniestros, se pierde el equilibrio que en lo general se procura conservar, entre la oferta y la demanda, aunque algunos se benefician, muchos se perjudican y aun se arruinan.

Para todos es una buena ayuda la Geografía, que señala los centros productores, la forma de la producción, muestra las rutas, da a conocer estadísticas y estudia al hombre en sus diferentes razas, estado de civilización, cultura y gobierno.

La Humanidad en otras edades, no concoció las dos últimas clases de industrias, porque vivió aislada, dentro del seno de la familia. Ahora son indispensables, porque el Hombre ha aumentado sus relaciones sociales que antes eran de individuo a individuo, a una amplia confraternidad entre las naciones, para poder disfrutar de todas las producciones del globo, que están repartidas en toda su extensión.

Al describir las principales sustancias que la América Latina entrega al Mundo para recibir otras en cambio y con mutuo beneficio, hemos encontrado representadas las industrias extractivas, al hablar de los metales, de la ballena, de la tagua, de las nueces del Brasil, &. Las agrícolas, cuando nos referimos al cultivo de los cereales, a la crianza del ganado, a los plantíos de naranjas, &. Y las manufactureras las hemos descrito hasta hoy en el primer estado de su desenvolvimiento, es decir, cuando todavía el productor es el industrial, que transforma el producto primo para entregarlo al mercado, como lo hace con el caucho, el bálsamo del Perú, la azúcar, los alcoholes, los vinos, &.

114. La industria manufacturera.—Pero no hemos presentado aún al verdadero industrial, es decir, al que no produce la materia prima sino el que la adquiere de agena mano, para hacerle sufrir las transformaciones que la hacen inmediatamente útil.

Esta clase de industrias está aún en su principio en nuestra América. Los países que tienen una producción fabril ampliamente desarrollada, son los que, además de ser de los primeros en la civilización y haber sabido respetar la propiedad, tienen más habitantes que los que pueden dedicar a las industrias extractivas y agrícolas y poseen minas de hierro y depósitos de carbón o facilidades para tener fuerza motriz. Y si los Estados Unidos se apartan de esta regla porque es país nuevo, hay que recordar que está hecho con gente de antigua civilización.

La América Latina ha principiado como era natural, por las industrias pequeñas y caseras, que tienen como clientela a la ciudad donde se establecen y un pequeño radio en el campo. En ellas han surgido las fábricas de pan, de dulces, de almidón, de jabón, de velas, de cerillas, de vidrio, objetos de barro y porcelana, de pastas alimenticias, de sombrero, de calzado, de muebles, &. &. Con algunas de ellas vivieron durante la dominación ibérica, los telares de mano que proporcionaban los tejidos de algodón y lana de la época.

Han principiado también la industria de la fabricación de papel y de la impresión del libro, habiendo varias fábricas en la Argentina y en México de papel hecho con trapo y con pasta de madera.

La impresión de obras científicas y literarias de autores latino americanos, no tiene la amplia circulación que ya debería existir dentro de todos nuestros países, porque las dificultades del transporte directo de las mercancías entre república y república, se aumentan con la distancia hasta no existir ningún servicio de estos en los puntos extremos. De ahí resulta que el libro latino americano, lo mismo que las revistas y magazines, necesitan hoy por hoy, buscar un punto extraño a nuestra América de barata impresión y fácil salida sino quieren seguir viviendo ignorados o solo conocidos regionalmente. Y ese punto es Nueva York, donde podría vivir más de una empresa editorial de esta naturaleza, con muy buenas utilidades.

115. Las fábricas de hilados y tejidos.—Con la invención de las máquinas modernas, y de la aplicación para su movimiento del vapor o de la energía eléctrica facilitada por caidas de agua, fueron levantándose aquí y allá, fábricas de hilados y tejidos, para satisfacer las necesidades más apremiantes del hombre después de su alimentación, las de vestirse. Todavía no se han perfeccionado ni se han desarrollado más allá de modestos límites, porque los transportes caros

o difíciles impiden la conducción de las manufacturas a grandes distancias.

Las fábricas hasta hoy se hallan colocadas en lugares de población más densa o en puntos donde la fuerza motriz les resulta más cómoda y barata. Sus lienzos corren parejas con los demás productos de las industrias latino americanas, pertenecen a las clases corrientes; el comercio se verifica en estrechos radios y vende a las clases no acomodadas.

El Brasil tiene 137 fábricas con 1.000,000 husos y 35,000 telares, que representan un capital de 15.625,000 libras esterlinas. No importa algodón porque lo tiene suficiente, pero no puede abastecer sino a las dos terceras partes de su población total.

La gran cantidad de caidas de agua que tiene México, lo llevan a la industria, siendo sus centros fabriles, Orizaba, del Estado de Veracruz, varias poblaciones de Tlaxcala y Puebla, y el Distrito Federal. Ha llegado a contar, 121 fábricas, con 666,536 husos y 23, 701 telares, con un consumo de algodón de 79.454,-394 libras. No solo producía telas de este téxtil sino de lana, muy principalmente casimires.

Argentina tiene 6 fábricas de tejidos de algodón, 33 de tejidos de lana ordinaria, I de seda, 47 de tejidos de punto y 78 de tapicería, con lo cual se comprende lo considerable de telas que tiene que importar para cubrir las necesidades de sus vecinos.

Chile tiene 14 fábricas de tejidos de algodón, lana, seda, yute y cáñamo. Colombia 5 fábricas, Ecuador 4, Perú, 7, con 52,050 husos. Elabora una clase de tejidos de lana que exporta al Japón, al Paraguay, &.

La paz, pues las fábricas están reñidas con la guerra, y el aumento de la población, traerán como natural resultado el desarrollo de la industria fabril, que se proveerá de energía de las caidas de agua. A Chile le espera en esto un porvenir parecido al de México, pues las tiene abundantes.

116. **La potencia motriz.**—Una de la más notables instalaciones de potencia motriz que se han establecido en la América Latina para proporcionar luz y fuerza a las poblaciones y a las industrias, es la de Necaxa, en la República Mexicana, que aprovecha la cascada del mismo nombre. Mas como la cantidad de agua que la formaba vino a ser insuficiente para las necesidades que venía satisfaciendo, se variaron los cursos de varios ríos pequeños y se construyeron grandes depósitos, para normalizar durante todo el año del curso dicho caudal. Proporciona toda la energía que se necesita para iluminar la Ciudad de México y dar movimiento a su amplio sistema de tranvías y a todas sus industrias; rinde el mismo servicio a la Ciudad de Pachuca y otras poblaciones de menor importancia y mueve la maquinaria del Oro, uno de los centros mineros de mayor actividad actualmente en

dicho país. Y cuando se establezcan las líneas eléctricas de la mencionada Ciudad de México para las de Puebla y Toluca, proporcionará el mismo servicio señalado para aquella.

La Gran Cordillera de los Andes, en sus vertientes orientales y occidentales tiene caidas de agua que solo esperan la llegada del hombre para ser benéficas. Lo mismo sucede con varias cataratas de las grandes regiones fluviales del Amazonas y del Plata, en sus corrientes superiores.

117. **Los productos manufacturados extranjeros.** —Por las circunstancias ya indicadas, la gran industria fabril americana y europea, proveen a la América Latina de cuanto necesita en maquinaria para su agricultura y minería, para los transportes como locomotoras, carros, coches, automóviles, bicicletas, motocicletas, buques y botes; toda clase de productos químicos y farmecéuticos; telas de todas clases, y cuanto es necesario y de lujo para la vida moderna; aparatos científicos y eléctricos, instrumentos musicales, joyería, obras de arte en pintura y escultura, armas y municiones, material fotográfico, pinturas y barnices, aparatos sanitarios e instalaciones de plomería, la inmensa cantidad de objetos manufacturados con el caucho, bedidas espirituosas y varios artículos alimenticios preparados, &., &.

De ahí que el comercio sea activísimo y cada día se

procure mejorar los servicios de transporte y todo medio de comunicación.

Nada podrá dar mejor idea al lector del comercio de los países latinos americanos con los Estados Unidos y Europa, que el capítulo siguiente en donde insertamos las estadísticas que hemos escogido para el efecto. Los números son muy áridos y las enumeraciones muy secas, pero dicen muchas cosas útiles a quienes los quieren entender.

Aun cuando se han publicado notas más recientes a las de 1912 que son las escogidas, preferimos ese año porque no es nuestro objeto dar lo último sino lo que mejor enseña la vida normal de nuestros pueblos. La Guerra mundial ha trastornado la existencia de todas las naciones de la tierra y la particular de México ha impedido a ese país continuar en el sendero del progreso material que llevaba, haciendo bajar sus producciones.

CAPÍTULO QUINCE

COMERCIO DE IMPORTACIÓN Y DE EXPORTACIÓN DE LAS REPÚBLICAS LATINO AMERICANAS. AÑO DE 1912

118.—Argentina.—

IMPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$118.669,226.
Alemania.	63.941,503.
Estados Unidos.	59.126,951.
Francia.	37.618,578.
Italia.	32.487,152.
Bélgica.	20.370,530.
España.	11.928,307.
Brasil.	9.547,236.
Colonias Británicas.	6.093,128.
Austria Hungría.	3.476,805.
Países Bajos.	3.441,667.
Uruguay.	2.496,013.
Suecia.	2.290,206.
Canadá.	2.266,257.
Suiza.	2.183,400.
Paraguay.	2.127,506.
Noruega.	2.127,506.
Cuba.	1.105,380.
Japón.	774,885.
Chile.	571,412.
Australia.	544,394.
Portugal.	503,082.
China.	503,847.
Rusia.	262,859.
Turquía.	103,501.
Colonias Holandesas.	31,140.
Perú.	2,360.
Total	$3,845,948.25

EXPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$121.373,358.
Alemania.	53.995,175.
Bélgica.	37.258,225.
Francia.	36.052.009.
Estados Unidos.	32.391,148.
Brasil.	22.646,362.
Italia.	21.147,962.
Países Bajos.	16.027,223.
Uruguay.	4.714,480.
España.	3.582,495.
Austria Hungría.	2.896,798.
Chile.	2.456,280.
Suecia.	1.496,050.
Noruega.	1.804,741.
Paraguay.	1.219,925.
Bolivia.	930,384.
Cuba.	782.741.
Colonias inglesas.	568,994.
Portugal.	567,019.
Rusia.	376,648.
Sud Africa.	147,128.
Otros países.	3.052,606.
Total	$3,654,871.61

119. Bolivia.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$4.863,318.	Gran Bretaña.	$23.237,089.
Alemania.	4.021,264.	Alemania.	4.287,162.
Estados Unidos.	3.847,200.	Francia.	2.632,828.
Chile.	3.836,552.	Bélgica.	1.466,348.
Bélgica.	1.584,942.	Estados Unidos.	244,345.
Argentina.	1.255,635.	Argentina.	177,188.
Francia.	1.104,391.	Chile.	160,175.
Perú.	1.076,165.	Uruguay.	9,756.
Italia.	553,956.	Brasil.	1,917.
Brasil.	318,605.	Otros países.	9,348.
España.	172,865.		
Uruguay.	62,630.	Total	$32.226,156
Otros países.	57,326.		
Total	$22.754,849		

120. Brasil.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$77.615,548.	Estados Unidos.	$141.914,885.
Alemania.	53.018,079.	Alemania.	51.928,195.
Estados Unidos.	48.109,316.	Gran Bretaña.	43.065,547.
Francia.	27.751,094.	Francia.	35.514,990.
Argentina.	23.117,198.	Países Bajos.	22.981,062.
Bélgica.	16.592,520.	Austria Hungría.	18.257,967.
Portugal.	14.589,170.	Argentina.	14.228,993.
Italia.	12.095,559.	Bélgica.	9.729,467.
Uruguay.	7.718,306.	Uruguay.	4.161,471.
Suecia.	3.118,046.	Italia.	4.096,106.
Austria Hungría.	4.394,871.	España.	2.112,439.
Suiza.	3.860,369.	Chile.	998,126.
España.	3.247,609.	Dinamarca.	900,446.
Noruega.	3.137,794.	Portugal.	768,922.
Terranova.	2.854,021.	Otros países.	9.018,190.
Países Bajos.	2.305,276.		
India.	1.997,505.	Total.	$362.794,852
Suecia.	1.367,442.		
Canadá.	1.133,225.		
Otro países.	3.338,834.		
Total.	$308.243,736		

121. Colombia.—

IMPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$7.838,878.
Estados Unidos.	7.612,037.
Alemania.	4.201,125.
Francia.	2.011,886
Italia.	596,880.
Bélgica.	570,918.
España.	476,968.
Venezuela.	82,621.
Antillas danesas.	60,723.
Panamá.	53,264.
Otros países.	457,317.
Total.	$22.151,917

EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$15.832,882.
Gran Bretaña.	4.376,182.
Alemania.	1.854,211.
Francia.	625,198.
España.	302,918.
Panamá.	73,470.
Otros Países.	9.156,883.
Total.	$32.221,744

122. Costa Rica.—

IMPORTACIONES	
Estados Unidos.	$5.865,908.
Alemania.	1.503,994.
Gran Bretaña.	1.391,004.
Francia.	424,188.
Centro América.	333,550.
Italia.	183,686.
España.	170,753.
Bélgica.	54,313.
Otros países.	260,330.
Total.	$10.187,726

EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$5.025,694.
Gran Bretaña.	4.193,035.
Alemania.	559,566.
Francia.	131,682.
América Latina.	69,256.
América Central.	47,871.
Otros países.	43,936.
Total.	$10.071,040

123. Cuba.—

IMPORTACIONES	
Estados Unidos.	$62.826,187.
Gran Bretaña.	1.483,764.
España.	9.981,903.
Alemania.	7.535,856.
Francia.	6.899,651.
Puerto Rico.	3.542,909.
Uruguay.	2.414,398.
Canadá.	1.723,315.
Bélgica.	1.706,726.
Irlanda.	1.648,708.
Argentina.	1.279,612.
México.	1.001,673.

EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$122.969,463.
Gran Bretaña.	11.066,954.
Alemania.	3.688,522.
Francia.	2.509,488.
Canadá.	1.525,791.
Argentina.	1.120,715.
España.	480,161.
Chile.	414,297.
Uruguay.	410,841.
Australia.	374,963.
Holanda.	316,828.
Colombia.	223,828.

EXPORTACIONES	
Noruega.	847,646.
Italia.	595,147.
Holanda.	484,491.
Suiza.	266,618.
Austria Hungría.	204,519.
Dinamarca.	195,734.
Venezuela.	82,293.
Antillas Británicas.	70,717.
Ecuador.	40,511.
Portugal.	18,531.
Dominicana.	14,610.
Total.	$105.865,520

IMPORTACIONES	
Bélgica.	202,606.
Austria Hungría.	202,584.
Africa Francesa.	164,123.
Islas Canarias.	160,533.
Costa Rica.	104,918.
Panamá.	85,463.
Puerto Rico.	74,241.
México.	70,018.
Brasil.	62,862.
Gibraltar.	62,064.
Italia.	55,877.
Africa Inglesa.	34,360.
Portugal.	32,288.
Total.	$146.413,788

124. Chile.—

IMPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$38.616,886.
Alemania.	33,189,070.
Estados Unidos.	16.806,341.
Francia.	7.261,061.
Perú.	4.817,431.
Argentina.	4.101,957.
India.	3.337,633.
Bélgica.	3.122,649.
Australia.	3.019,747.
Italia.	3.009,820.
España.	1.282,137.
Brasil.	860,118.
Uruguay.	555,221.
Ecuador.	392,838.
Países Bajos.	350,484.
Cuba.	226,838.
Portugal.	211,906.
Suiza.	197,283.
Japón.	133,465.
Bolivia.	97,255.
Guatemala.	68,352.
China.	63,129.
Austria Hungría.	44,002.
Otros países.	310,380.
Total.	$122.076,003

EXPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$55.102,650.
Estados Unidos.	28.060,695.
Alemania.	24.514,565.
Francia.	7.668,570.
Bélgica.	4.610,960.
Países Bajos.	4.235,547.
Uruguay.	2.717,680.
España.	1.834,419.
Brasil.	1.730,974.
Argentina.	1.129,061.
Egipto.	1.015,610.
Japón.	957,245.
Perú.	913,191.
Polinesia.	744,980.
Bolivia.	586,302.
Portugal.	567,989.
Italia.	397,479.
México.	296,318.
Canadá.	277,668.
Panamá.	55,684.
Otros países.	225,563.
Total.	$1.376,433,150

125. Dominicana.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$5.101,001.	Estados Unidos.	$7.274,606.
Alemania.	1.628,286.	Alemania.	1.774,049.
Gran Bretaña.	720,242.	Gran Bretaña.	1.242,980.
Francia.	224,912.	Francia.	933,212.
España.	149,734.	Puerto Rico.	48,220.
Italia.	131,356.	Italia.	26,999.
Puerto Rico.	41,901.	Cuba.	15,429.
Otros países.	214,888.	Otros países.	1.069,753.
Total.	$8.212,320	Total.	$12.385,248

126. Ecuador. (Ano de 1911.)—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$2.844,473.	Francia.	$4.530,135.
Estados Unidos.	2.588,168.	Estados Unidos.	3.185,808.
Alemania.	2.381,573.	Alemania.	2.136,695.
Australia.	978,111.	Gran Bretaña.	984,831.
Francia.	714.426.	Chile.	523,702.
Bélgica.	534,637.	España.	461,825.
Italia.	501,468.	Austria Hungría.	178,115.
España.	444,058.	Países Bajos.	159,911.
Perú.	275,164.	Italia.	150,230.
Salvador.	77,119.	Panamá.	75,853.
Colombia.	50,238.	Perú.	68,175.
Chile.	49,696.	Colombia.	65,533.
Otros países.	49,979.	Uruguay.	41,259.
		Otros Países.	130,345.
Total.	$11.489,110	Total.	$12.692,417

127. Guatemala.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$4.532,361.	Alemania.	$6.975,000.
Alemania.	2.250,862.	Estados Unidos.	3.863,829.
Gran Bretaña.	1.739,598.	Gran Bretaña.	1.458,498.
Francia.	436,882.	Honduras británica.	251,563.
China y Japon.	307,937.	Austria Hungria.	215,164.
Bélgica.	146,431	Sud América.	173,782.
México.	135,971.	Países Bajos.	54,779.
España.	115,934.	Centro América.	53,282.
Italia.	96,496.	México.	43,311.
Otros paises.	13,915	Bélgica.	18,585.
		Italia.	11,310.
Total.	$9.776,387	España.	8,247.
		Canadá.	2,295.
		Cuba.	977.
		Francia.	969.
		Total.	$13.131,591

128. Haití.—

EXPORTACIONES

Estados Unidos.	$7.302,484.
Francia.	1.050,416.
Gran Bretaña.	761,206.
Alemania.	$484,918.
Otro países.	277,534.
Total.	$9.114,106
Total.	$762,452

129. Honduras.—

IMPORTACIONES

Estados Unidos.	$2.861,838.
Gran Bretaña.	546,473.
Alemania.	187,969.
Francia.	196,382.
América Central.	69,426.
Honduras Británica.	37,535.
España.	30,343.
Bélgica.	22,566.
Italia.	21,614.
Japón.	7,071.
México.	6,422.
Otros países.	5,675.
Total.	$3.993,314

EXPORTACIONES

Estados Unidos.	$6.805,023.
Centro América.	331,482.
Alemania.	321,899.
Gran Bretaña.	177,568.
Perú.	50,060.
Francia.	4,542.
México.	3,420.
Otros países.	6,460.
Total.	$7.700,454

130. México.—

IMPORTACIONES

Estados Unidos.	$49.212,836.
Alemania.	11.922,609
Gran Bretaña.	10.753,154.
Francia.	7.809,138.
España.	2.950,217.
Bélgica.	1.639,630.
Austria Hungría.	1.045,399.
Italia.	974,731.
India.	971,490.
Suiza.	782,278.
Canadá.	482,289.
Argentina.	409,891.
Suecia.	363,143.
Japón.	279,700.
Países Bajos.	272,762.
Noruega.	217,631.
Chile.	204,337.
China.	207,819.
Total.	$90.016,765

EXPORTACIONES

Estados Unidos.	$112.729,956.
Gran Bretaña.	20.099,324.
Alemania.	5.158,365.
Francia.	4.164,911.
Bélgica.	3.173,322.
España.	1.180,286.
Cuba.	968,713.
Canadá.	678,345.
Honduras Británica.	412,457.
Guatemala.	398,585.
Total.	$148.964,264

131. Nicaragua.—

IMPORTACIONES	
Estados Unidos.	$2.549,026.
Gran Bretañna.	939,290.
Alemania.	604,038.
Francia.	256,255.
Italia.	121,610.
China.	130,292.
Salvador.	77,340.
España.	58,656.
Guatemala.	16,785.
Japón.	15,569.
Honduras.	3,490.
Costa Rica.	2,695.
Países. africanos.	129.
Otros países de América.	102,914.
Otros países de Europa.	88,767.
Total.	$4.966,856

EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$1.766,544.
Alemania.	702,256.
Francia.	626,083.
Gran Bretaña.	515,381.
Italia.	48,437.
Honduras.	31,147.
Salvador.	23,609.
Costa Rica.	9,177.
España.	1,779.
Guatemala.	721.
Otros países europeos.	108,959.
Otros países americanos.	28,019.
Total.	$3.862,112

132. Panamá.

IMPORTACIONES	
Estados Unidos.	$5.384,156.
Gran Bretaña.	2.238,715.
Alemania.	1.023,748.
Francia.	376,781.
Italia.	244,544.
China y Japón.	222,237.
America Latina.	192,078.
España.	137,326.
Bélgica.	13,159.
Suiza.	40,591.
Dinamarca.	28,310.
Austria Hungría.	8,418.
Total.	$9.910,063

EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$1.471,631.
Gran Bretaña.	156,695.
Alemania.	22,393.
Francia.	3,310.
Total.	$1.654,049

133. Paraguay.—

IMPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$1.802,095.
Alemania.	1.770,406.
Argentina.	754,811.
Francia.	420,281.
España.	402,871.
Estados Unidos.	379,397.
Italia.	342,707.
Bélgica.	107,599.
Austria Hungría.	106,473
Brasil.	56,852.
Uruguay.	49,805.
Otros países.	116,797.
Total.	$6.310,684

EXPORTACIONES	
Argentina.	$2.651,101.
Alemania.	993,948.
Uruguay.	710,421.
España.	153,741.
Francia.	72,694.
Brasil.	45,599.
Italia.	24,233.
Bélgica.	21,822.
Gran Bretaña.	719.
Otros Países.	20,040.
Total.	$4.703,318

134. Perú.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$8.358,383.	Gran Bretaña.	$12.234,119.
Estados Unidos.	6.069,863.	Estados Unidos.	9.878,326.
Alemania.	4.598,565.	Chile.	4.793,382.
Bélgica.	1.623,154.	Francia.	3.750,559.
Francia.	1.407,114	Alemania.	1.740,893.
Australia.	1.114,427.	Bolivia.	970,054.
Italia.	699,328.	Panamá.	174,182.
China.	752,625.	Ecuador.	174,182.
España.	386,841.	Colombia.	133,221.
Chile.	373,101.	Canadá.	70,282.
India Inglesa.	189,431.	Argentina.	62,263.
Japón.	114,496.	Italia.	10,076.
Portugal.	102,351.	Países Bajos.	5,484.
Cuba.	77,949.	Otros países.	74,000.
Ecuador.	61,992.		
Salvador.	43,757.	Total.	$34.071,023
Brasil.	43,280.		
Argentina.	42,610		
Otro países.	100,608.		
Total.	$26.159,875		

135. Salvador.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Estados Unidos.	$2.627,700.	Estados Unidos.	$2.955,794.
Gran Bretaña.	1.904,545.	Alemania.	2.294,500.
Alemania.	664,674.	Francia.	1.510,491.
Francia.	397,252.	Italia.	941,137.
Italia.	288,399.	Austria Hungría.	770,446.
México.	239,930.	Gran Bretaña.	445,455.
Bélgica.	224,274.	Suecia.	295,874.
España.	87,631.	Noruega.	243,592.
China.	81,278.	Panamá.	103,614.
Países Bajos.	74,717.	España.	68,058.
Japón.	55,839.	Nicaragua.	58,276.
Ecuador.	24,294.	Dinamarca.	38,543.
Austria Hungría.	23,297.	Chile.	36,718.
Nicaragua.	15,911.	Ecuador.	36,704.
Honduras.	12,755.	Costa Rica.	30,149.
Suecia.	12,625.	Rusia.	20,425.

IMPORTACIONES	
Portugal.	9,825.
Suiza.	7,184.
Dinamarca.	5,723.
Cuba.	3,516.
Noruega.	2,893.
Turquía.	2,413.
India.	2,218.
Costa Rica.	1,585.
Jamaica.	1,237.
Panamá.	1.086.
Rusia.	916
Guatemala.	451.
Canadá.	363.
Otros países.	313.
Total.	$6.774,844

EXPORTACIONES	
Honduras.	14,452.
Suiza.	20,425.
Perú.	19,068.
México.	12,634.
Bélgica.	11,107.
Guatemala.	8,617.
América Británica.	6,087.
Total.	$9.942,166

136. Uruguay. (Un semestre de 1911.)—

IMPORTACIONES	
Gran Bretaña.	$5.152,658.
Alemania.	3.527,931.
Estados Unidos.	2.094,307.
Francia.	1.867,547.
Italia.	1.397,920.
Argentina.	1.369,839.
Bélgica.	1.302,668.
España.	1.037,910.
Brasil.	959,836.
Austria Hungría.	136,477.
Posesiones inglesas.	130,775.
Países Bajos.	105,775.
Cuba.	88,406.
Paraguay.	64,731.
Chile.	58,480.
Portugal.	12,142.
Total en todo el año de 1911.	$41.151,000.

EXPORTACIONES	
Francia.	$7.241,479.
Alemania.	5.118,454.
Bélgica.	4.517,662.
Argentina.	2.881,557.
Gran Bretaña.	2.189,686.
Brasil.	1.702,404.
Cuba.	1.360,574.
Italia.	719,939.
Estados Unidos.	574,699.
Austria Hungría.	369,112.
España.	172,850.
Chile.	125,745.
Portugal.	93,833.
Rusia.	74,123.
Puerto Rico.	48,289.
Suecia.	17,882.
Paraguay.	6,207.
Países Bajos.	4,587.
Australia.	4,350.
Trinidad.	2,751.
Otros Países.	57,000.
Total en todo el año de 1911.	$44.537,000.

137. Venezuela.—

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Estados Unidos.		Estados Unidos.	$9.907,603.
Gran Bretaña.	6.832,437.	Francia.	6.822,992.
Alemania.	4.284,885.	Alemania.	3.942,708.
Francia.	3.199,388.	España.	1.404,377.
Países Bajos.	2.616,400.	Gran Bretaña.	1.038,556.
España.	1.647,665.	Trinidad.	586,812.
Italia.	926,445.	Curazao.	417,787.
Trinidad.	720,639.	Países Bajos.	294,563.
Bélgica.	148,272.	Austria Hungría.	271,259.
Curazao.	142,567.	Italia.	212,501.
Colombia.	23,336.	Bélgica.	114,763.
Austria Hungría.	11,926.	Guayana francesa.	91,182.
Argentina.	7,316.	Colombia.	72,246.
Cuba.	4,296.	Canadá.	10,339.
Dinamarca.	1,545.	Puerto Rico.	6,170.
Guayana Inglesa.	1,191.	Cuba.	4,375.
Puerto Rico.	314.	Dinamarca.	1,275.
Costa Rica.	308.	Panamá.	834.
Total.	$20.568,930	Total.	$25.200,342

138. Comercio de los Estados Unidos.—Con la América Latina en el año de 1916.

IMPORTACIONES		EXPORTACIONES	
Cuba.	$243.728,770.	Cuba.	$164.622,950.
Brasil.	132.067,378.	Argentina.	76.874,254.
Argentina.	116.292,647.	México.	52.874,288.
México.	105.065,780.	Brasil.	47.679,263.
Chile.	82.123,995.	Chile.	33.333,499.
Perú.	31.082,995.	Panamá.	25.178,188.
Colombia.	25.644,768.	Colombia.	14.287,482.
Uruguay.	16.277,243.	Perú.	13.986,446.
Dominicana.	14.947,833.	Uruguay.	11.336,519.
Venezuela.	13.710,925.	Venezuela.	11.336,519.
Guatemala.	9.854,932.	Dinamarca.	9.254,287.
Ecuador.	7.976,154.	Haití.	7.417,973.
Panamá.	6.482,751.	Honduras.	5.232,656.
Costa Rica.	5.222,899.	Ecuador.	5.005,438.
Honduras.	3.877,404.	Guatemala.	4.665,045.
Haití.	3.744,510.	Costa Rica.	4.017,435.
Nicaragua.	2.638,642.	Salvador.	3.768,903.
Salvador.	2.579,303.	Nicaragua.	3.804,915.
Bolivia.	209,192.	Bolivia.	1.888,261.
Paraguay.	50,680.	Paraguay.	86,120.
Total.	$1,320.734,092.	Total.	$497.155,369.

139. **Resumen.**—Como se ha visto, las grandes naciones que compiten en los mercados de la América Latina, son Inglaterra y los Estados Unidos. Este se halla representado con las mayores sumas en las Repúblicas del Norte y aquella en las del Sur. Después vienen Alemania y Francia y en sus proporciones, Italia, Bélgica, España, Holanda, &. Todas ellas nos envían productos manufacturados a cambio de las materias primas que nosotros producimos.

Inglaterra, que primero tuvo piratas y contrabandistas en nuestras costas, con la habilísima e inteligente política del Gran Canning, ya entrado el Siglo XIX, procuró encauzar y lo consiguió el mercado latino americano hacia los puertos británicos. Celebró tratados de comercio, estableció servicios regulares de navegación, facilitó empréstitos a los nuevos Gobiernos y dió fuertes capitales para que se empleasen en el fomento de la minería y de la agricultura primero, y de los ferrocarriles después.

Los Estados Unidos, conforme se han venido engrandeciendo y produciendo, han seguido los pasos de Inglaterra habiendo campo para todos. Y a este respecto es curioso observar, que los americanos no tengan aún influencia comercial en los dos Estados interiores de la América del Sur, Bolivia y Paraguay, como la tienen en los demás.

En el Paraguay, como en Brasil y Argentina, se

iba extendiendo poderosamente la influencia alemana. Los franceses vienen conservando sin aumento, la que tienen en todo nuestro continente en los artículos que ellos explotan, desde que se vinieron a establecer entre nosotros.

Con respecto al comercio interior o sea el que verifican nuestras Repúblicas entre sí, ya se ha visto que tienen relativa importancia, el que hacen los Estados del Plata y el sur del Brasil, ya porque cultivan algunos productos agrícolas distintos, ya por la facilidad de las comunicaciones. Es de menos valor el que existe entre Argentina y Chile, por la similitud en las producciones y por la barrera de los Andes, aun cuando esta haya sido dominada por una vía ferroviara.

Entre Chile y Perú, las exportaciones del primero para el segundo son superiores, lo mismo que entre Argentina y Bolivia, esto último en menos cantidad. Los cinco Estados bolivianos, de Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia y Venezuela, tienen muy poco extendido el intercambio de su comercio, por mas que las ligas políticas que hay entre ellos sean poderosas. La similitud de lo que pueden exportar y la falta de vías de comunicación generales, no hacen ligas comerciales.

En las mismas condiciones se encuentran entre sí, las seis Repúblicas centro americanas y las tres anti-

llanas, y en sus relaciones con México, casi nada se pueden enviar o recibir. La industria fabril de México no ha llegado al momento de la exportación intensa. Cuba se extiende más que ninguna de ellas hacia el Sur, por su tabaco y porque le falta carne.

Las variadas condiciones del clima y de la riqueza de México y su situación geográfica, lo conducen a ser un país, que además de satisfacer la mayor parte de sus necesidades por si mismo, pueda exportar toda clase de artículos. Los geógrafos encuentran en sus contornos, representado, al Cuerno de la Abundancia.

CAPÍTULO DIEZ Y SEIS

EL PLATA Y EL AMAZONAS.—LAS CAPITALES Y LOS PAÍSES

140. Argentina.—Si el viajero que se dirige a la Argentina, no viene por tierra de los países que le son limítrofes, forzosamente tiene que desembarcar en Buenos Aires, porque esta gran Ciudad, la primera en habitantes de la América Latina, es el centro vital del país, en cualquiera de sus aspectos, económico, social y político, y porque de ella parten todos los sistemas ferroviarios y todos los vapores que trafican en el interior de la nación.

Y no le pesarán ni el desembarque ni la estancia, pues el puerto tiene todas las facilidades de transporte que se pueden demandar en cualquier parte y la Ciudad se encuentra dotada de cuantos servicios se han establecido en las grandes poblaciones, en beneficio de su salubridad, de su comodidad y de su bienestar general.

Se halla a doscientos diez kilómetros de la boca del Río de la Plata sobre el Oceano Atlántico, y este Río o mas bien Estuario, pues navegando en él el agua hace horizonte, en algunos puntos ha tenido

B O L I V I A
PARAGUAY
URUGUAY
CHILE
ARGENTINA
O C É A N O
A T L A N T I C O
P A C Í F I C O
Arica
Pisagua
Iquique
Patillos
Tocopilla
Antofagasta
Taltal
Caldera
Copiapo
La Serena
Coquimbo
Valparaiso
SANTIAGO
Talca
R. Maule
Constitucion
Concepcion
Talcahuano
Bio Bio
CARBON
Arauco
Lebu
Imperial R.
Valdivia
Valdivia R.
Bueno R.
Puerto Montt
Ancud
I. CHILOE
AGRICULTURA
MADERAS
PESCA E INDUSTRIAS DE MADERAS
PUERTOS PARA NITRATOS
Jujuy
Salta
Tucuman
Catamarca
Rioja
Cordoba
S. Luis
Mendoza
Bahia Blanca
R. Colorado
R. Negro
R. Chubut
Rawson (Chubut)
G. de San Matias
G. de St. George
Patagonia
YERBA MATE
GANADO
FRUTAS
TABACO
MADERAS
AZUCAR
CAÑA
Concepcion
S. Pedro
Rosario
ASUNCION
Villeta
Villa Rica
Tabapy
Caapegua
Villa Pilar
Encarnacion
Corrientes
Parana
Santa Fe
Santa Rosa
Salto
Paysandu
Rosario
Colonia
San Jose
Maldonado
MONTEVIDEO
BUENOS AIRES
Rio de La Plata
La Plata
CUEROS PIELES
MADERAS
AZUCAR, TABACO
CUEROS RES, CHIVOS
CARNES SECAS
FABRICAS MANTEQUILLA Y QUESO
TRIGO, LINO
MAIZ, CARNES SECAS
Ganado Lucerna
CARNE SALADA
Ovejas, Ganado Vacuno
Ganado Vacuno sobre Pastos
MAIZ, TRIGO, ALFALFA
CARNES SECAS, EXTRACTOS DE CARNE
Gran Chaco
Pilcomayo R.
Bermejo R.
Paraguay R.
Paraguay-Parana
Ganado, Vino, Frutas
Ganado, Vino, Trigo
Ganado, Maiz, Trigo
Ganado, Maiz, Lino
Ganado, Trigo, Lino
Ganado, Vino
Ganado, Trigo
Ganado, Maiz
Ganado, Lino
Ganado, Carnes Secas

que ser canalizado para dejar el paso libre a los grandes buques.

En 1915, registró la entrada de 12,388 buques de vapor y de vela, con 8.072,218 toneladas de registro, cuyas cantidades son suficientes para darse cuenta del valor comercial de la ciudad y la importancia de sus muelles y almacenes de depósito.

La Argentina antes que todo, es un país agricultor, extendiendo su labor a las industrias que están ligadas con el cultivo de la tierra. Esta es enteramente plana, bien provista de humus, sin piedras y fácilmente regable, por lo cual ha visto extenderse al área aprovechable, hasta tener sembradas 17.000,000 de hectáras, teniendo aun campos extensísimos que esperan la llegada de nuevos pobladores para dar sus frutos.

Un autor muy bien enterado de las cosas de este país, dice atinadamente, que la mayor parte de su progreso, se debe al capital inglés y a la mano de obra italiana, y que ya los nativos, que se enriquecieron con el aumento que tuvo la propiedad rural, se han dado cuenta de que la Argentina ha entrado de lleno en el mundo para representar un gran papel, por lo cual se han apartado de las tendencias levantiscas y desastrosas que los llevaron antes a las revoluciones.

Los ingleses, que durante mucho tiempo tuvieron la exclusiva en el comercio al mayoreo, lo comparten

hoy con súbditos de otras naciones. Tienen los vascos el comercio al por menor; son ingleses y belgas los capitales de los bancos, e ingleses los ferrocarriles. El servicio de tranvías, luz y fuerza está en manos de alemanes y las construcciones de puerto y dragados en las de los franceses.

Las mercancías son en Buenos Aires, más caras que en el campo u otras ciudades, porque los jornales son muy elevados y lo mismo los impuestos que tuvo que decretar el Ayuntamiento para hermosear y sanear a la población. Tampoco pueden producir barato sus industrias locales porque funcionan a vapor. Volvemos a repetirlo, la Argentina es agricultora y en ese camino, es la que ha hecho mas progresos que ninguno de los países latino americanos.

Inmediatamente después de Buenos Aires, se encuentra por su importante comercio y población, la Ciudad de Rosario, puerto fluvial sobre el Paraná, con trescientos mil habitantes, siendo el depósito de las Provincias de Santa Fe y Córdova. Esto por lo que se refiere al noreste de la Capital. Al sur se halla Puerto Plata, de cien mil almas, lugar veraniego de los bonoarenses, pues se halla directamente sobre el Atlántico y a siete horas de ferrocarril de la Capital de la Nación. Y más al Sur, otra Ciudad naciente, Bahía Blanca, que ha surgido para servir a los nuevos

pobladores que arriban esa región, poco antes selvática y habitada por indios trashumantes.

En el interior del Continente se encuentran, Córdova con su vieja Universidad, de 135,000 habitantes; Tucumán, de 80,000 y Mendoza cuyo distrito además de ser rico por su producción vinícola, tiene más de diez mil hectáras con plantaciones de árboles frutales y un admirable sistema de irrigación, para el cual se captaron las aguas de varios ríos que descienden de la Cordillera de los Andes.

De Mendoza se ascienda por el ferrocarril trasandino hasta el túnel que está bajo del célebre Paso de Uspallata, para llegar a Chile. Esto es uno de los ferrocarriles más notables del Mundo y el único que tiene en la Argentina obras de arte en su trayecto, pues los rieles de los otros se tendieron fácilmente sobre la superficie plana de aquella tierra hoy tan fecunda.

141. Uruguay.—Al lado de la Argentina camina también en el sendero del Progreso, la pequeña República del Uruguay, que por lo semejante de la población de ambas y su vecindad, podría llamar la atención de que no formasen un solo cuerpo político a los que no conocen las causas que originaron la formación de las actuales Repúblicas Latino americanas. El aspecto de la tierra varía en la región oriental del Plata, pues es quebrado y ondulado, bien provisto

de aguas potables y pastos naturales, que condujeron a sus habitantes preferentemente a la crianza de ganado, como a los argentinos, la planicie los llevó a la agricultura.

La Capital, Montevideo, se halla a diez horas de navegación de Buenos Aires, y tiene una hermosa bahía en forma de herradura, pero poco profunda, por lo cual hubo que dragarla para los grandes vapores modernos. Está además provista de buenos muelles y rompeolas y cada día se hermosea más para ser digna de la vecindad que tiene allende el río. Absorve enteramente la vida económica, política y social de la República, siendo actualmente el veinticinco por ciento de su población de origen extranjero. Buenos Aires tiene el cincuenta.

El Balneario de Montevideo, Pocitos se halla a veinte minutos de esta Capital y es el sitio muy concurrido, no solamente por los uruguayos, sino también por los argentinos.

142. **Paraguay.**—Aun más concentrada que Buenos Aires y Montevideo, se halla la vida entera de la nación paraguaya en su Capital, La Asunción, levantada a la margen derecha del Paraguay, en un punto que tiene seiscientos metros de extensión, y calado suficiente para que la visiten barcos de gran tonelaje. Durante la época de la dominación española y hasta que se fundó el Virreynato de Buenos

Aires, fue la principal ciudad del Plata, gracias a que el Oceano estuvo cerrado a la navegación y ella se comunicaba por tierra con Lima, emporio de Sur América en aquellos años.

El acceso a La Asunción y a al país, que no tiene más ciudades de importancia, se hace por la vía fluvial o por medio de una vía férrea que parte de la Ciudad de Buenos Aires, con trenes cada semana, que hacen el recorrido total en cincuenta y cinco horas.

Menos modernizada aun esta Ciudad que las otras, tiene sus comodidades y lugares de recreo.

El país está dividido por el Rio Paraguay, en dos regiones, la oriental con llanuras onduladas, que son las actualmente pobladas por gente civilizada y la occidental, el desierto o sea el Gran Chaco.

143. **Brasil.**—El Brasil es inmenso, y enorme su litoral, por lo que no solamente pertenece a Rio-Janeiro el dominio económico del país, como tiene el político, dado su rango de Capital; sino que lo comparte con otras poblaciones que son como ella puertos que ven hacia el Atlántico.

En las regiones andinas como en México, la vida civilizada de sus antiguos pobladores, se desarrolló en el interior del Continente, en las llanuras de clima apacible y de tierra feraz y abundante en mantenimientos. En el Brasil, no encontraron a los indios,

los portugueses sino en estado salvaje y tanto esto como por las condiciones topográficas y lo tupido de las selvas, los hicieron poblar en la costa, penetrando hacia el interior del país conforme aumentaban la po-

blación y los recursos. Hasta la fecha, casi todas las grandes ciudades brasileras son marítimas.

Hacia el sur de Rio Janeiro encontramos a Sao Paolo gran centro cafetero y ganadero de 400,000 habitantes, Capital del Estado del mismo nombre, que

por encontrarse un poco interior, se completa con Santos, puerto de 30,000 habitantes, provisto ampliamente de cuanto necesita para recibir los mil y pico de buques que lo visitan anualmente con 1.600,000 toneladas de registro. Por este lugar se hace la exportación de caucho que produce el sur de la República.

Siguiendo la misma dirección se halla la Laguna de Los Patos, de 242 kilómetros de largo y hasta de 65 de ancho, comunicada con el Oceano por el Río Grande do Sul y por cuya vía se llega a tres importantes puertos, Rio Grande do Sul, Pelotas y Porto Alegre, de 147,000 habitantes, que además de ser la Capital del Estado, es el centro comercial de los colonos alemanes del país.

Al Norte encontramos, San Salvador de Bahia, trescientos mil habitantes que en los primeros tiempos de la dominación portuguesa fué la Capital del país y que además de exportar café y caucho, es el puerto brasilero que remite al extranjero más cantidad de tabaco en rama y elaborado, contando para esto último con muy importantes fábricas. Tiene 300,000 habitantes.

Recife, más conocido con su nombre antiguo que es hoy del Estado, Pernambuco, en cuya bahía se han gastado grandes sumas de dinero para acondicionarla a las necesidades del tráfico intenso que ha alcanzado

por su comercio. Los ramos más notables de su exportación son el algodón y el azúcar.

Belem, con la que ocurre lo mismo que con Recife, pues es más conocida con el nombre del Estado, Pará, de 170,000 habitantes. En esta Ciudad se reunen las grandes cosechas de caucho de toda la región amazónica del Brasil, Bolivia y Perú, para su exportación y cuya importancia se demuestra con el tonelaje de los barcos que la visitan para el commercio de altura: 1.425,601. El número de dichos buques es de cuatro mil por término medio anualmente. A Belem arriban todos los barcos que hacen la navegación en el Amazonas y sus afluentes y tiene como grandes sucursales a la Ciudad de Manaos, brasilera, e Iquitos peruana, a donde llegan todavía vapores de respetable tonelaje, no obstante que ascienden en aguas de ese gran río, el mayor del mundo, 3,222 kilómetros. Hay en este río un servicio intenso de navegación, que proporcionan desde la humilde canoa indígena hasta los grandes barcos de las numerosas compañías de transportes que lo explotan, siendo las más de ellas inglesas.

Cuyaba es, finalmente, el centro comercial y minero de la región central del Brasil que tiene como natural comunicación al Rio Paraguay.

Una línea ferrocarrilera pone en contacto a Río Janeiro con Montevideo y hay muchas otras que se

ramifican en las partes medias de la República, que por ser extensa, apenas si se notan en un mapa, aunque sirven grandemente a las partes pobladas y civilizadas de la misma.

CAPÍTULO DIEZ Y SIETE

LAS NACIONES ANDINAS.—LAS CAPITALES Y LOS PAÍSES

144. Chile.—Si el viajero entra a Chile por mar y por el Estrecho de Magallanes, forzosamente tiene que tocar con Punta Arenas, la Ciudad más austral de la América sobre el Pacífico, con 13,000 habitantes; pues allí se detienen todos los vapores que trafican en ese Oceano, para proveerse de lo que les haga falta. A pesar de que la tierra chilena en esas latitudes es bastante fría, se ha venido a descubrir que es excelente para la cría del ganado ovejuno. De allí para el Norte sigue la zona forestal de la que se espera produzca buenas utilidades.

Como es bien sabido, Chile es una faja de tierra larga sobre el mar, desde el Estrecho mencionado hasta el Trópico de Capricornio, por lo que si seguimos visitando su litoral, encontramos ciudades marítimas, como las más importantes del país igual que en los tres países del artículo anterior. Hay una excepción sin embargo, que es Santiago, la Capital de la República.

De Punta Arenas se pasa a Puerto Montt; de ahí

al fluvial de Valdivia donde se encuentra la Colonia alemana que hay en ese país; la antigua Ciudad de Concepción que se comunica con el Puerto militar de Talcahuano; San Antonio que se ha abierto con el fin de descongestionar a Valparaiso, que ya no era suficiente para las necesidades de la segunda zona o sea la agrícola del país; el Puerto que acabamos de mencionar que es el más antiguo de Chile y el segundo en importancia sobre el Pacífico en la costa americana, pues solo tiene como superior a San Francisco California. Su población la componen 200,000 habitantes y tiene un servicio que va en mejoría para las necesidades del tráfico en el cual se gastan fuertes sumas, pues la Naturaleza no dotó a esa costa de una buena bahía cómoda y segura.

Al lado de Valparaiso se encuentra Viña del Mar la estación balnearia favorita de los santiaguinos.

Valparaiso y San Antonio se comunican con la Capital por ferrocarril, y aunque la línea del primero es la más larga, es la que se usa, (187 kilómetros) porque a él llegan los vapores de pasaje.

Santiago es el centro político e intelectual del país y tiene establecidos todos los servicios de una ciudad moderna de primera clase. Es el florón del Valle central chileno, de clima templado y lluvioso y de tierras que ayudadas con un excelente sistema de irrigación son ricas y fecundas.

Después se extiende la región minera, con dos puertos, Antofagasta, que es salitrero, de comercio en general y de entrada y salida para la parte oriental de Bolivia que tiene comunicación ferroviaria con él. Y el de Iquique que es salitrero por excelencia.

El país cuenta con líneas ferrocarrileras que siguen su largo de norte a sur, con ramales donde fue necesario de oriente a poniente. El primer ferrocarril que se construyó en Sur América fue entre las minas de plata de Copiapó y Puerto de Caldera en esta República. Año de 1851.

145. **Perú.**—El Perú está dividido en tres zonas perfectamente caracterizadas; la cisandina que se limita con el Pacífico, la interandina que está sobre la cordillera, a su vez limitada por la trasandina que pertencece a la gran región amazónica.

La cisandina, es una costa seca, árida, visitada por la lluvia como una casualidad cada siete años a causa de la influencia que ejerce sobre ella la Corriente marina antártica o de Humboldt, que va paralela al Continente, de Valparaiso a Tumbez absorviendo la humedad de la atmósfera. Algunos ríos de poca importancia por el volumen de sus aguas, pero que son sin embargo de capital interés para la agricultura de la región, han favorecido el desarrollo de la industria azucarera que se halla muy floreciente en el

Perú y permitirán en lo futuro hacer regables muchas hectaras de tierra aun sin explotar.

El río de mayor importancia es el Rimac, en cuyas márgenes existe la Ciudad de Lima, Capital de la República y la más importante plaza comercial de la misma, que está unida al Puerto del Callao, el primero del país, por una línea eléctrica que recorre un poco más de once kilómetros.

Hacia el Sur hay otro Puerto peruano, Mollendo, que sigue en importancia a Callao.

De los dos parten las líneas ferrocarrileras, que escalando la Cordillera, llegan a la zona interandina, donde se desarrolló la antigua civilización incaica y en la que se encuentran ubicadas las principales ciudades de la República, después de Lima, los centros mineros y los ganaderos de la misma.

La línea que sale de Callao va a Oroya y asciende a una altura de 15,665 pies. Tiene un ramal que conduce a Morococha y que alcanza la mayor altitud que cualquier ferrocarril del Mundo; 15,865 pies. En Oroya la línea se divide en dos ramales, uno que va al Cerro de Pasco y otro a Huancayo, teniéndose el proyecto de que descienda por el lado occidental hasta encontrar un lugar conveniente en el Amazonas.

El otro ferrocarril que sale de Mollendo, va a Arequipa, a Cuzco y a Puno, siendo una de las salidas que tiene Bolivia hacia el Pacífico.

La cisandina, es una región selvática que espera la llegada del hombre para transformarse, pero no como en la actualidad que solo se beneficia con sus riquezas forestales y se marcha, sino del inmigrante que sale de su país para fundar un nuevo hogar. Actualmente recibe la vida comercial del lado del Brasil, aprovechando el Amazonas, y su principal población es el puerto fluvial de Iquitos, al que ya nos hemos referido con motivo del caucho.

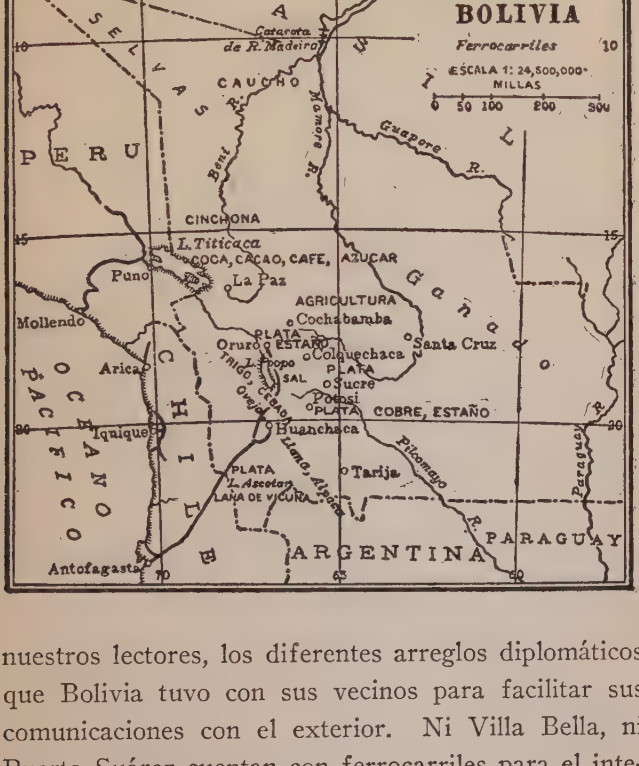
El comercio de Lima se halla en manos de extranjeros, franceses, ingleses y chinos, dedicándose los americanos a los ferrocarriles, a las minas y las construcciones.

146. **Bolivia.**—La situación de Bolivia como país interior es muy desventajosa y todavía se encuentra en peores condiciones que el Paraguay, porque este siquiera tiene el Río de su nombre y el del Plata, a quien se reune, como una vía de salida de carácter internacional.

Situada sobre los Andes y la gran cuenca amazónica, para llegar sus productos al Pacífico, tienen que pasar por el Perú, para alcanzar el Puerto de Mollendo o por Chile para hacer lo mismo en los de Arica y Antofagasta. Y para llegar al Atlántico, le sirven el Puerto fluvial de Villa Bella sobre el Rio Mamoré, afluente del Amazonas y el Ferrocarril construído

sobre territorio brasilero Madeira-Mamoré, y Puerto Suárez sobre el Paraguay.

En capítulo posterior haremos del conocimiento de



nuestros lectores, los diferentes arreglos diplomáticos que Bolivia tuvo con sus vecinos para facilitar sus comunicaciones con el exterior. Ni Villa Bella, ni Puerto Suárez cuentan con ferrocarriles para el interior del territorio boliviano.

Las ciudades importantes de Bolivia se encuentran a tales alturas sobre el nivel del mar que las hacen poco habitables. Potosí por ejemplo, el gran centro minero, se halla asentado a 4,051 metros. Las defunciones exceden a los nacimientos y la población hubiera ya terminado sino se renovase por la inmigración. Muchos niños nacen ciegos y otros mueren en el acto del nacimiento. Hoy tiene 25,000 habitantes, pero en los tiempos en que fue la gran productora de plata, cuando la dominación española, tuvo más de 100,000.

La Paz, con 75,000 habitantes, capital de la nación, es en su rango, la más alta del Mundo. (12,470 pies)

Estos dos centros de población se comunican por ferrocarril por el Pacífico, lo mismo que Oruro. De ahí se va a Sucre en automóvil, recorriéndose sobre la Cordillera a una altura media de 17,000 pies, 147 kilómetros.

Los ferrocarriles argentinos tienden a extenderse hacia Bolivia, y Rosario se está convirtiendo en un depósito importante de la zona amazónica boliviana.

Esta tiene como principal explotación el caucho, así como la andina lo posee en el estaño.

147. **Ecuador.**—Inmediatamente después del Perú sobre el Pacífico se halla la República del Ecuador, y su territorio tiene las mismas tres zonas que

MAR DE LAS ANTILLAS
O
MAR CARIBE
Sabanilla
Barranquilla
Colon
Cartegena
Golfo de Darien
L. Maracaibo
ISTMO DE PANAMA
Ganado
S. Jose de Cucuta
Antioquia
Medellin
Bucaramanga
Sonson
Honda
Cabugaro
Buenaventura
Bogotá
Esmeraldas
Quito
Cabo S. Lorenzo
ECUADOR
Yapura R.
Amazon R.
Iquitos
Marañon R.
BRASIL
Jurua
Puerto Prado
PERU
Callao
Lima
Madre de Dios R.
Pisco
Ica
Desierto
Mollendo
Arica
COLOMBIA, ECUADOR
Y PERU
ESCALA 1: 19,000,000
MILLAS
0 100 200 300 400 500

determinamos en dicho Perú, la marítima, la andina y la amazónica.

En la primera, las tierras más ricas y notables son las que baña el Rio Guayas, en cuya margen derecha se levanta Guayaquil, en el fondo del Golfo de su nombre y a sesenta millas del Oceano.

Este puerto, la llave comercial del Ecuador, se encuentra aun, no obstante su importancia y riqueza, bastante atrasado en sus servicios públicos y no tiene la higiene que hemos alabado en los que encontramos más al Sur del Continente. La causa principal de este abandono, radica en las revoluciones que atormentan constantemente a la América tropical.

En la segunda se encuentran las antiguas poblaciones fundadas durante la dominación española, que, como Quito, la Capital, recuerdan igualmente la antigua civilización india. Quito y Guayaquil se comunican con una línea férrea que se eleva a 12,000 pies, para descender a 9,500 que es la altura de la Capital sobre el nivel del mar.

La tercera es la amazónica selvática y sin población alguna de gente civilizada que valga la pena de mencionarse.

148. **Colombia.**—Es el único estado de la América del Sur que encontramos con costas hacia el Pacífico y hacia el Atlántico, siendo estas las de verdadera importancia para el país, en la actualidad.

Geográficamente puede dividirse, en la región costera del Pacífico, donde hay un puerto de mediano interés San Buenaventura; la segunda, entre la cordillera occidental y la central donde corre el Río Cauca en el Valle famoso del mismo nombre, navegable en algunos lugares, interrumpido en otros por rápidas y cascadas; la tercera, entre la cordillera central y la oriental, que proporciona cauce al Magdalena, que recoge muy abajo las aguas del Cauca y desemboca en el Mar Caribe, sin proporcionar una franca entrada natural a los vapores, lo que no obsta para que sea la principal vía de comunicación de Colombia. Y la cuarta o sea la región amazónica enteramente selvática.

La Capital, Bogotá, fué construída en el gran valle del mismo nombre y goza de la justa fama de ser uno de los núcleos intelectuales que mejor representan en la América Latina a las Bellas Letras. Se moderniza en sus servicios municipales, pero su situación muy interior, no le permitirá nunca ser el eje central del comercio de la nación. De Bogotá se sale en ferrocarril y se llega al Puerto fluvial de Girardot a otros lugares sobre el Magdalena según la estación, cuyo curso se sigue para embarcarse en el Atlántico. Se llega a La Dorada, y desde allí ya no hay tropiezo alguno en la navegación. Se toca Puerto Berrio donde hay un ferrocarril para Medellín, la segunda Ciudad del país por poblacion, (70,000 habitantes situada

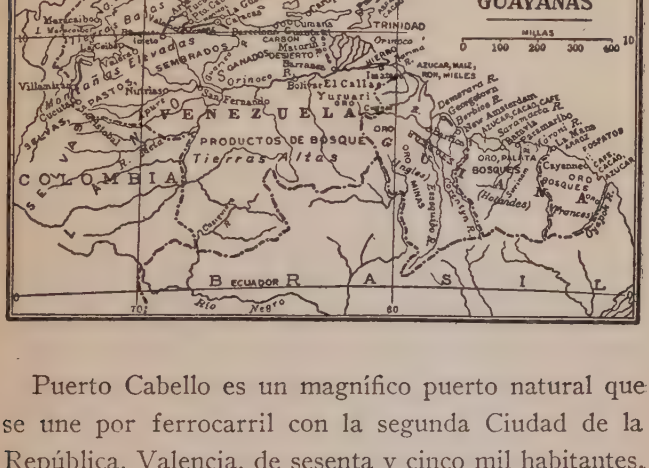
igualmente en hermoso Valle y después en Magangué, donde se verifica la confluencia con el Cauca; en Calamar, donde se toma el ferrocarril para ir a Cartagena, (66 millas) puerto que aun conserva las antiguas fortificaciones que el poder español levantó contra los piratas, para resguardarlo, pues fue importante su comercio, que decayó por habérsele retirado el Magdalena; y el Puerto de Barranquilla, que ha suplantado a Cartagena, aunque también le impiden recibir, (los bancos de arena del río,) a los grandes trasatlánticos, que se quedan en Puerto Colón, llegando a Barranquilla la carga y el pasaje por medio de un ferrocarril que recorre diez y siete millas.

Cerca de Bogotá existe el renombrado Salto de Tequendama, maravilla natural que la industria moderna ha utilizado, pues provee de luz y fuerza a dicha Capital.

149. **Venezuela.**—También la República de Venezuela puede ser dividida para su estudio geográfico en tres regiones bien determinadas. La de los terrenos altos de la Guayana, la de los grandes llanos del Orinoco y la de la cordillara andina; más para el comercio, la Guayra, Puerto Cabello y Maracaibo son las llaves del país.

La Guayra es el puerto principal, con una rada muy pintoresca, pero que fué peligrosa antes de que se concluyesen las obras que la han convertido en un

punto cómodo y de facilidades de transporte. De ahí parte el ferrocarril que recorriendo veintitres millas en total y con admirables vistas sobre el mar, conduce a Caracas, la Capital del país, asentada en el fértil Valle de San Francisco, y a 3,000 pies de altura sobre el nivel del Oceano.

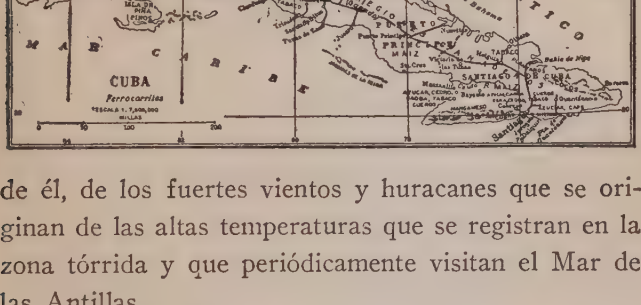

VENEZUELA, GUAYANAS
MILLAS
0 100 200 300 400
TRINIDAD
Maracaibo
Puerto Cabello
Valencia
Caracas
Barquisimeto
Barcelona
Cumaná
Carúpano
Ciudad Bolívar
Orinoco R.
Caroní R.
Yuruari
Bolívar El Callao
Upata
Imataca
Sierra Pacaraima
Roraima
Cuchivero R.
Caura R.
Paragua R.
Ventuari R.
Negro R.
Atabapo R.
Guaviare R.
Inírida R.
Vichada R.
Meta R.
Arauca R.
Apure R.
Zulia R.
Catatumbo R.
Escalante R.
Motatán R.
Portuguesa R.
Tocuyo R.
Yaracuy R.
Aroa R.
Unare R.
Neverí R.
Guarapiche R.
Amacuro R.
Cuyuni R.
Mazaruni R.
Esequibo R.
Barima R.
Aguirre R.
Tuy R.
Pao R.
Guárico R.
Suapure R.
Iguana R.
Morón
Tocuyo
Barbacoas
Cocorote
Sanare
Barquisimeto
Carora
Trujillo
Valera
Motatán
Escuque
Timotes
Mucuchíes
Mérida
Nutrias
Pedraza
Ticoporo
Libertad
Barinas
Altamira
Guanare
Villa Nueva
Araure
Acarigua
Turén
Ospino
Guanarito
Pedraza
Nutrias
Machete
Cucuruchu
Pastora
Sombras
Ferrando
Zaraza
Tucupido
Chaguaramas
Valle de la Pascua
Altagracia
Pariaguán
Aragua de Barcelona
Clarines
Guanta
Puerto Píritu
Barcelona
Puerto La Cruz
Cumaná
Carúpano
Güiria
Irapa
Macuro
Río Caribe
Cumanacoa
Maturín
Punta Gorda
Punta Peña
Punta Icacos
Punta Barima
Punta Playa
Punta Arenas
Punta Pescador
Punta Mangle
Punta Barrigón
Punta Mosquito
Punta Piedra
Punta Cocuina
Punta Cocuy
Punta Manamo
Punta Mejillones
Punta Salinas
Punta Cabello
Punta Brava
Punta Gallinas
Punta Macolla
Punta Palmas
Punta Icotea
Punta Cocos
Punta Cocuy
Punta Cocuina

Las aguas del Orinoco corren de Oriente a Poniente sobre una gran extensión de la República, por lo que, si se canalizasen su barra y algunos otros lugares, vendría a ser aun más útil que en la actualidad y vía de comunicación de primer orden. En sus llanos de 120,000 millas de extensión pueden caber cincuenta millones de cabezas de ganado, tan pronto como se sujetasen aquellos a un drenaje científico. Es importante afluente del Orinoco, el Apure, con aguas navegables como aquel para barcos de regular capacidad.

CAPÍTULO DIEZ Y OCHO

LAS DOS ANTILLAS, CENTRO AMÉRICA Y MÉXICO.—EL CANAL DE PANAMÁ.—LAS CAPITALES Y LOS PAÍSES

150. Las dos Antillas.—Cuba y Santo Domingo tienen muy buenas radas y una buena cantidad de ríos y cordilleras con alturas importantes, que ondulan el terreno. Así quedan abrigadas grandes porciones



de él, de los fuertes vientos y huracanes que se originan de las altas temperaturas que se registran en la zona tórrida y que periódicamente visitan el Mar de las Antillas.

La Habana es un importantísimo Puerto, que se parangonea actualmente con los que mejor cuidan de su salubridad entre nosotros. Ya no es asolado como lo fué antes, como lo fué Rio Janeiro, por la terrible

fiebre amarilla que causaba tantas víctimas entre viajantes y traficantes. Las demás Ciudades de Cuba, son, al Norte como la Habana, Matanzas de 56,000 habitantes, al Sur, Santiago de Cuba y Cienfuegos, con 80,000 habitantes cada una, y en el Interior Camagüey que cuenta 72,000. Todas están dotadas de buenas vias de comunicación por mar y tierra.

La Isla se encuentra absorvida por sus dos producciones principales, el azúcar y el tabaco. En consecuencia, tiene que surtirse en el extranjero de una buena cantidad de otros productos naturales. Algunos hacen ascender a cuarenta millones de pesos, la que anualmente gasta en la adquisición de sustancias alimenticias de primera necesidad.

Una de sus últimas estadísticas nos dice, que sus puertos fueron visitados por 12,608 buques que movilizaron 456.102,742 kilógramos de mercancías.

Cuba se encuentra constitucionalmente bajo la influuencia política de los Estados Unidos, que tienen el derecho de intervenir en sus asuntos domésticos, cuando lo exija el mantenimiento de la tranquilidad pública. Y aun cuando es libre en su vida económica, en casos especiales y debido a la liga política señalada, tiene que preferir a dicha nación americana a cualquiera otra, en el intercambio comercial. Todo esto le ha sido beneficioso. Al salir en estas condiciones de la dominación española se preparó para

adquirir con el tiempo, su completa independencia.

A la Isla de Cuba vive incorporada la vecina de Pinos, cuyo porvenir político ulterior se han reservado los Estados Unidos resolver para cuando lo juzguen conveniente. En ella se cultivan de preferencia frutas tropicales que se envían a los mencionados Estados Unidos. Su cabecera es Gerona.

Santo Domingo, Capital de la Dominicana, y Puerto Príncipe, de Haití, son dos puertos bien ubicados, que se resienten, como Guayaquil, del carácter inquieto de sus habitantes, pues sus constantes revueltas les han impedido aumentar en población y mejorar sus servicios urbanos.

Las ciudades dominicanas de Santiago de los Caballeros y Concepción de la Vega, con cuarenta mil habitantes cada una de ellas, son en este sentido más importantes que Santo Domingo y dominan comercialmente sus distritos.

Havre, en Francia, es el principal puerto europeo con el cual comercia Haití, enviándole café, miel, cocos, palo de campeche, &. &.

151.—**América Central.**—En la América Central, cinco Repúblicas tienen costas en el Atlántico y el Pacífico, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. y una sola Salvador, las tiene únicamente sobre el Pacífico. Y esto se debe, a que, aun cuando son pequeñas en extensión territorial, el continente se

estrecha bastante en esa parte de su prolongada longitud.

Guatemala tiene un ferrocarril interoceánico, cuyos extremos son Puerto Barrios por el Atlántico y San

José por el Pacífico. Ambos terminan en la Capital, la Ciudad de Guatemala, que desgraciadamente acaba de ser destruída por los fuertos terremotos que se produjeron en el hermosísimo y delicioso valle donde fue levantada, al abandonar sus habitantes la otra

Guatemala que se llama hoy la Antigua, a fines del Siglo XVIII, por causas semejantes.

Sobre la vía de San José y en la población de Escuintla, entronca el Ferrocarril que viene de la frontera con México para internarse al país.

La segunda ciudad por su importancia comercial es Quetzaltenango, que todavía no goza de las ventajas del ferrocarril por estar situada en un lugar muy elevado, y talvez por esa circunstancia nunca obtendrá ese beneficio.

Acaba de ponerse al servicio público un puente de hierro sobre el Río Suchiate, que limita a México de Guatemala, por donde pueden pasar los trenes de los dos países.

La Cordillera que atraviesa las Repúblicas de Centro América, se enmaraña más que en cualquier parte en Honduras, por lo cual es el país que menos tiene buenas vías de comunicación. Su Capital, Tegucigalpa, aun no oye el pitar de la locomotora. Su puerto principal en el Pacífico es Amapala, de donde sale una vía carretera para dicha Ciudad. Puerto Cortés está sobre el Atlántico, con una buena bahía, profunda y bien abrigada y con un buen muelle para el tráfico comercial.

Honduras tiene una riqueza forestal muy poco explotada y se cree que a sus minas se les reserva un buen porvenir.

El Salvador tiene un ferrocarril que parte de su principal puerto, Acajutla, y se extiende en el interior para ligar a sus poblaciones principales con la Capital, la Ciudad de San Salvador, de intensa vida comercial y con las características de un pueblo vigoroso, luchador y valiente. Santa Anna sigue en importancia a la Capital. La Compañía inglesa propietaria de las vías férreas salvadoreñas, cuenta además con varios vapores que hacen el tráfico con los puertos que hay entre Salina Cruz, de México, y Panamá, llegando en ocasiones hasta San Francisco, California.

Nicaragua, venía teniendo cierta importancia política y comercial por las facilidades que parecían existir para que, aprovechándose el Lago del mismo nombre y el cauce del Río San Juan, se abriese en su territorio el deseado canal que evitase el rodeo hasta Magallanes y cuya necesidad se dejó sentir apenas el Continente fue conocido. Más la apertura del Canal de Panamá, ha dejado relegada en segundo término y por mucho tiempo a esta vía comercial.

Manuagua, la Capital, Leon y Granada, ciudades interiores, comparten el comercio que se divide así en pequeñas zonas de escasa importancia. Su puerto de mayor interés sobre el Atlántico es Bluefields y sobre el Pacífico, Corinto.

También Costa Rica construyó su via interoceánica.

De Puerto Limón, que tiene un excelente muelle sobre el Atlántico, se pasa en ferrocarril a la Capital, San José de Costa Rica, e inmediatamente después a Punta Arenas sobre el Pacífico.

Panamá concentra su vida en el Canal y las Ciudades de Panamá y Colón. La mitad de la República es todavía un bosque sin habitantes humanos.

152. **El Canal de Panamá.**—Esta es la portentosa obra de ingeniería moderna, llevada a cabo por la colosal eficiencia financiera y espíritu emprendedor de los Estados Unidos. Aún no se han podido utilizar todos sus eminentes servicios a causa de la Guerra Mundial, a pesar de que fué abierto oficialmente al comercio de todas las naciones el 15 de Agosto de 1914. El primer buque que pasó después de la ceremonia de la inauguración, empleó diez horas en el trayecto y si hubiera tenido que dar la vuelta por Magallanes, rodeando naturalmente todo el litoral de la América del Sur, hubiera hecho el viaje en treinta y cinco días. Con este simple hecho está explicada su inmensa utilidad.

El Canal se halla dividido en tres secciones; la del Atlántico, la Central y la del Pacífico. En la Punta del Toro, sobre el Atlántico, se construyó un rompeolas que avanza hacia la Ciudad de Colón, que se halla frente de ella y en la cual se han hecho construcciones semejantes para hacer cómoda la entrada a la

Bahía de Limón. Se atraviesa ésta y se pasa enseguida por las grandes esclusas y presas del Gatún, entrándose a continuación al Lago del mismo nombre que en parte está hecho artificialmente. Se sigue enseguida el antiguo curso del Río Chagres hasta llagar al corte de la Culebra. Y atravesado éste, se sigue el viaje por las esclusas de Pedro Miguel, por una pequeña laguna y luego por las esclusas de Miraflores, saliendo del Canal al Pacífico, muy cerca de la Ciudad de Panamá, en un punto al que se ha dado el nombre de Balboa, en honor del descubridor de dicho Oceano.

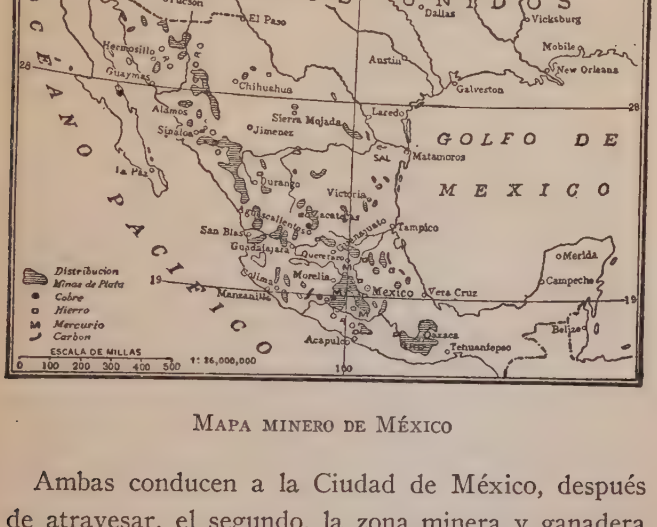
La esclusa del Gatún tiene tres tramos.

El Gobierno de los Estados Unidos principió estas obras el 4 de Marzo de 1904, después de haberlas adquirido por compra, de la Compañía francesa que las inició años atrás y que no pudo concluirlas, por la malversación que se hizo de los caudales que para ella había consagrado el ahorro francés y lo que ocasionó el mayor escándalo financiero que haya ocurrido en la Tierra.

Con este Canal, el comercio sufrirá una revolución muy favorable a sus intereses y se cimentará el poder económico de los Estados Unidos sobre toda la América Central y las Antillas.

153. **México.**—Al extenso país llamado oficialmente Estados Unidos Mexicanos se puede entrar

viniendo de los Estados Unidos de América, por Laredo o Ciudad Juárez puntos de su frontera donde principian las dos arterias principales ferrocarrileras de la República que están ligadas con el gran sistema ferroviario de la Unión Americana.



MAPA MINERO DE MÉXICO

Ambas conducen a la Ciudad de México, después de atravesar, el segundo, la zona minera y ganadera de Chihuahua, la algodonera de la Laguna, cuyo centro es Torreón (40,000 habitantes), núcleo igualmente de otros ferrocarriles secundarios; las mineras de Zacatecas y de Guanajuato y asciende finalmente, a la altiplanicie del país rica por su agricultura. El primero pasa por las Ciudades de Monterrey que tiene

una fundición de hierro y una fábrica de cerveza de primer orden, San Luis Potosí, Aguascalientes y Querétaro, con vida económica y comercial que fueron prósperas y lo serán otra vez apenas el país se encuentre en paz. Hay una tercera línea que saliendo de punto fronterizo de Nogales, termina en Guaymas puerto del Pacífico, atravesando el Estado de Sonora rico por su garbanzo, su trigo y sus minas de oro (Cananea).

Por el lado del Golfo de México, encontramos: A Puerto de Tampico, que se comunica por ferrocarril con Monterrey y con la Ciudad de México, cada día más importante por la región petrolera que le circunda. A Veracruz, el antiguo puerto, que no tenía ningunas condiciones de tal y que lo es ahora gracias a las magníficas obras que se llevaron a cabo para proporcionarle una bahía donde no ejerciesen influencia alguna los vientos del Norte que en otros tiempos impedían todo tráfico. Veracruz se comunica con la Ciudad de México por medio de un ferrocarril, que tiene ramales para Puebla, Pachuca y otras poblaciones, construído con capital inglés y que goza de admirables vistas panorámicas. A Coatzacoalcos, que con el dragado de su barra y un rompeolas, vino a ser un excelente puerto. Y a Progreso que no ha recibido aun beneficio alguno, por lo cual los buques anclan a una gran distancia de la costa, pero que lo mencio

namos por ser el lugar donde se embarca el henequén.

De la Ciudad de Córdova sobre el Ferrocarril Mexicano que va a Veracruz, parte una línea hacia la Estación de Santa Lucrecia sobre el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, que tiene como puntos terminales el citado Puerto de Coatzacoalcos y el de Salina Cruz sobre el Pacífico. Antes de llegar a este y en la Estación Gamboa, nace el Ferrocarril Panamericano, que atravesando la costa de Chiapas, llega el Rio Suchiate que ya mencionamos al hablar de Guatemala.

Por el lado del Pacífico y después del Puerto de Guaymas ya citado, tiene el muy hermoso de Mazatlán que sirve al Estado de Sinaloa; el de Manzanillo que se liga a la Ciudad de México por medio de otro Ferrocarril, que pasa por una de las ciudades más florecientes del país, Guadalajara, (120,000 habitantes); el de Acapulco, que por no tener aun vía férrea que lo comunique con el interior, solo vive con el recuerdo de haber sido el emporio comercial con Filipinas y China cuando la dominación española y con la esperanza de que será alguna vez utilizada su bellísima rada; y Salina Cruz que si no hubiese sido por la revolución que está consumiendo las fuerzas económicas de México sería hoy el segundo puerto del Pacífico, comercialmente hablando, por su situa-

ción istmiana, su ferrocarril interoceánico que va a Coatzacoalcos, su amplia bahía, su gran dique, su servicio de muelles y almacenes de depósito, &. &. Estaba siendo la vía de comunicacion más fácil entre

Nueva York y las Islas de Hawaii, y el mismo gran puerto americano y los del Salvador y había arreglado sus tarifas, a fin de poder llevar y traer carga de San Francisco California a Nueva York, en condiciones más favorables que las que pudieran ofrecer los ferrocarriles americanos que comunican a dichos Puertos.

Por su situación geográfica, sus variados climas y sus infinitas producciones, México tiene reservado un

gran porvenir comercial, que se vino esbozando en los años en que vivió pacíficamente. Pero sus hijos, más se preocupan de plantear problemas políticos y de resolverlos por medio de las armas, que de explotar el suelo y el subsuelo que les concedió la Naturaleza, pletóricos de riquezas.

CAPÍTULO DIEZ Y NUEVE

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

154. Ferrocarriles.—Según las últimas estadísti cas, las naciones latino americanas cuentan con los siguientes ferrocarriles.

	Kilómetros.		Kilómetros
Argentina.	36,507.	Haití.	225
Bolivia.	1,305.	Honduras.	517
Brasil.	26,282.	México.	25,398
Colombia.	1,113.	Nicaragua.	275
Costa Rica.	693.	Panamá.	310
Cuba.	1,609.	Paraguay.	376
Chile.	9,476.	Perú.	2,766
Dominicana.	284.	Salvador.	425
Ecuador.	650.	Uruguay.	2,672
Guatemala.	824.	Venezuela.	867

155. Telégrafos.—

	Kilómetros.		Kilómetros
Argentina.	69,433.	Guatemala.	6,758
Bolivia.	6,133.	Haití.	198
Brasil.	36,705.	Honduras.	7,830
Colombia.	19,908.	México.	94,512
Costa Rica.	2,467.	Nicaragua.	3,637
Cuba.	8,150.	Paraguay.	3,218
Chile.	29,253.	Perú.	17,170
Dominicana.	5,863.	Salvador.	3,881
Ecuador.	5,032.	Venezuela.	8,780

156. Estaciones inalámbricas.—Con excepción de los más pequeños, todos los países que hemos venido

estudiando se han preocupado en los últimos años por el establecimiento de estaciones radiográficas cuya utilidad es notoria. México tiene más de treinta esparcidas por su territorio y hay algunas en la América Central. En la América del Sur la Argentina cuenta con más de cien. y los demás países han llevado esa clase de comunicación hasta lo más interno de la región amazónica.

157. **Cable submarino.**—Todos los puertos principales están ligados entre si por los cables que las Grandes Compañías que explotan este sistema, han establecido en todo el mundo civilizado. Cuando las Capitales como México, se hallan retiradas de la costa, estas mismas compañías construyen líneas terrestres para hacer más cómodo y rápido su servicio.

158. **Teléfonos.**—He aquí el número de aparatos en servicio en cada una de nuestras Repúblicas, en el año de 1916.

Argentina.	87,756.	Ecuador.	3,512.
Brasil.	45,420.	Bolivia.	2,747.
México.	41,756.	Guatemala.	1,865.
Cuba.	20,194	Salvador.	1,859.
Chile.	19,664.	Costa Rica.	1,381.
Uruguay.	16,388.	Dominicana.	1,180.
Venezuela.	6,491.	Nicaragua.	650.
Perú.	5,505.	Honduras.	621.
Colombia.	4,733.	Paraguay.	299.
Panamá.	3,752.	Haití.	82.

159. Correos.—Número de Oficinas postales.—

Brasil.	3,587.	Venezuela.	296.
Argentina.	3,365.	Honduras.	278.
México.	2,911.	Costa Rica.	208.
Chile.	1,100.	Ecuador.	168
Perú.	800.	Nicaragua.	151.
Cuba.	658.	Salvador.	139.
Colombia.	655.	Dominicana.	100.
Guatemala.	388.	Panamá.	100.
Paraguay.	385.	Haití.	82.
Bolivia.	317.		

CAPÍTULO VEINTE

CAPITAL EXTRANJERO INVERTIDO EN LA AMÉRICA LATINA

160. Inglaterra.—El capital invertido por la Gran Bretaña en la América Latina está representado en las siguientes sumas y por libras esterlinas. Año de 1915.

Argentina.	£383.468,231.	Honduras.	£3.143,200.
Brasil.	226.719,052.	Paraguay.	2.962,330.
México.	163.482,607.	Ecuador.	2.669,330.
Chile.	65.057,872.	Salvador.	2.129,100.
Uruguay.	47.017,098.	Nicaragua.	1.179,620.
Cuba.	45.788,400.	Bolivia.	401,560.
Perú.	25.474,408.	Compañías navieras.	18.645,935.
Guatemala.	10.445,220.	Bancos.	19.308,824.
Venezuela.	8.125,959.		
Colombia.	6.695,254.	Total.	£1,039.229,031.
Costa Rica.	6.514,670.		

161. Estados Unidos.—El capital americano en dollares invertido en la América Latina es el siguiente:

Mexico.	$1,057.770,000.	Costa Rica.	$7.000,000
Cuba.	150.000,000.	Panamá.	5.000,000.
Brasil.	50.000,000.	Uruguay.	5.000,000.
Argentina.	40.000,000.	Venezuela.	3.000,000.
Perú.	53.000,000.	Honduras.	3.000,000.
Guatemala.	20.000,000.	Nicaragua.	2.500,000.
Chile.	15.000,000.	Salvador.	2.500,000.
Ecuador.	10.000,000.	Colombia.	2.000,000.
Bolivia.	10.000,000.		
Haití y Santo Domingo.	7.500,000.	Total.	$1,442.500,000.

Capital extranjero empleado en la República del Uruguay, además del inglés y americano que ya dimos a conocer.

Español.	$59.801,095.	Italiano	62.969,210.
	Francés.	19.328,036.	

Por otra información sabemos, que el capital total extranjero invertido en bienes raíces en dicha nación es de ciento setenta millones de pesos en números redondos, y este es el valor de la mitad de la propiedad territorial uruguaya.

162. Otros datos.—

Capital francés empleado en México y calculado en dinero del país, o sea el peso mexicano plata valorizado en cincuenta centavos oro.

$143.446,000. De otro países. $118.535,380

Propiedades extranjeras en el Estado de Sao Paolo, Brasil, valuadas en contos de reis.

Italianas	$161,000.	Franceses.	$11,000.
Portuguesas.	151,000.	Otras.	63,500.
Alemanes.	62,000.		
			$448,500.

CAPÍTULO VEINTE Y UNO

LAS GRANDES VÍAS FLUVIALES Y LOS PAÍSES INTERIORES

163. La navegación fluvial hasta 1853.—Extendiéndose la América del Sur en grandes proporciones de Oriente a Poniente, en comparación de la Central y del Norte ocupadas por las naciones latino americanas, se verificaron en aquella dos fenómenos que no ocurrieron en estas; uno de carácter geográfico, la formación de grandes ríos y otro de carácter político, la creación de Estados sin costas territoriales o sea interiores.

Esto complicó la vida política y comercial de la América del Sur, en el pasado Siglo XIX, pero sus Gobiernos por medio de tratados internacionales, han venido reglamentando toda clase de tráfico fluvial o terrestre, para obtener el beneficio general.

Los grandes ríos, los caminos que andan, como gráficamente se dice cuando se les considera en su aspecto económico, vinieron siendo considerados durante muchos años como de la propiedad exclusiva de las naciones en cuyas tierras corrían sus aguas y no permitían por lo consiguiente, que barco alguno de

otra nacionalidad las surcase. En Europa la Historia de la navegación de los grandes ríos, principalmente del Danubio es larga y complicada, como larga y complicada es también, la Historia de los pueblos que viven en sus márgenes.

En América es todo lo contrario y puede referirse en pocas líneas. Antes de la conquista, el Plata y el Amazonas, con los demás ríos que les son afluentes, no dieron motivo a complicación alguna, pues las gentes ribereñas apenas si estaban en la infancia de la navegación.

Al establecerse la dominación ibérica, si los puertos marítimos fueron cerrados a todo comercio que no fuese con las Metrópolis, excusado es decir que los ríos lo estuvieron mucho más.

Vino la Independencia y la Nación Argentina en los primeros años no fijó ninguna regla precisa para la navegación fluvial, ocupada en sus querellas anárquicas. El tirano Rosas abría o cerraba la navegación, según eran sus relaciones con sus vecinos y naciones europeas, o estas lo bloqueaban cuando lo consideraban necesario. El Paraguay por su lado y durante el largo y singular Gobierno del Dr. Rodríguez Francia, no tuvo relaciones internacionales de ninguna especie, por lo que el río de su nombre no fue visitado por barco alguno que ostentase pabellón extranjero.

El Brasil hasta muy entrado el Gobierno de su se-

gundo Emperador, abrió el Amazonas al comercio mundial, habiendo hecho antes varias declaraciones de que solo tenían derecho a caminar por las aguas de ese río las naciones ribereñas.

El Orinoco de Venezuela y el Magdalena de Colombia no provocaron conflicto alguno que merezca recordarse, porque sus barras impiden la entrada de los grandes buques y porque los Gobiernos de dichos países nunca tuvieron tendencias prohibitivas.

164. La Navegación libre en el sistema del Plata.—A la caida del tirano Rosas, el Gobierno que le siguió del General Urquiza, celebró con los Estados Unidos, Inglaterra y Francia, el 10 del mes de Julio de 1853, tres tratados que tiene el mismo artículo que damos a conocer a continuación:

"La Confederación Argentina en uso de sus derechos soberanos, permite la libre navegación de los Rios Paraná y Uruguay, en toda la parte de sus cursos que le pertenezcan, a los buques mercantes de todas las naciones; con sujeción únicamente a las condiciones que establece este Tratado y a los Reglamentos sancionados o que en adelante sancione la Autoridad Nacional de la Confederación.

Las condiciones expresadas se explican en los artículos siguientes:

"Las Altas Partes contratantes, reconociendo que la Isla de Martín García, puede por su posición emba-

razar e impedir la libre navegación de los confluentes del Río de la Plata, convienen en emplear su influjo para que la posesión de dicha Isla no sea retenida ni conservada por ningún Estado del Río de la Plata o de sus confluentes, que no hubiese dado su adhesión al principio de su libre navegación."

"Se reserva expresamente a Su Magestad el Emperador del Brasil y a los Gobiernos de Bolivia, del Paraguay y del Estado Oriental del Uruguay, el poder hacerse partes al presente Tratado, en el caso de que fuesen dispuestos a aplicar sus principios a las partes de los ríos, Paraná, Paraguay y Uruguay en los cuales puedan poseer respectivamente derechos fluviales."

Posteriormente, y el 20 de Noviembre de 1857, la misma Argentina celebró con el Brasil una Convención fluvial, declarando libre para todas las naciones la navegación por causas mercantiles, de los mencionados ríos desde la desembocadura del Plata hasta los puertos que se habilitasen con ese fin por los respectivos Estados.

Uruguay tácitamente siguio el mismo camino que sus dos grandes vecinos, en la parte que le correspondía.

165. **La navegación libre en el Amazonas.**—El 13 de Mayo de 1858, Bolivia celebró con los Estados Unidos un Tratado de amistad, comercio y navega-

ción en el que hizo las trascendentales declaraciones que siguen:

"Conforme a los principios fijos del Derecho Internacional, Bolivia considera los ríos Amazonas, Plata y sus respectivos afluentes, como vías canales abiertos por la Naturaleza, para el comercio de todas las naciones. En su virtud y deseando promover un cambio de productos por medio de estos canales, permite y convida a los buques mercantes de toda clase de los Estados Unidos, y de todas las naciones del Mundo, a navegar libremente en toda la parte de los canales que le pertenezcan, subiendo por dichos canales a puertos bolivianos o bajando de estos al Oceano, con sujeción únicamente a las condiciones que establece este Tratado y a las leyes y reglamentos sancionados o que en adelante se sancionen, por la autoridad nacional de Bolivia y que no estén en contradicción con sus estipulaciones."

Antes de esto, Colombia el 2 de Abril de 1852, Paraguay en Marzo 4 de 1853 y Ecuador en 26 de Noviembre del mismo año, se habían declarado oficialmente por el principio de la libertad de la navegación fluvial.

Bolivia, Perú, Colombia y Venezuela estaban directamente interesadas en este asunto, por poseer tierras en la región amazónica, que solo podían tener fácil e inmediata salida por el Brasil, y si bien es cierto

que esta nación nunca se opuso a que dichos países la gozasen, no podían hacerlo sino con buques propios de que carecían.

La importancia del Amazonas es inmensa; atraviesa la América del Sur de Oeste a Este, en una extensión de siete mil kilómetros y es navegable en cinco mil. Su desembocadura es ancha en trescientos kilómetros y una vez reunido al mar sigue conservando sus aguas dulces en una extensión de doscientos kilómetros dentro de aquel. Su profundidad media es de sesenta metros y la masa de sus aguas puede calcularse en cien mil kilómetros cúbicos, que pueden subir en invierno hasta veinte o treinta veces más. La hoya del Amazonas mide cuatro millones de kilómetros cuadrados y es la mayor del Mundo.

Por último la diplomacia americana anduvo muy diligente en Río Janeiro, para que el Emperador D. Pedro definiese la situación del Amazonas como universalmente se pedía, y este gobernante modelo, por Decreto de 7 de Diciembre de 1866, abrió el río a la navegación de los buques mercantes de todas las naciones, para facilitar las relaciones internacionales y darle mayor vida al comercio.

166. **El Ferrocarril de Arica a la Paz.**—Las Repúblicas de Bolivia y Perú se empeñaron en una guerra con la de Chile, que les fué adversa, perdiendo la primera toda la costa sobre el Pacífico que le

concedió Bolívar cuando la fundó como Estado independiente, y el Perú otra parte que es colindante y que forman en su conjunto la zona salitrera explotada hoy por los chilenos.

Reanudada la paz entre estas tres naciones vecinas, Chile y Bolivia celebraron un Tratado de amistad y comercio el 20 de Octubre de 1904, por el cual el vencedor dulcificó los rigores de su triunfo con varias concesiones que se determinan en los artículos siguientes:

"Con el fin de estrechar las relaciones políticas y comerciales de ambas Repúblicas, las Altas Partes contratantes convienen en unir el Puerto de Arica con el Alto de La Paz, por un ferrocarril cuya construcción contratará a su costa el Gobierno de Chile, dentro del plazo de un año contado desde la ratificación del presente Tratado. La propiedad de la sección boliviana de este ferrocarril se traspasará a Bolivia a la espiración del plazo de quince años contados desde el día en que esté totalmente terminado."

"La República de Bolivia tendrá derecho a constituir Agencias aduaneras en los puertos (chilenos) que designe para su comercio. Por ahora señala como tales puertos a Antofagasta y Arica."

El ferrocarril fue construido y Bolivia no ha tenido mayores dificultades en los menionados puertos que sigue utilizando para su comercio exterior.

167. El comercio de Bolivia por Mollendo.—Además de las dos vías chilenas mencionadas, Bolivia aprovecha, conforme al Tratado que celebró con Perú el 27 de Noviembre de 1905, el ferrocarril que del Puerto peruano de Mollendo viene a Puno en la misma República, lo que reglamentó una Convención posterior.

Los artículos principales dicen así:

Ambos países convienen en el libre tránsito comercial para todos los productos naturales e industriales de uno y otro país y los extranjeros que se introduzcan por las rutas de Mollendo y Puno a La Paz y de Mollendo a Polechuco, vía Cojata y viceversa."

"El Gobierno del Perú garantiza el libre tránsito por su territorio, de las mercaderías que lleguen al Puerto de Mollendo con destino a Bolivia, así como de los productos que vienen de Bolivia para ser embarcados en Mollendo. Para el efecto se extenderán pólizas de tránsito."

"La Aduana de Puno no permitirá el tránsito, sino en vapores del Lago (Titicaca) que viajen directamente de Puno a Guaqui. Por su parte el Gobierno boliviano se compromete a no autorizar la salida de su puerto, de dichos vapores, salvo caso de gravedad justificada, hasta que no hubiesen terminado por completo la descarga de los bultos en tránsito."

168. El comercio de Bolivia por el Brasil.—Bolivia y el Brasil se enfrascaron en una larga y reñida discusión sobre la propiedad del Territorio de Acre, que terminó con el Tratado firmado en Petrópolis 17 de Noviembre de 1907, quedando aquella gran extensión de tierra bajo el dominio del segundo de dichos Estados.

En dicho tratado, el Brasil hizo a su vecina varias concesiones para facilitarle su comercio que se definen en los siguientes artículos de dicho documento diplomático y la convención de comercio y navegación fluvial que nació del anterior.

"Las Altas Partes contratantes concluirán dentro del plazo de ocho meses, un Tratado de comercio y navegación fluvial basado en el principio de la más amplia libertad de tránsito terrestre y navegación fluvial para ambas naciones, derecho que ellas se reconocen a perpetuidad, respetando los reglamentos fiscales y de policía establecidos o que se establecieren."

"Los Estados Unidos del Brasil se obligan a construir en territorio brasilero por sí o por una empresa particular, un ferrocarril desde el puerto de San Antonio, en el río Madera, hasta Guajaramerin, en el Mamoré, con un ramal que, pasando por Villa Murtinho u otro punto próximo, (Estado de Matto Grosso) llegue a Villa Bella, Bolivia, en la confluencia del Beni con el Mamoré. De ese ferrocarril que el Brasil se esforza-

rá en concluir en el plazo de cuatro años, usarán ambos países con derecho a las mismas tarifas y franquicias."

"La República de Bolivia y los Estados Unidos del Brasil, perseverando en el sincero propósito de dar todas las facilidades y garantías posibles al principio de la más amplia libertad de tránsito terrestre y fluvial para cada una de las dos naciones en el territorio de la otra, derecho ese de libre tránsito que las Altas Partes se reconocen a perpetuidad en el art. V del Tratado de 17 de Noviembre de 1903, convienen en declarar exento de todo y cualquier impuesto, nacional, estadoal y municipal, el tránsito de personas, equipajes y mercaderías, respetando los reglamentos fiscales y de policía actualmente vigentes o que en adelante se dictaren, siempre que no se opongan a la amplitud recíprocamente reconocida."

"En consecuencia del principio estatuído en el articulo V, los navíos mercantes de todas las naciones podrán navegar libremente no solo por el Río Paraguay, entre la frontera de Bolivia y el Brasil al sur de Coimbra y el Puerto brasilero de Corumbá como en la actualidad, sino también por el Canal Tamengo y la Laguna de Cáceres entre Corumbá y el Puerto boliviano de Guachalla, situado en la misma laguna."

"Para los bolivianos es libre el acceso a los puertos de su país o la salida de ellos para el Oceano, por

las aguas fluviales que son del dominio exclusivo del Brasil."

"No se cobrará impuesto alguno sobre las mercaderías en tránsito por los Ríos Amazonas, Madera y Paraguay de Bolivia o para Bolivia en navíos de cualquiera nacionalidad."

"Solo pagarán derechos de tonelaje en beneficio de la misma navegación."

Ambos países se concedieron el derecho de establecer Agencias aduanales en los lugares que les pareciese necesario y en esa virtud las hay bolivianas, en las Ciudades brasileras de Belem, Manaos y Corumbá y brasileras en Guachalla, Villa Bella y Cobija, poblaciones de Bolivia.

El ferrocarril Madera Mamoré, ha sido ya construído y presta excelentes beneficios al Territorio boliviano del Beni.

169. **Brasil y Venezuela.**—Por el Tratado que firmaron estos dos países en 5 de Mayo de 1859, quedó establecida la libre navegación de los Ríos Negro, Casiquiare, Orinoco y el Amazonas para los ciudadanos de las dos naciones, sujetándose únicamente a los Reglamentos de policía y aduanales que se dictasen por los respectivos Gobiernos. Los buques venezolanos podían entrar y salir al Oceano, por el Amazonas, en iguales condiciones que los brasileros.

170. **México y sus rios limítrofes.**—Las cons-

tantes querellas domésticas de México lo condujeron a una guerra desastrosa con los Estados Unidos y al firmarse entre los dos países un Tratado de paz y límites el 2 de Febrero de 1848, se convino en lo siguiente:

"Los buques y ciudadanos de los Estados Unidos, tendrán en todo tiempo un libre y no interrumpido tránsito por el Golfo de California y por el Río Colorado, desde su confluencia con el Gila, para sus posesiones, entendiéndose que este tránsito se ha de hacer navegando por el Golfo de California y por el Río Colorado y no por tierra, sin expreso consentimiento del Gobierno Mexicano."

"Como el Río Colorado y la parte del Bravo, que corre bajo el lindero meridional de Nuevo México, se dividen por mitad entre las dos Repúblicas, sera libre y común la navegación a los ciudadanos de ambos países, sin que por alguno de ellos pueda hacerse, sin consentimiento del otro, ninguna obra que impida o interrumpa en todo o en parte el ejercicio de ese derecho, ni aun con motivo de favorecer nuevos métodos de navegación.

Al definir México y Guatemala sus limites, quedó establecido que el canal mas profundo de los Ríos Suchiate y Osumacinta los determinarían, de manera que ambos países tiene igual dominio sobre tales ríos que

el que establecieron el citado México y los Estados Unidos en el Bravo.

Lo mismo acontece con el Río Hondo que es punto divisorio entre México y la Colonia inglesa de Belice.

CAPÍTULO VEINTIDOS

LAS RELACIONES COMERCIALES DE CARÁCTER INTERNACIONAL

171. Los primeros acuerdos.—La causa económica más intensa que movió a las colonias hispanas para independizarse de la Madre Patria, fué el estrecho círculo en que se ahogaba su comercio y que por las Ordenanzas de los Tribunales de esa industria, conocidos con el nombre de Consulados, era explotado solamente por los españoles europeos con daño manifiesto de los americanos.

México, al establecer su Junta de Gobierno de Agosto de 1808, acordó negociar directamente tratados comerciales con los Estados Unidos y la Gran Bretaña, y ese fué el más poderoso motivo para la inmediata disolución de tal cuerpo, ejecutada bajo la dirección del Consulado de aquella Capital.

En plena insurrección, en Octubre 23 de 1812, Argentina y Chile celebraron un convenio por el cual la primera entregaba al segundo azogue y recibía en cambio pólvora, haciéndose el cange en Mendoza.

Y Guayaquil, al incorporarse a Colombia, en Julio 31 de 1822, nombró una comisión que se encargase

de estudiar la manera mas conveniente para que el Puerto pudiese enviar sus productos a Europa por Panamá, y recibir por la misma vía las mercanías que necesitaba.

Consumados los movimientos de Independencia, fué Inglaterra la primera nación europea que celebró tratados de comercio, con México, Colombia y la Argentina, con lo cual reconoció tácitamente la autonomía de dichas Repúblicas.

El Brasil no tuvo dificultades con Portugal, cuando este se convenció que la separación era un hecho consumado, por lo que su Gobierno imperial, muy luego entró en buenas relaciones mercantiles con todas las naciones civilizadas.

172. **Los tratados con los Estados Unidos.**—Los Estados Unidos siguieron la conducta de Inglaterra y los principios que acerca del particular rigieron sus procedimientos, se encuentran contenidos en el artículo que copiamos del Tratado que celebró con Colombia en Octubre 23 de 1824.

"Los Estados Unidos de América y la República de Colombia, deseando vivir en paz y armonía con las demás naciones de la Tierra, por medio de una política franca e igualmente amistosa con todas, se obligan mutuamente a no conceder favores particulares a otras naciones con respecto a comercio y navegación, que no se hagan inmeditamente comunes a una u

otra, quien gozará de las mismas libremente, si la concesión fuese hecha libremente, o prestándose la misma compensación si la condición fué condicional."

173. **La época de las mutuas concesiones.**—Las naciones latino americanas, conforme iban saliendo a la vida independiente, se organizaban con gobiernos propios, lo que no obstaba para que se considerasen más ligadas entre sí, que con las demás del Globo, tanto por su comunidad de origen, religión, lengua y costumbres, cuanto porque aun no habían aparecido las dos grandes causas que las dividieron después, la demarcación de los límites y las conspiraciones para derrocar a los gobernantes vecinos.

Concediéronse en consecuencia, en sus primeros tratados, ciertos privilegios y derechos civiles y políticos a los ciudadanos latino americanos que pasaban a domiciliarse a una República vecina, que no podían obtener otros extranjeros y ciertas franquicias comerciales.

Por el Tratado que firmaron Chile y Argentina el 20 de Noviembre de 1820, se concedieron que sus artículos de producción nacional que cruzasen sus fronteras, no pagasen derechos de ninguna especie. Por el de 8 de Noviembre de 1831, entre Bolivia y Perú, solo pagarían dichos efectos nacionales el 6 por ciento y el azogue que pasaba por territorio peruano para las minas bolivianas no devengaba impuesto alguno. Declararon también libre para los ciu-

dadanos de los dos países, la pesca y la libre navegación en el Lago Titicaca. Por el de 20 de Enero de 1835, entre Chile y Perú, solo se pagarían derechos aduanales en una mitad de lo que pagasen las otras naciones. Ecuador y Perú por el Tratado de Julio 12 de 1832, gravó solo con el 8 por ciento a los productos naturales que mutuamente se enviasen, pero exigió que dichas mercancías llegasen a los puertos en buques nacionales, para gozar de dicha ventaja.

Y si las Repúblicas no eran vecinas, redactaban sus tratados poco más o menos en los mismos términos que con las europeas o con los Estados Unidos. Léase como un ejemplo el siguiente artículo del Tratado entre México y Perú de 16 de Noviembre de 1832. "No se impondrán otros ni más altos derechos a la importación de la República de México, de los productos naturales o de la industria del Perú, ni en dicha República a la importación de los productos naturales o de la industria de México, que los que se pagan actualmente o en lo sucesivo pagaren los mismos artículos de la nación más favorecida, observándose el mismo principio para la exportación. Ni se impondrá prohibición alguna sobre importación o exportación de algunos artículos en el tráfico recíproco de los contrabantes, que no se haga igualmente extensiva a todas las otras naciones."

Un poco antes de que se celebrase este Tratado, el

Gran Bolívar, que tendió siempre a confederar a las naciones latino americanas para resguardarse por si mismas de todo peligro exterior, citó para este fin y otros, entre los cuales estaba la organización del comercio, a un Congreso que se verificó en Panamá y del cual salieron varios tratados de índole enteramente política, que no tuvieron ningún resultado práctico, en parte porque las naciones adquirieron compromisos superiores a sus fuerzas y en parte porque no todos nuestros Estados se hicieron representar en él. Los asuntos comerciales se dejaron pendientes para tratarlos en la siguiente Asamblea y aun cuando ésta tuvo algunas sesiones en Tacubaya, México, nada llevó a buen fin porque el número de delegados que concurrieron, fué todavía menor.

Con el transcurso de los años, se fué imponiendo el principio de que cuando una nación, concede cierto favor se debe entender que lo concedió a todas las demás con las que ha celebrado tratados, el cual se llama "de la nación mas favorecida," con lo que se fueron borrando los mutuos privilegios de que hemos hablado.

174. **Bases principales en los tratados vigentes.**— En general los tratados de comercio de nuestras naciones latino americanas, que celebran entre si o con otros Estados, contienen los siguientes principios.

Garantía recíproca para la más amplia libertad de

comercio, restringida únicamente para los declarados especialmente prohibidos y que son en la mayoría de los casos, las armas y las municiones.

Plena libertad de los ciudadanos de cada una de las partes contratantes, para dirigirse con toda seguridad, con sus embarcaciones, cargamento y efectos a todas las plazas, puertos, ríos, y demás lugares de la otra que actualmente estén o en lo sucesivo estuviesen abiertos al comercio extranjero. Al efecto pueden recíprocamente entrar, viajar y residir con perfecta libertad y seguridad para sus personas y bienes en toda la extensión de los respectivos territorios. Ejercer toda clase de industrias fabriles o agrícolas. Practicar el comercio en todos sus ramos, tanto al por mayor como al menudeo. Dedicarse a la industria del transporte de personas, mercancías, dinero y demás objetos de comercio lícito. Ejercer todo género de tráfico de efectos, mercancías o bienes de cualquiera clase, ya sea que se apliquen al consumo interior o que se destinen a la exportación; ya fuesen nacionales o importados, ya sea que lo hiciesen por sí mismos o por medio de personas autorizadas al efecto, siendo libres en todos sus negocios y contratos para estipular y fijar precios y condiciones legales. Podrán arrendar o adquirir las casas, almacenes, establecimientos y terrenos que les fuesen necesarios. Tendrán derecho al tratamiento de los nacionales en sus propias ma-

nifestaciones de aduana y demás oficinas fiscales, en la carga, descarga o expedición de sus barcos y mercancías. Podrán traficar en todo género de valores, títulos, créditos y acciones y dirigir y administrar toda clase de establecimientos y sociedades mercantiles, industriales, agrícolas, bancarias o financieras, pudiendo para ello solicitar y obtener concesiones, privilegios y franquicias en los mismos términos que los nacionales. Quedando en todo lo que se estipule sometidos a las leyes locales.

El asentimiento pleno de que cualquier favor, exención, privilegio o inmunidad que una de ellas haya concedido o conceda más adelante en punto de comercio o navegación a los ciudadanos o súbditos de cualquier otro Gobierno, Nación o Estado, será extensivo en igualdad de casos y circunstancias a los ciudadanos y súbditos de la otra parte contratante, gratuitamente si la concesión a favor de ese otro Gobierno, Nación o Estado ha sido gratuita o por una compensación equivalente si la concesión fuese condicional.

La obligación mutua de que no se impondrán ningunos otros ni mayores derechos, en los territorios de cualquiera de las partes contratantes, a la importación de los artículos de producción natural, industrial o fabril, de los territorios de la otra parte contratante, que los que se paguen o pagasen por iguales artículos

de cualquier otros país extranjero, ni se impondrán otros ni mas altos derechos, en los territorios de cualquiera de las partes contratantes, a la exportación de cualquier artículo a los territorios de la otra, que los que se paguen o pagasen por la exportación de iguales artículos a cualquiera otro país extranjero, ni se impondrá prohibición alguna a la exportación o importación de cualquier artículo de producción natural, industrial o fabril de los territorios de la una de las partes contratantes a los territorios o de los territorios de la otra, que no se extiendan también en iguales artículos de cualquier otro país extranjero.

La obligación mutua de que no se impondrán otros ni mas altos derechos por tonelaje, faro, puerto, práctico, salvamento en caso de avería o naufragio o cualesquiera otros gastos locales, en ninguno de los puertos de cualquiera de las partes contratantes a los buques de la otra, que aquellos que se pagan en los mismos puertos por sus propios buques.

La obligación de que los ciudadanos o súbditos de las partes contratantes, recibirán y disfrutarán recíprocamente la más completa y perfecta protección, en sus personas, bienes y propiedades, teniendo acceso franco y libre a los Tribunales de Justicia en los respectivos países, para la prosecusión y defensa de sus justos derechos, teniendo al mismo tiempo la libertad de emplear en todos casos, los abogados, apodera-

dos, agentes que mejor les parezca y a este respecto gozarán de los mismos derechos y privilegios que los ciudadanos o súbditos nacionales.

El derecho para cada una de las partes contratantes para nombrar cónsules para la protección de su comercio, con residencia en los territorios de la otra parte, los que, antes de funcionar como tales, deberán ser aprobados y admitidos en la forma de costumbre por el Gobierno cerca del cual estén patentados; y cualquiera de las partes contratantes podrá exceptuar de la residencia de los cónsules, aquellos puntos particulares en que juzgue conveniente hacerlo.

La condición de que, si por desgracia aconteciese alguna interrupción en las relaciones de comercio o un rompimiento entre las partes contratantes, los ciudadanos y súbditos de cualquiera de ellas residentes en los territorios o estados de la otra, tendrán privilegio de permanecer y continuar su tráfico u ocupación en ellos sin interrupción alguna, en tanto que se condujesen con tranquilidad y no quebrantasen las leyes de modo alguno; y sus efectos y propiedades, ya fuesen confiados a particulares o al Estado, no estarán sujetos a embargo ni secuestro, ni a ninguna otra exacción que aquellas que puedan hacerse a igual clase de efectos y propiedades pertenecientes a los habitantes nacionales de los respectivos Estados.

175. Una concesión especial entre Perú y Bolivia

—En el Tratado de comercio vigente entre las Repúblicas de Perú y Bolivia existe el siguiente artículo. "En atención a las conveniencias recíprocas de los pobladores de las zonas limítrofes de ambas Repúblicas, será libre de todo impuesto fiscal o municipal, en Bolivia o en el Perú y exenta de todo documento consular o aduanero, la introducción de los siguientes artículos siempre que procedan de uno u otro país." (La lista solo contiene sustancias alimenticias.)

176. **El Congreso boliviano de Caracas.**—Con el fin de fomentar las buenas relaciones que deben existir entre los pueblos y mucho más si son vecinos, se reunieron en Caracas los delegados de las naciones que deben su libertad a Bolívar, o sean Perú, Ecuador, Colombia, Bolivia y Venezuela y entre las varias resoluciones que tomaron existen por lo que a nuestras miras concierne, las siguientes de fecha 18 de Julio de 1911. "Los estados signatarios se obligan a concederse cualquiera ventaja comercial o reducción de derechos que otorguen a uno de ellos, siempre que se la den compensaciones semejantes o iguales a las que reciben del Estado a quien se ha hecho la concesión. En cada caso se llegará a un acuerdo amistoso y equitativo para ambos, de manera que las ventajas queden satisfactoriamente compensadas." "Los Estados contratantes precederán a estudiar y discutir entre si, la manera de llegar a la unformidad de un sistema adua-

nero que facilite más aún las relaciones comerciale entre todos ellos."

177. **Las condiciones particulares de las Repú blicas centroamericanas.**—Las Repúblicas de Guate mala, Honduras, Salvador, Nicaragua y Costa Rica formaron antes de que lo fueran, un solo Gobierno du rante la época de la dominación española y unida hicieron su Independencia, entrando a la sociedad d las naciones, con el nombre de Provincias Unidas de Centro de América. Pero disolvieron su federació por las rivalidades que aparecieron entre algunas ciu dades y cabecillas políticos. Ha quedado sin embargo entre los centroamericanos, muy vivo el deseo de vol ver a constituir su nacionalidad; no se consideran co mo extranjeros entre si y en sus tratados se reserva derechos políticos y franquicias mercantiles, que n conceden a las demás naciones.

Tienen por lo consiguiente establecido, que son li bres de todo derecho o impuesto de importación, lo productos naturales y agrícolas y los artefactos na cionales que pasen a venderse de una o otra de la Repúblicas contratantes, con excepción solamente d los productos que estuviesen estancados o patentiza dos o que en lo sucesivo se estanquen o patentizen.

Honduras y Nicaragua llegaron a más, pues senta ron el principio de que se deberían destruir las fronte ras comerciales a efecto de que las mercancías extran

jeras que hubieran pagado derechos en cualquiera de los dos países, pudieran pasar al otro sin necesidad de pagar un nuevo impuesto, pero para esto acordaron adoptar antes un sistema de aforo.

178. **El ganado.**—El tránsito del ganado en las Repúblicas del Sur ha dado motivo para que se trate de él en los tratados de comercio y en general se declara libre de todo impuesto. Algunas veces han pagado solo el de peaje, destinado al mejoramiento de las vías de comunicación.

179. **Sistemas de comunicación y obras de saneamiento.**—Los Gobiernos de Chile y Argentina, celebraron en 1865, un convenio para tener en constante buen estado los caminos que comunican a las dos naciones.

Casi todas las naciones sudamericanas que se comunican por ferrocarril tienen convenciones para facilitar el tránsito en las fronteras y han celebrado pactos de la misma especie para el uso de las líneas telegráficas que tienen levantadas en sus propios territorios.

La Argentina celebró una convención con Bolivia, por la cual quedaba comprometida a gastar hasta el cincuenta por ciento del valor de las líneas ferrocarrileras que se construyeran en territorio boliviano conectadas con las suyas, cantidad que se iría rembolsando con los productos de dichas vías.

Con excepción de dos o tres, las naciones latino americanas se han hecho representar en las reuniones que ha verificado la Union Postal Universal que tiene como norma de su conducta, hacer del mundo civilizado un solo territorio postal para el cambio recíproco de la correspondencia entre las Oficinas de Correos; y han admitido todas las disposiciones que han tendido a tan útil unión.

También ocuparon un lugar en el Congreso de Berlín que dió la Convención radiotelegráfica internacional de Noviembre 3 de 1906, para aplicar disposiciones uniformes en las estaciones que proporcionan dicho servicio.

Finalmente, y en las mismas condiciones, se afiliaron para la publicación de las tarifas aduaneras, que verifica una Oficina central residente en Bruselas, conforme a la Convención de Julio 5 de 1890.

La República de Cuba conforme a la adición 5a. a su Constitución de Junio 12 de 1901, se comprometió a ejecutar y hasta donde fuere necesario ampliar, los planos ya proyectados por la Administración interina americana de la Isla, u otros que se convengan con los Estados Unidos, para el saneamiento de las poblaciones del país, con el fin de evitar la recurrencia de enfermedades epidémicas e infecciosas, protegiendo así al pueblo y al comercio de Cuba y al pueblo y

comercio de los puertos del Sur de los mencionados Estados Unidos.

180. **La Unión Panamericana.**—Después de varias tentativas hechas por los Estados Unidos desde el año de 1881, para entrar en más estrechas relaciones comerciales y aun políticas con la América Latina, se reunieron en Washington el 2 de Octubre de 1889, los delegados de todos estos Estados para votar recomendaciones a sus respectivos Gobiernos, después de las discusiones del caso, acerca de la creación de una liga aduanera, el establecimiento de comunicaciones regulares y frecuentes entre los puertos de los países congregados y la adopción de un sistema uniforme en derechos de aduanas, pesos y medidas y de alguna moneda común de plata, más algunas otras importantes materias de distinto carácter del que trata este libro. Nuevas conferencias se celebraron en México, en Río Janeiro y Buenos Aires, y está en suspenso la que se citó para Santiago de Chile hace mas de cuatro años, a causa primero de la situación de México y después de la Guerra Mundial.

Se han firmado ya varias convenciones por varios países, pero el más importante y benéfico resultado de esas Conferencias, ha sido la creación de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas que tiene como órgano de trabajo y comunicaciones, a la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, que

está encargada de reunir los principales informes y noticias de toda especie, inclusive comerciales, de todo el mundo, para tenerlos a la disposición de los países interesados y mantener y fortificar los intereses comunes de las naciones unidas, para que las relaciones comerciales y sociales de ellas sean cada día mas íntimas.

La Oficina viene cumpliendo brillantemente el deber que se le ha impuesto y entre las notables publicaciones que de a luz, se cuenta un Boletín modelo por la atingencia con que trata las materias del día y lleno de toda clase de informaciones oportunas e interesantes.

CAPÍTULO VEINTITRES

RESUMEN GENERAL

181. Que nos enseña la presente obra.—Paso a paso nos ha venido mostrando la Geografía en sus ramas de Física y Política, cuales son las causas generadoras del comercio, tanto interior como exterior de los Estados Latino Americanos.

Hemos considerado a los hijos de esta parte del planeta, relacionádolos con las razas de donde proceden, con sus sistemas de gobierno que tanto se parecen y su estado de civilización tan variado, desde el salvajismo más primitivo hasta la más refinada cultura; y a los extranjeros que con ellos han venido a convivir, para que se note que en medio de la general uniformidad del tipo humano y de sus tendencias, hay en esta parte del Nuevo Continente, ciertos caracteres naturales que produce el medio ambiente y que estos a su vez se subdividen a causa de la coloración de la piel, del clima, de la alimentación, del traje, de la habitación, del lenguaje que usan y de su desarrollo intelectual.

Hemos visto que la tierra no produce lo mismo en

todas partes, que espontáneamente da ciertos frutos, pero que es necesario el cultivo para hacerlos mejores y más abundantes; que en ciertos casos completan esta labor obras de irrigación y en otras de drenaje y saneamiento; que algunas están cansadas y necesitan abonos; que la altura, el frío y el calor favorecen o impiden o transforman los cultivos; que la Naturaleza privó ciegamente a la América de ciertos productos y de ciertos animales no obstante que estaba en la aptitud de alimentarlos y que fué benévola con ella proporcionándole otras riquezas que no tenía al Antiguo Continente; y que ciertos productos han emigrado o casi desaparecido por la incuria y otros han progresado por el cuidado que en ellos se ha puesto.

Hemos visto aparecer las industrias manufactureras, las pequeñas y caseras en los centros poblados, las grandes, donde la caida del agua, el combustible o la densidad de población o el fácil transporte las hacían viables.

Hemos hecho rápidas descripciones históricas para determinar el desarrollo del comercio en las distintas Repúblicas.

Hemos esbozado algunas ideas sobre la Industria y sus clasificaciones para que se palpe la liga íntima que hay entre todas ellas y que el nervio principal que les da vida es el comercio.

Hemos hecho la apología de la propiedad, porque

en ella se basa la existencia de la Sociedad tal como la han venido construyendo los siglos, y porque sin la noción de la propiedad el comercio no existiría.

Hemos nostrado como mueve el comercio los productos naturales y manufacturados, para entregarlos a quienes los necesitan y como el hombre después de levantarle una barrera la abate, como abate las que forjó la naturaleza, en el primer caso por medio de tratados entre las naciones, y en el segundo por medio de transportes fáciles, para su persona, su propiedad o su palabra.

Y como esa misma ciencia, la Geografía, con su índice investigador nos señala los lugares donde germina la planta, donde se instaló la fábrica, donde se necesita el producto, los caminos que recorre, las poblaciones que sirven de depósitos, los hombres que mueven y dan vida a todo este conjunto.

Y con todo esto no hemos podido sacar más que una conclusión; que la vida moderna no podría existir sin el comercio y que este debe ser servido por individuos que además de estar inclinados naturalmente a esta clase de trabajo, tienen que estudiar varias ciencias para servir mejor a la Sociedad en la esfera de su actividad.

Y no solamente nos hemos contentado con esta finalidad, sino que profundamente alarmados con las tendencias de ciertos grupos a cambiar totalmente el sis-

tema social actual, basado en la propiedad, producto del progreso humano, hemos defendido a esta, por que la Geografía, no solamente describe hoy a la Tierra o al Universo, sino que por haber sido elevada a una ciencia social, tiene la obligación de sacar consecuencias de sus descripciones.

El Hombre, por más que físicamente sea un mecanismo admirable y en su progreso material haya hecho cosas estupendas y en el moral haya tenido grandes concepciones, no ha llegado, no llegará nunca a ser poseedor de la suprema verdad y siempre irá anhelante tras de ella porque así podrá conseguir la felicidad.

Cada quien concibe la forma en que puede adquirir su tranquilidad y su prosperidad y cada quien se explica la vida a su manera. Y mientras más se impone la taxativa de no causar daño a los demás en sus actos para obtener la felicidad, es mejor y mas digno de no parecer espiritualmente igual a los demás seres animales vivientes.

Pero hay algunos individuos que se suponen poseedores de la verdad absoluta y que al padecer lo que todos padecemos, achacan sus dolores a lo defectuoso de la organización social actual y pretenden por el empleo de la fuerza bruta, la destrucción de todo lo existente para que la sociedad resurja de las cenizas

del pasado, libre de toda traba y preocupación y enteramente feliz.

Pretenden una nivelación social en la que la propiedad individual no exista y que todo el trabajo humano sea moral y materialmente usufructuado por la Humanidad.

Desaparecería por tal motivo el comercio. Y la Geografía económica nos pregunta, dada la variedad de productos y de climas, y conocido el móvil que impulsa al hombre al trabajo que no es otro que el estímulo, ¿cómo se adquirirían las cosas que son necesarias, para la vida, desapareciendo el factor intermediario que las lleva del lugar de su producción al de su consumo?

Y la misma Geografia al mostrarnos como crece el cacao en las tierras cálidas y húmedas, cómo el café en las templadas y lluviosas y el trigo en las frías, ricas de humus vegetal, cómo hay plantas que requieren mucho cuidado para su desarrollo como la vainilla y el tabaco y ninguno como el mate y el henequén, nos dice que el hombre no puede vivir dentro de reglas artificiales iguales, que normen su conducta doméstica y que nada racional y benéfico se hace por medio de la fuerza bruta, sino por medio de la industria.

Al influjo de todas estas ideas, la Propiedad como las plantas, que son cultivadas, tiende a modificarse

sin perder su esencia. Va desapareciendo su parte egoista que la hace odiosa, pues el propietario, por la persuación o el temor, ha admitido la idea moral de que tiene que compartir las comodidades de que disfruta, en la debida proporción, con los que por multitud de causas nada poseen. Y el Estado desde hace años, viene dando elementos a los desheredados por medio de la Instrucción para que se eleven a la categoría de propietarios.

INDICE

CAP.		PAG.
I.	Defensa del Comercio y de la Propiedad	1
II.	La America Latina y su Gobierno .	9
III.	Rapido Esbozo de la Historia del Comercio	20
IV.	Formas de Gobierno. Divisiones Territoriales. Población . .	31
V.	Limites. Extensión Territorial de las Republicas	53
IV.	Condiciones Etonologicas de la Población	57
VII.	Producciones Minerales. Oro, Plata, Cobre, Hierro	68
VIII.	Producciones Minerales. Platino, Estaño, y Piedras Preciosas. Perlas	76
IX.	Producciones Minerales. Carbon de Piedra, Petroleo, Asfalto, Nitratos, Guano, Sal	85
X.	Productos Cultivados para la Alimentación. Pesca y Agricultura .	95
XI.	Substancias Estimulantes y Medicinales. Bebidas Alcoholicas . .	114
XII.	La Industria Ganadera. Las Pieles	139

CAP.		PAG.
XIII.	Productos para la Industria. Textiles, Plumas y Pieles	148
XIV.	Las Industrias y los Productos Manufacturados Extranjeros . . .	165
XV.	Comercio de Importación y de Exportación de las Republicas Latino Americanas. Año de 1912 . . .	174
XVI.	El Plata y el Amazonas. Las Capitales y los Paises	187
XVII.	Las Naciones Andinas. Las Capitales y los Paises	198
XVIII.	Las dos Antillas. Centro America y Mexico. El Canal de Panama. Las Capitales y los Paises . .	211
XIX.	Medios de Comunicación	224
XX.	Capital Extranjero Invertido en la America Latina	227
XXI.	Las Grandes vias Fluviales y los Paises Interiores	229
XXII.	Las Relaciones Internacionales de Caracter Internacional . . .	242
XXIII.	Resumen General	257